

**Заказчик – Администрация муниципального образования
«Увинский район»**

**Разработка программ комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской
Республики**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЭТАП 2

**ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ЗОНЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, С УЧЕТОМ МЕРОПРИЯТИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, А ТАКЖЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА 2019, 2020, 2021,
2022, 2023, 2029 И 2041 ГОДЫ**

5-845/4-ПКРТИ-2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**Заказчик – Администрация муниципального образования
«Увинский район»**

**Разработка программ комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской
Республики**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЭТАП 2

**ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ЗОНЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, С УЧЕТОМ МЕРОПРИЯТИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, А ТАКЖЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА 2019, 2020, 2021,
2022, 2023, 2029 И 2041 ГОДЫ**

5-845/4-ПКРТИ-2

Технический директор

Руководитель проекта

А.Б. Суровцев

В.В. Калинина

Содержание

Введение	3
1. Существующее положение	4
1.1. Улично-дорожная сеть	4
1.2. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	5
1.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования.....	7
1.4. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура	17
1.5. Коммунальные, дорожные службы. Инфраструктура	17
1.6. Внешний транспорт	18
1.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	18
1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	19
2. Перспективы развития	24
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	24
2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе.....	29
2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения	29
2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации	29
2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов	30
2.3. Развитие транспортной инфраструктуры. Формирование перечня мероприятий	31
2.3.1. Автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения, улично-дорожная сеть	31
2.3.2. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования	39
2.3.2.1. Мероприятия краткосрочной перспективы (2019, 2020 и 2021 гг.)	39
2.3.2.2. Мероприятия среднесрочной перспективы (2023 г.)	41
2.3.2.3. Мероприятия долгосрочной перспективы (2041 г.)	41
2.3.3. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура	41
2.3.3.1. Прогноз развития производственной и терминально-складской инфраструктуры	41
2.3.3.2. Мероприятия по развитию структуры грузового транспорт	42
2.3.4. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	42
2.3.5. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	46
2.3.6. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	47

Взам. инв. №	Подпись и дата	5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ-С						
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Инв. № подл.	Разработал	Корныльев			Содержание	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Письменная					1	76
	ГИП	Калинина						
	Н.контр.	Алефиров						

Приложение А – Статистика ДТП за период январь-сентябрь 2018 года 75

						5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Данная работа выполняется АО «Институт «Стройпроект» в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на основании Государственного контракта №399 от 17.10.2018г.

В отчете этапа 2 приведены сведения о перспективах социально-экономического развития Увинского района, основных возможных направлениях развития транспортной инфраструктуры, на основании модельных расчетов и расчета социально-экономической эффективности предложены мероприятия на перспективные сроки.

1.1. Улично-дорожная сеть

Для района характерна развитая транспортная сеть, высокая плотность автодорог и высокая доля дорог с твердым покрытием, что обеспечивает хорошую доступность районного центра (получасовая транспортная доступность обеспечивается практически для всех населенных пунктов района). Транспортный каркас формируется региональными дорогами. Главную роль играет автодорога Ува – Ижевск, пересекающая район с юго-востока на северо-запад.

Общая протяженность улично-дорожной сети, входящих в состав муниципального образования «Увинское» составляет около 105,43 км. Основу уличной сети района составляют поселковые улицы и дороги. Большинство улиц имеют грунтовое покрытие и нуждаются в благоустройстве и капитальном ремонте. Жилые улицы и внутриквартальные проезды обеспечивают местные подъезды к жилью и имеют выходы на главные улицы. Ширина жилых улиц в индивидуальной застройке – 13-25 м.

Для поселка Ува характерна смешанная планировочная структура – радиальнокольцевая планировка в центральной части поселка и прямоугольная планировка с членением территории на мелкие кварталы (1-2 га) с малоэтажной застройкой усадебного типа на остальной территории. Расстояние между улицами в меридиональном и широтном направлениях не превышает 250 м, а в большинстве 50-150 м.

Поселковые дороги служат для связи поселения с внешними автомагистралями. Поселковыми дорогами пос. Ува являются улицы Горького, К. Маркса, Энгельса, Толстого, Калинина, Чкалова, Азина, 40 лет Победы, Полевая, Земляничная, Тракторная. Весь грузовой транспорт Сюмсинского, Селтинского и Вавожского районов пропускается через поселок по жилым улицам, проходя с запада на юг. Ширина в красных линиях ул. К. Маркса 40-55 м, остальных улиц от 20 до 35 м.

Интенсивное движение автотранспорта осуществляется по улицам: К. Маркса, Калинина, Комсомольская, Азина, Курчатова, Чкалова, 40 лет Победы, Пушкина, Энгельса, Олимпийская, Павлова, Горького, Станционная, Толстого, Тракторная, Земляничная, пер. Пионерский. Главные улицы связывают жилые территории с общественным центром и промышленными территориями.

Главными улицами являются – улицы Курчатова, Павлова, пер. Пионерский, Станционная, Пушкина, Олимпийская. Комсомольская, Азина. Жилые улицы и внутриквартальные проезды обеспечивают местные подъезды к жилью и имеют выходы на главные улицы. Ширина жилых улиц в индивидуальной застройке – 15-25 м.

Таблица 1.2.1

Дорожно-транспортные происшествия, январь - сентябрь 2018 года

Наименование	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	абс	± % к АППГ	абс	± % к АППГ	абс	± % к АППГ	
Удмуртская Республика	1446	2,3	122	-12,9	1774	0,8	6,4
г. Воткинск	82	32,3	2	100,0	100	20,5	2,0
г. Глазов	40	стаб.	2	стаб.	41	-12,8	4,7
Алнашский район	28	12,0	5	-28,6	41	17,1	10,9
г. Можга	36	44,0	0	-100,0	48	84,6	0,0
г. Сарапул	36	-33,3	7	16,7	38	-35,6	15,6
Балезинский район	20	-20,0	5	66,7	17	-37,0	22,7
Вавожский район	7	40,0	2	100,0	8	60,0	20,0
Воткинский район	47	-26,6	5	-61,5	61	-37,1	7,6
Граховский район	3	стаб.	0	-100,0	3	стаб.	0,0
Игринский район	22	-47,6	2	-80,0	27	-57,8	6,9
Кезский район	9	350,0	0	-100,0	14	250,0	0,0
Красногорский район	5	150,0	0	-100,0	6	200,0	0,0
Сарапульский район	20	-13,0	4	-50,0	26	4,0	13,3
Увинский район	21	-19,2	4	100,0	22	-29,0	15,4
Як-Бодьинский район	20	-13,0	3	-40,0	22	-21,4	12,0
Глазовский район	18	-28,0	6	20,0	24	-29,4	20,0
Каракулинский район	12	9,1	3	-25,0	10	стаб.	23,1
Киясовский район	4	33,3	0	-100,0	5	66,7	0,0
Можгинский район	42	35,5	14	250,0	63	18,9	18,2
Сюмсинский район	3	-57,1	0	-100,0	6	-25,0	0,0
Юкаменский район	6	100,0	2	100,0	8	100,0	20,0
Дебесский район	11	-50,0	1	-83,3	17	-32,0	5,6
Камбарский район	6	-53,8	0	-100,0	9	-40,0	0,0
Кизнерский район	15	25,0	3	50,0	16	6,7	15,8
Малопургинский район	45	-2,2	5	-58,3	59	1,7	7,8
Селтинский район	7	75,0	1	стаб.	8	33,3	11,1
Шарканский район	9	12,5	2	100,0	14	75,0	12,5
Ярский район	6	-45,5	1	-75,0	5	-66,7	16,7
Завьяловский район	169	32,0	25	-10,7	238	27,3	9,5
г. Ижевск	697	4,2	18	38,5	818	4,5	2,2

Источник: УГИБДД ГУ МВД России

Из статистики по ДТП в Увинском районе за период январь – сентябрь 2018 года можно сделать вывод, что он имеет низкий уровень ДТП, относительно других районов. Однако, наличие погибших при ДТП, относительно аналогичного периода прошлого года, говорит об увеличении показателя по тяжести последствий.

Статистика по видам ДТП за период январь – сентябрь 2018 года по Удмуртской Республике приведена в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие по видам ДТП, январь - сентябрь 2018 года

№	Наименование показателя	Удмуртская Республика					
		ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ
1	ДТП и пострадавшие - всего	1446	2,3	122	-12,9	1774	0,8
	-из них по видам ДТП:						
2	столкновения ТС	549	-1,6	48	-28,4	835	-2,6
3	опрокидывания ТС	142	2,9	18	-21,7	175	1,2
4	наезд на стоящее ТС	22	-8,3	1	стаб.	25	-16,7
5	наезд на пешехода	437	1,9	40	2,6	411	-0,5
6	наезд на препятствие	55	-12,7	10	25,0	59	-20,3
7	наезд на велосипедиста	71	39,2	2	100,0	74	48,0
8	наезд на гужевой транспорт	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
9	падение пассажира	118	19,2	0	-100,0	129	25,2

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

6

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№	Наименование показателя	Удмуртская Республика					
		ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ
10	наезд на животное	11	-15,4	0	-100,0	18	12,5
11	иные виды происшествий (такие как наезд на сотрудника Госавтоинспекции, наезд на дорожного рабочего, наезд на ребенка в коляске и т.п.)	41	5,1	3	200,0	48	9,1
12	Совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети (НДУ)	356	-19,6	19	-34,5	445	-19,8
	-из них с НДУ:						
13	на пешеходных переходах	129	-15,1	4	100,0	144	-20,0
14	в городах и населенных пунктах	302	-18,2	8	-46,7	349	-20,5
15	на автомобильных дорогах общего пользования	345	-21,2	19	-34,5	433	-21,1
	-в том числе:						
16	в границах населенных пунктов	291	-20,1	8	-46,7	337	-22,2
17	ДТП и пострадавшие из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств	27	-12,9	5	стаб.	33	-26,7

Источник: УГИБДД ГУ МВД России

Из статистики по видам ДТП за период январь – сентябрь 2018 года, можно сделать вывод, что основным видом было столкновение транспортных средств. За ним следует наезд на пешехода и неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети. Результат анализа статистики ДТП за 2018 год представлен в Приложении А.

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью являются:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- совершенствование организации дорожного движения;
- разделение транспортных и пешеходных потоков;
- модернизация светофорных объектов;
- строительство надземных пешеходных переходов;
- сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках;
- сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;
- установка дорожных знаков на опасных участках дорог;
- устройство освещения на УДС;
- развитие системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

1.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования

Движение пассажирского транспорта осуществляется по 15 муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Увинский район» и 7 – внутри пос. Ува. Движение осуществляют 2 перевозчика: ООО «УваАвтоТранс» (Калабаев Н.А.) и ИП Огородников Н.Г.

В 2017 году открылся дополнительный маршрут Ува-Тукля – ДРСУ, позволяющий добраться до садовгорода «Ягодка», а также выданы свидетельства по 7 маршрутам регулярных перевозок в границах Увинского района.

В летний период по трем маршрутам («Ува-Удугучин», «Ува-Рябово» и «Ува-Каркалай») пенсионерам предоставлялась льгота (50%). Вместе с тем, вопрос о предоставлении льгот по социальному проездному билету не решен в виду отказа перевозчиков, и сумма субсидии возвращена в республиканский бюджет.

Кроме того, перевозки пассажиров на легковых автомобилях осуществляют легальные и нелегальные таксомоторы.

Транспортное сообщение (автобусные перевозки) налажено со всеми основными населенными пунктами района. По территории района проходит железнодорожная ветка, соединяющая Уву с поселениями Завьяловского района (Азино, Кияик, Лукшудья) и далее с выходом на Ижевск. К востоку от Увы данная ветка уходит в Сюмсинский район и заканчивается п. Сюрск, в котором транспортное обслуживание населения не осуществляется.

В районном центре действуют восемь муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок, на которых работают 1-2 автобуса малого или среднего класса. Перевозки осуществляют ИП Огородников Н.Г. и ООО «Удмуртавтотранс».

Перечень автобусных муниципальных и межмуниципальных маршрутов п. Ува представлен в табл. 1.3.1.

Информация о пассажиропотоке на пригородных и междугородных маршрутах¹ представлена в табл. 1.3.2.

Реестр муниципальных маршрутов представлен в табл. 1.3.3, расписание движения автобусов – в табл. 1.3.4.

Таблица 1.3.1

Перечень муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов Увинского района

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
1	31	Ува-Тукля - ДРСУ		малый класс, средний класс
2	101	Ува - С. Можга ч/з Чемошур		малый класс, средний класс
3	103	Ува - Удугучин	10,1	малый класс, средний класс, большой класс
4	111	Ува - Рябово	34	особо малый класс, малый класс, средний класс, большой класс
5	119	Ува-Петропавлово ч/з Б.Жужгес	40,2	малый класс, средний класс
6	120	Ува - Каркалай	13	средний класс, большой класс
7	120к	Ува - Подмой	65	средний класс, большой класс
8	121	Ува - Булай	19,4	малый класс, средний класс
9	121к	Нылга - Булай	8,6	малый класс, средний класс

¹ Согласно данным в материалах, предоставленных заказчиком.

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
10	123к	Нылга - Жужгес	42	малый класс, средний класс
11	124	Ува - Нылга ч/з Вишур	10,7	малый класс, средний класс, большой класс
12	124	Ува-Нылга	10,7	малый класс, средний класс, большой класс
13	125	Нылга -Вишур ч/з Кулябино	55,1	малый класс, средний класс, большой класс
14	125	Нылга - Вишур ч/з Сяртчигурт	31,9	малый класс, средний класс, большой класс
15	146	Ува-Ольховка	27,5	малый класс, средний класс
16	346	с. Вавож (АС) - п. Ува (АС)	36,1	Средний класс – 2 ед
17	347	п. Ува (АС) - с. Селты (АС)	40,5	Большой класс – 1 ед Средний класс – 1 ед Малый класс – 10 ед
18	349	п.Ува (АС) - Сюмси (АС)	42,2	Средний класс – 2 ед
19	516	с.Вавож (АС) - г.Ижевск (АВ)	90,1	Малый класс – 4 ед
20	537	с. Сюмси (АС) - г. Ижевск (АВ)	134,8	Малый класс – 4 ед
21	541	с. Вишур - г.Ижевск (АС)	76,2	Большой класс – 1 ед Средний класс – 1 ед Малый класс – 1 ед
22	543	с.Удугучин (ост.ул.Центральная) - г.Ижевск (АВ)	132,8	Большой класс – 1 ед Средний класс – 1 ед Малый класс – 1 ед
23	544	с. Селты (АС) - г. Ижевск (АВ)	133,1	Средний класс – 7 ед Малый класс – 1 ед
24	546	п. Ува (АС) - г. Ижевск (АВ)	92,6	Большой класс – 3 ед Средний класс – 3 ед Малый класс – 3 ед
25	547	п. Ува (АС) - г. Можга (АВ) ч/з Налга (АС)	74,1	Средний класс – 1 ед Малый класс – 1 ед
26	556	п. Ува (АС) - г. Сарапул (АВ)	156,8	Средний класс – 2 ед Малый класс – 1 ед
27	582	с. Кильмезь - г.Ижевск (АВ)	159,2	Малый класс – 3 ед
28	590	г. Глазов (АВ) - г. Можга (АС) ч/з п. Игра, с. Селты, п. Ува, с. Нылга	261	Средний класс – 2 ед Малый класс – 3 ед

Таблица 1.3.2

Информация о пассажиропотоке за 2015 год на пригородных и междугородных маршрутах регулярных перевозок

Маршрут	Тип маршр.	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Ижевск АВ Центральный - Ува АС 546	междуг.	2607	2574	2834	2908	3064	3021	3225	2977	2789	2988	2711	2885

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

9

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

Маршрут	Тип маршрута	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Сарапул АВ - Ува АС 556	междуг.	55	119	117	147	157	112	118	115	129	140	142	101
Ува АС - Ижевск АВ Центральный 546	междуг.	2588	2252	2507	2236	2625	2250	2175	2138	1859	1798	1856	1650
Ува АС - Сарапул АВ ч/з Ижевск АС Южная 556	междуг.	53	63	93	70	109	53	58	71	48	66	105	69
Вавож АС - Ува АС 346	пригор.	225	206	244	218	238	263	286	298	243	187	198	214
Вишур - Ува АС ч/з Нылга	пригор.	0	0	0	0	0	0	0	137	342	263	196	301
Можга АС - Ува АС ч/з Нылга 124/150	пригор.	160	177	171	189	251	229	211	236	247	260	241	228
Нылга - Ува АС 124	пригор.	306	306	368	384	328	193	137	12	0	0	0	0
Селты - Ува АС 347	пригор.	119	110	136	112	232	303	271	317	270	263	255	222
Сюмси - Ува АС 349	пригор.	0	0	0	0	84	144	156	38	0	0	0	0
Ува АС - Булай 121	пригор.	74	85	81	87	81	101	0	0	0	0	0	0
Ува АС - Вавож АС 346	пригор.	514	510	627	583	600	669	624	672	596	559	558	656
Ува АС - Возеншур ч/з Поршур 116	пригор.	152	209	214	217	225	231	121	0	0	0	0	0
Ува АС - Жужгес 123	пригор.	43	40	59	31	50	46	0	0	0	0	0	0
Ува АС - Каркалай ст. 120	пригор.	308	290	308	301	421	386	413	456	405	393	335	375
Ува АС - Можга АС ч/з Нылга 124/150	пригор.	174	147	167	154	228	193	171	220	197	222	222	168
Ува АС - Мултан 102	пригор.	355	392	449	474	452	375	256	0	453	0	0	0
Ува АС - Областная 108	пригор.	30	33	37	18	4	46	22	0	0	0	0	0
Ува АС - Подмой 120 к	пригор.	0	1	1	1	1	4	4	5	2	3	9	8
Ува АС - Поршур ч/з Возеншур 116	пригор.	7	11	17	12	10	15	6	0	0	0	0	0
Ува АС - Рябово пос. 111	пригор.	1230	1258	1475	1467	1555	1599	1665	1642	1627	1542	1415	1504
Ува АС - Селты 347	пригор.	381	333	401	332	374	386	374	552	485	523	465	517
Ува АС - Сюмси 349	пригор.	0	0	0	0	42	133	154	36	0	0	0	0
Ува АС - Сям. Можга ч/з Чемошур 101	пригор.	294	311	355	378	391	347	300	167	11	239	236	309
Ува АС - Сяртчугурт 125	пригор.	45	36	33	24	34	30	443	499	398	399	353	392
Ува АС - Т.Пушкари 147	пригор.	56	58	77	77	97	93	49	0	0	0	0	0
Ува АС - Удугучин 103	пригор.	1205	1337	1453	1357	1451	1496	1614	1750	1407	1509	1623	1699
Ува АС - Чекан 115	пригор.	110	116	151	163	164	120	82	3	0	0	0	0

Маршрут	Тип маршр.	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Ува АС - Чистостем ч/з Киби-Жикья 143	пригор.	216	263	314	336	276	227	186	0	0	0	0	0

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ					
					Лист
					13

№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки	Вид регулярным перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица
		д.Чумой, д.Сюрзи, с.Удугучин								
111	Ува - Рябово	пос.Ува, Свинокомплекс, с/о Ягодка, д.Ува Тукля, д.Рябово, пос.Рябово	а/д Ува-Вавож	13 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, особо малый класс, малый класс, средний класс, большой класс	евро 2, евро 3, евро 4	2015 г.	ИП Огородников Н.Г., УР, пос. Ува, ул. Юбилейная, 21
119	Ува-Петропавлово ч/з Б.Жужгес	пос. Ува, с. Киби-Жикья, д. Чистостем, с. Кыйлуд, с. Нылга, д. Б.Жужгес, д. Петропавлово	а/д Ува-Ижевск, а/д (Ижевск-Ува)-Петропавлово, а/д (Нылга-Вавож)-Б.Жужгес	65 км	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс	евро 2, евро 3	2017 г.	ООО "УваАвтоТранс", пос. Ува, ул. Королева, 46
120	Ува - Каркалай	пос.Ува, д.Подмой, д.Каркалай, ст.Каркалай	а/д Ува-Чекан, а/д Ува-Чекан - ст.Каркалай	19,4 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс, большой класс	евро 2, евро 3	2015 г.	ИП Огородников Н.Г., УР, пос. Ува, ул. Юбилейная, 21
120к	Ува - Подмой	пос.Ува, д.Подмой	а/д Ува-Чекан, а/д Ува-Чекан - Подмой	8,6 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, средний класс, большой класс	евро 2, евро 3	2015 г.	ООО "УваАвто", УР, пос.Ува, ул. Королёва, 46

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры	
18	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки	Вид регулярным перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица
121	Ува - Булай	пос. Ува, с. Кибик-Жикья, д. Чистостем, с. Кыйлуд, с. Нылга, д. Н.Вамья, с.Булай	а/д Ува-Ижевск, а/д (Можга-Нылга)-Булай	42 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс	евро 2, евро 3	2017 г.	ООО "УваАвтоТранс", пос. Ува, ул. Королева, 4б
121к	Нылга - Булай	с.Нылга, д.Н.Вамья, с.Булай	а/д Нылга-Вавож, а/д Нылга-Вавож - Можга	10,7 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс	евро 2, евро 3	2018 г.	ООО "УваАвто", УР, пос.Ува, ул. Королёва, 4б
123к	Нылга - Жужгес	с.Нылга, с.Жужгес	а/д Нылга-Вавож	10,7 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс	евро 2, евро 3	2015 г.	ООО "УваАвто", УР, пос.Ува, ул. Королёва, 4б
124	Ува - Нылга ч/з Вишур	пос.Ува, пов. на К.Жикью, д.Ключевая, д.Лапуги, д.Мульшур, с.Кыйлуд, д.Вишур, пов. на Кулябино, с.Нылга	а/д Ува-Ижевск, а/д Ува-Ижевск - Кыйлуд	55,1 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс, большой класс	евро 2, евро 3, евро 4	2015 г.	ООО "УваАвто", УР, пос.Ува, ул. Королёва, 4б
124	Ува-Нылга	пос.Ува, пов. на К.Жикью, д.Ключевая, д.Лапуги, д.Мульшур, пов. на Кулябино, с.Нылга	а/д Ува-Ижевск	31,9 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс, большой класс	евро 2, евро 3, евро 4	2015 г.	ООО "УваАвто", УР, пос.Ува, ул. Королёва, 4б

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки	Вид регулярным перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица
125	Нылга - Вишур ч/з Кулябино	с.Нылга, д.Мульшур, с.Кыйлуд, д.Вишур, с. Кулябино	а/д Ува-Ижевск, а/д Ува-Ижевск - Кыйлуд, а/д Ува-Ижевск - Кулябино	27,5 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс, большой класс	евро 2, евро 3, евро 4	2015 г.	ООО "УваАвто", УР, пос.Ува, ул. Королёва, 4б
125	Нылга - Вишур ч/з Сяртчигурт	с.Нылга, д.Мульшур, с.Кыйлуд, д.Вишур, д.Сяртчигурт	а/д Ува-Ижевск, а/д Ува-Ижевск - Кыйлуд	31,5 км.	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс, большой класс	евро 2, евро 3, евро 4	2015 г.	ООО "УваАвто", УР, пос.Ува, ул. Королёва, 4б
146	Ува-Ольховка	пос. Ува, с. Ува-Тукля, с. Рябово, д. Ольховка	а/д Ува-Вавож	17 км	только установленные остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус, малый класс, средний класс	евро 2, евро 3	2017 г.	ООО "УваАвтоТранс", пос. Ува, ул. Королева, 4б

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Таблица 1.3.4

21

№	Маршрут следования	Время отправления от начального пункта	Время отправления от конечного пункта	Дни недели
31	Ува – Тукля – ДРСУ	06-35, 07-35, 08-35, 09-35, 11-35, 12-35, 13-35, 14-35, 16-35, 17-35, 18-35		Ежедневно
101	Ува – Сям. Можга	16-45		Ежедневно
103	Ува – Удугучин	6-00	7-00	Ежедневно, кр. Вс.
		10-20, 14-50, 17-30	11-20, 15-50, 18-30	Ежедневно
111	Ува – Рябово	6-10, 8-00, 10-00, 11-50, 14-00, 16-05, 17-30	6-40, 8-30, 10-30, 12-20, 14-30, 16-35, 18-00	Ежедневно.
119	Ува-Петропавлово ч/з Б.Жужгес	12-15		Вт., Чт.
120	Ува-Каркалай	6-20, 10-25, 14-25, 17-20	7-00, 11-15, 15-15, 18-00	Ежедневно
120к	Нылга - Булай	9-20, 16-30		Пт., Сб., Вс., Пн.
146	Ува- Ольховка	6-40, 09-00, 11-00, 13-00, 15-00, 17-15		Ежедневно

³ Ответы Администрации Увинского района: «Расписание ИП Огородников», «расписание ООО УваАвтоТранс».

1.4. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура

Основными объектами грузогенерации и грузопоглощения на территории муниципального образования являются следующие объекты хозяйственной деятельности: крупные промышленные зоны, узловые железнодорожные станции, склады, торговые центры, полигон ТБО, магазины, почтовые отделения и т.д.

На территории МО ведут деятельность следующие крупные предприятия: группа предприятий ООО «Увадрев–Холдинг», ООО «Увинский мясокомбинат», ООО «Ува-молоко», ООО «Водолей», ООО ТПК «Восток-Ресурс», 14 сельскохозяйственных предприятий, филиалы Удмуртских автодорожного и автотранспортного предприятий, Увагаз, УЛПУМГ «Газпромтрансгаз Чайковский», Увинские РЭС, предприятия ЖКХ, строительные и др.

Грузовые перевозки осуществляют специализированные автотранспортные предприятия, расположенные в пос. Ува, а также предприятия района самостоятельно, население имеет возможность воспользоваться грузовыми автомобилями индивидуальных предпринимателей.

Терминалы для хранения грузов в районе расположены в пос. Ува. Селитебная территория поселка разделена полосой отвода железной дороги, к которой примыкают основные промышленно-складские территории. Промышленные, коммунально-складские территории размещены в западном, северо-западном, и восточном направлениях от центра.

По данным Росстата объем потребления продуктов на 1 человека в Республике Удмуртии составляет 584 кг. С учетом упаковки, формирующей генерацию твердых коммунальных отходов (ТКО) (227 кг/человека в год), а также напитков, непищевых продуктов и бытовой техники, объем потребления на 1 человека оценивается в 1 тонну продуктов в год.

Бытовые отходы вывозятся на полигон твердых бытовых отходов, находящийся в 1,8 км юго-восточнее д. Старая Чунча Увинского района (мощность полигона 100 тыс. м³/год или 80 тыс. тонн в год).

Основное направление движения грузовых транспортных средств по району проходит по участкам опорной сети автодорог регионального (или межмуниципального значения) Ижевск – Ува и Ува – Селты.

По автодорогам пос. Ува ежедневно проезжает более 60 большегрузных автомобилей, 40 из них обслуживают потребности промышленных предприятий пос. Ува (доставка и отгрузка продукции), остальные 20 единиц – фуры ритейлеров.

1.5. Коммунальные, дорожные службы. Инфраструктура

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог и тротуаров в районе, вывоз ТКО, россыпь противогололедных материалов. Механическая уборка осуществляется по нескольким очередям автомобильных дорог, имеющих разную периодичность выполняемых работ. Объем и периодичность выполняемых работ колеблется ежегодно в зависимости от возможностей местного бюджета.

						5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

В целях организации борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах, дорожные службы ежегодно заготавливают комбинированные твердые противогололедные материалы в виде песко-соляной смеси, наибольший объем которых заготавливается на базах обслуживания.

Основными единицами техники, используемой при выполнении мероприятий по содержанию автомобильных дорог, являются комбинированные дорожные машины.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб в целом оценивается как удовлетворительная.

1.6. Внешний транспорт

По территории МО «Увинский район» проходит железнодорожная магистраль «Воткинск – Ижевск – Ува – Сюрск» Горьковской железной дороги протяженностью 50 км, на которой расположено 5 ж/д станций: «Ува-1», «Ува-2», «Квака», «Каркалай», «Областная», а также 10 железнодорожных тупиков, из которых 9 принадлежат промышленным предприятиям, 1 - подходит к инвестиционной площадке (бывший винзавод по ул. Станционная, 90). Расстояние от Ижевска до Увы по железной дороге составляет 75 км.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта на перегоне Ижевск – Ува:

- вагонов-км/сут. – 158;
- поездов-ч./сут. – 4,2;
- оборот поездов, тыс. вагоно-км – 60,672.

Пассажиропоток по данной линии достаточно низкий (до 8000 пассажиров в год) ввиду низкой скорости движения и длительности времени в пути (3 часа вместо 1 часа по автодороге).

На участке Ува – Сюрск пассажирское сообщение отсутствует, железная дорога пропускает товарные поезда, обслуживающие лесозаготовительные предприятия.

Железнодорожная станция «Ува» является станцией II класса. По характеру работы – грузовая опорная станция с небольшим объемом пассажирских перевозок. Располагается станция с южной стороны железнодорожной линии по ул. Азина. К ней также подходят улицы Станционная и Пушкина. Станцией «Ува» выполняются операции, связанные с обслуживанием грузовых и пассажирских перевозок. Местная грузовая работа выполняется на путях общего пользования, грузовом дворе, но преимущественно на подъездных путях промышленных и коммунально-складских предприятий. В пределах пос. Ува имеется на сегодня один путепровод через железнодорожные пути, который располагается по ул. Азина.

1.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду. Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и

						5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ	Лист
							18
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензапирен, формальдегид, бензол. При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Автомобили также являются источником шумового загрязнения.

К физическим факторам воздействия на окружающую среду относятся шум, электромагнитные излучения, радиация, вибрация и др.

Железнодорожный транспорт

Источником шума являются железнодорожные пути и станции. Ориентировочные эквивалентные уровни шума железнодорожных путей составляют 75 дБА.

Кроме того, негативно воздействует на окружающую среду санитарно-гигиеническое состояние территорий промышленной застройки района:

- промышленные объекты размещены без учета взаимной сочетаемости предприятий;
- недостаточно эффективна очистка выбросов технологических процессов;
- территории большинства предприятий содержатся в неудовлетворительном состоянии, площадь озеленения ниже нормативной;
- основные транспортные магистрали перегружены, значительную долю составляет транзитный грузопоток;
- общая площадь санитарно-защитных зон промышленных и транспортных предприятий составляет 50% от площади пос. Ува;
- в санитарно-защитных зонах промышленных и транспортных предприятий находится жилая застройка и объекты социальной инфраструктуры.

Изъятие рекреационных территорий поселковых земель под строительство гаражных кооперативов, как же ухудшает экологическое состояние окружающей среды.

Деятельность сельскохозяйственных предприятий, применение ядохимикатов, минеральных удобрений, отсутствие сети централизованной канализации в жилых массивах также приводит к загрязнению поверхностных и подземных вод и почв.

1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

на федеральном уровне:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018);

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

19

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018);
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018);
- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 27.08.2018) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р;
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст);
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. N 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 29.07.2018);
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Постановление Правительства РФ от 07.03.1995 N 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

на региональном уровне:

- Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (с изменениями на 16.07.2018) (в ред. постановлений Правительства Удмуртской Республики от 19.05.2014 N 185, от 29.04.2015 N 214);
- Комплексный план транспортного обслуживания населения Удмуртской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (утв. распоряжением Правительства Удмуртской Республики от 9 марта 2016 г. № 179-р);
- Порядок организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Удмуртской Республики (утв. постановлением Правительства Удмуртской Республики от 23 октября 2012 года № 475);

- Административный регламент Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по исполнению государственной функции «Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики» (с изменениями на: 25.12.2017, от 29 марта 2016 года N 0065/01-04);
- Схема территориального планирования Удмуртской Республики в редакции от 15 марта 2018 г. (с изменениями внесенными в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 3 июля 2017 г. № 302);
- Постановление Правительства Удмуртской Республики «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования по Удмуртской Республике (с изменениями на: 24.02.2015) от 16 июля 2012 года N 318.

на муниципальном уровне:

- Схема территориального планирования МО «Увинский район»;
- Нормативы градостроительного проектирования МО «Увинский район»;
- Генеральные планы сельских поселений МО «Увинский район»;
- Правила землепользования и застройки сельских поселений МО «Увинский район».

Анализ нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, показал, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база сформирована.

На межмуниципальном уровне в соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Разработка и утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования входит в состав полномочий органов местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2017 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, должна включать в себя документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального

образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Увинский район» должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

1. Развитие транспортной инфраструктуры, с учетом градостроительной деятельности, исходя из объективно обусловленных потребностей в перемещении грузов и населения по территории муниципального образования, необходимое для создания безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.
3. Оптимизацию транспортного потока, условия для управления транспортным спросом в целях повышения эффективности транспортной системы района.
4. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
5. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2. Перспективы развития

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Социально-экономическое развитие муниципального района регламентируется документами, перечисленными в табл. 2.1.1.

Таблица 2.1.1

Перечень документов социально-экономического развития Увинского муниципального района

Наименование документа	Утверждающий документ
Стратегия социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года	Закон Удмуртской Республики от 09.10.2009 г. №40-РЗ (с последующими изменениями)
План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 10.10.2014 г. №383 (с последующими изменениями)
О Прогнозе социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов	Распоряжение Правительства Удмуртской Республики от 31.10.2017 №1327-р
Государственная программа Удмуртской Республики «Создание условий для устойчивого экономического развития Удмуртской Республики»	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 15.04.2013 г. №161 (с последующими изменениями)
Инвестиционная стратегия Удмуртской Республики на период до 2025 года	Указ Главы Удмуртской Республики от 26.05.2014 г. №166 (с последующими изменениями)
Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия»	Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 15.03.2013 г. №102 (с последующими изменениями)
Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности»	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 20.05.2013 г. №201 (с последующими изменениями)
Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Увинский район» на 2015-2020 годы и на период до 2025 года	Решение совета депутатов муниципального образования «Увинский район» от 25.12.2014 №313
План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Увинский район» на 2015-2025 годы	Постановление администрации муниципального образования «Увинский район» от 08.09.2017 №1393
Прогноз показателей социально-экономического развития Увинского района на 2018-2020 годы	Распоряжение администрации муниципального образования «Увинский район» от 15.11.2017 №401-р

В табл. 2.1.2 представлены показатели прогноза социально-экономического развития на 2018 - 2020 годы муниципального образования «Увинский район».

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб		
Кол.		
Лист		
№ док		
Подпись		
Дата		

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Таблица 2.1.2

Основные показатели Прогноза показателей социально-экономического развития Увинского района на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 год факт	2016 год факт	2017 год оценка	2018 год прогноз		2019 год прогноз		2020 год прогноз	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
1	Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ, услуг собственными силами по разделам С, Д, Е (чистым видам экономической деятельности) по полному кругу организаций производителей	млн. руб. в ценах соотв. лет	18 467	20 803	21 507	22 411	23 036	23 307	24 077	24 407	25 314
	индекс промышленного производства	%	128,0	106,8	97,7	100,0	102,3	100,0	100,5	100,5	100,9
2	Объем валовой продукции сельского хозяйства	млн. руб. в ценах соотв. лет	3 475	3 652	3 765	3 920	3 957	3 974	4 048	4 086	4 178
	темп роста в сопоставимых ценах	%	112,5	97,7	99,9	100,4	101,3	101,5	102,9	101,8	103,2
3	Розничный товароборот (во всех каналах реализации)	млн. руб. в ценах соотв. лет	4 749	4 737	4 908	5 128	5 168	5 405	5 519	5 719	5 911
	темп роста в сопоставимых ценах	%	112,5	97,7	99,9	100,4	101,3	101,5	102,9	101,8	103,2

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб			
Кол.			
Лист			
№ док			
Подпись			
Дата			
5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ			
26	Лист		

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 год факт	2016 год факт	2017 год оценка	2018 год прогноз		2019 год прогноз		2020 год прогноз	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
4	Объем платных услуг населению (без субъектов малого предпринимательства)	млн. руб. в ценах соотв. лет	396,9	357,2	376,8	399,5	401,3	426,2	429,4	456,9	461,6
	темп роста в сопоставимых ценах	%	83,1	104,9	102,5	101,0	101,4	101,8	102,4	102,1	102,7
5	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования	млн. руб. в ценах соотв. лет	1 523	1 409	1 418	1 476	1 492	1 537	1 569	1 601	1 657
	в том числе:										
	инвестиции в основной капитал по крупным и средним организациям	млн. руб. в ценах соотв. лет	1 410	1 289	1 298	1 351	1 365	1 407	1 437	1 497	1 517
	темп роста в сопоставимых ценах	%	36,8	88,6	100,2	101,5	102,7	101,9	102,7	102,2	102,6
6	Номинальная начисленная средняя заработная плата одного работника по крупным и средним организациям (в среднем за период)	руб.	21 968	23 954	25 630	27 219	27 604	28 852	29 536	30 641	31 662
7	Среднегодовая численность населения	тыс. чел.	38,3	38,1	38,0	37,9	38,0	37,9	38,0	37,9	38,0
8	Среднесписочная численность работников предприятий (по	тыс. чел.	10,6	10,7	10,7	10,7	10,8	10,7	10,8	10,7	10,8

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
31

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб					
Кол.					
Лист					
№ док					
Подпись					
Дата					
5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ					
					Лист
					27

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 год факт	2016 год факт	2017 год оценка	2018 год прогноз		2019 год прогноз		2020 год прогноз	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
	крупным и средним организациям)										
9	Численность зарегистрированных безработных на конец года	тыс. чел.	0,157	0,154	0,152	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150
10	Уровень зарегистрированной безработицы от трудоспособного населения в трудоспособном возрасте	%	0,7	0,74	0,73	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
11	Количество малых предприятий, в том числе микропредприятий, ИП - всего	единиц	273	276	280	283	285	285	290	285	295
12	Количество средних предприятий, всего	единиц	11	11	11	11	11	11	11	11	11

Источник: Прогноз показателей социально-экономического развития Увинского района на 2018 - 2020 годы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
32

Муниципальное образование «Увинский район» характеризуется умеренной инвестиционной активностью. Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории муниципального образования, представлен в табл. 2.1.3.

Таблица 2.1.3

Перечень основных инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории муниципального образования «Увинский район»

Наименование	Объем инвестиций, млн руб.	Краткая характеристика проекта
«Расширение действующего производства предприятия ООО «Исток» и ООО «Водолей» на территории п. Ува, ул. Курортная»	10,655	Срок реализации – 2017-2019 гг., отрасль – пищевая промышленность Увеличение производства безалкогольных напитков за счет строительства склада из металлоконструкций комбинированного типа общей площадью 864 кв.м.
Техническое перевооружение и модернизация лесопильного оборудования, организация лесозаготовительных работ, технологическая линия изготовления ориентированно-стружечных плит ОСП (ООО «Рост-древ»)	333,200	Срок реализации – 2017-2023 гг., отрасль – лесопромышленный комплекс
Строительство современного лесопильного завода и модернизация муниципальных котельных с переводом их на возобновляемые источники энергии (ООО ТПК «Восток-ресурс»)	1091,216	Срок реализации – 2016-2021 гг., отрасль – лесопромышленный комплекс
Энергосберегающий инвестиционный проект: «Утилизация древесных отходов» Организация производства высококачественных пиломатериалов (ООО «Увадрев-Холдинг»)	300,000 1000,000	Срок реализации – 2017-2019 гг., отрасль – деревообработка Современное автоматизированное производство. Выпуск высококачественных пиломатериалов в объеме 100 тыс. м3. Увеличение объема переработки древесины, заготавливаемой в УР, рост добавленной стоимости. Выход на экспортные рынки
Техническое перевооружение фанерного и лесопильного производств, организация лесозаготовительных работ (Штумф А.Ф.0)	145,600	отрасль – лесоперерабатывающая в рамках реализации проекта планируется расширение производства фанеры ГКД, пиломатериалов и срубов, с организацией лесозаготовительных и лесовосстановительных работ

Источник: администрация Увинского района

Градостроительное развитие муниципального образования «Увинский район» в первую очередь регламентируется схемой территориального планирования Увинского района (утверждена решением Совета депутатов Увинского МР от 24.06.2011 №508).

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

28

Изм. Кол. уч. Лист № док Подпись Дата

2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе

2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

Муниципальное образование, в силу расположения в небольшой удаленности от г. Ижевска, особенно восточной и южной частей, входят в зону его пригородного влияния.

Административный центр пос. Ува является основным центром притяжения населения с территории всего муниципального образования.

Кроме того, на юге района центром притяжения является с. Нылга, которое создает противовес райцентру.

Спрос на передвижение населения складывается в основном из финансовых и социально-экономических факторов, которые необходимо рассматривать в увязке друг с другом.

К основным факторам, влияющим на спрос на передвижения, относятся следующие:

- дисбаланс в размере заработной платы, в результате чего население трудоустраивается на предприятиях, расположенных на территориях с более высоким уровнем заработной платы;
- дефицит мест труда в периферийных районах г. Ижевск и административного центра, а также ограниченный выбор сфер деятельности, по сравнению с рынком труда столицы региона и пос. Ува;
- стоимость жилой недвижимости в приграничных муниципальных образованиях в среднем дешевле, чем в Ижевске, что делает их привлекательными для покупки жителями Ижевска и смены места жительства, но не места работы;
- отставание в обеспечении населения пригородных территорий Ижевска и пос. Ува культурно-досуговыми объектами, что вынуждает жителей данных территорий пользоваться культурно-досуговыми объектами центра субъекта и райцентра;
- наличие уникальных объектов социальной инфраструктуры в Ижевске, которые посещают как жители города, так и жители пригородных территорий;
- дефицит мест отдыха в границах Ижевска, а также расположение садово-дачных участков жителей Ижевска на пригородных территориях, формирует передвижение жителей Ижевска за границы города с рекреационными целями.

В целом для территории муниципального образования на перспективу сохранится тенденция к ежедневной маятниковой миграции по направлению «центр-периферия», т.е. населения пригородных территорий в г. Ижевск и пос. Ува; населения «спальных районов» поселка в центр и обратно. В то же время в зависимости от специфики территории могут прослеживаться и иные тенденции, однако их доля в общей структуре передвижения населения значительно уступает.

2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации

Прогноз темпов роста уровня автомобилизации выполнен на основе достигнутого уровня автомобилизации, динамики показателя в предыдущие годы и с учетом мировой тенденции роста уровня автомобилизации населения.

						5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ	Лист
							29
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Прогноз уровня автомобилизации в Удмуртской Республике и Увинском муниципальном районе выполнен на основе данных Автостата о парке легковых автомобилей в 2018 году.

Уровень автомобилизации к 2041 году возрастет в Удмуртской Республике в 1,6 раза до 445 автомобилей на 1000 человек, в Увинском районе уровень автомобилизации достигнет 450 автомобилей на 1000 чел. населения (табл. 2.2.2.1).

Таблица 2.2.2.1

Прогноз уровня автомобилизации, авт. на 1000 чел. населения

Территория	2018	2023	2029	2041	2041/2018
Удмуртская Республика	285	330	370	445	1,6
Увинский район	292	335	375	450	1,5

2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов

Объемы грузоперевозок по территории муниципального образования зависят от:

- объемов, которые вырабатывают объекты грузогенерации и потребляют объекты грузопоглощения, находящиеся как на территории муниципального образования, так и за его пределами;
- маршрутов перевозки между объектами грузогенерации и грузопоглощения.

К основным объектам грузогенерации/грузопоглощения относятся:

- крупные производственные предприятия и зоны;
- зоны жилой застройки;
- объекты строительства (жилые, промышленные, транспортные и т.д.);
- источники основных строительных материалов (карьеры, производители щебня, заводы ЖБИ, кирпичные заводы и т.д.);
- объекты транспортно-логистической инфраструктуры (склады, транспортно-логистические центры, железнодорожные станции и т.д.);
- предприятия торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, рынки, базы строительных и хозяйственных товаров);
- объекты по утилизации бытовых и промышленных отходов (полигоны твердых бытовых отходов (ТБО), мусороперерабатывающие заводы).

Маршруты перевозки грузов между объектами грузогенерации и грузопоглощения – это основные направления движения транспорта по грузовому каркасу территории, по маршрутам могут осуществляться местные, межмуниципальные, региональные, межрегиональные и международные грузоперевозки.

Характер грузовых перевозок значительно зависит от объемов и видов перевозимых грузов, географии перевозок, а также сроков поставок: от данных характеристик зависит выбор видов транспорта, которыми будут перевозиться грузы. Например, наиболее дешевые виды грузов (например, строительные) целесообразно перемещать большими партиями на большие расстояния, используя такие виды транспорта, как железная дорога, речной и морской виды

транспорта, однако перемещение данных видов грузов на малые расстояния и небольшими партиями (подвозка к строительным площадкам и т.д.) выполняется в большинстве случаев автомобильным транспортом. Перевозка грузов с высокой стоимостью чаще всего ведется автотранспортом. Также при перевозке важно учитывать характеристику (физические, химические свойства и т.д.) грузов, например, срок застывания бетона - два-три часа, в процессе перевозки состав должен постоянно перемешиваться; при транспортировке битума, асфальта, большинства продуктов питания, необходимо соблюдение температурного режима, легко бьющиеся грузы также принято возить автотранспортом.

Таким образом, прогноз объемов перевозок грузов зависит от изменения:

- объемов и структуры производимой на территории муниципального образования продукции сельского хозяйства, промышленности;
- объемов строительства на территории муниципального образования;
- объемов потребления населением различной продукции;
- объемов отходов, формируемых производством, строительной и иными отраслями экономики, а также населением;
- объемов межмуниципальных, региональных, межрегиональных и международных грузоперевозок.

2.3. Развитие транспортной инфраструктуры. Формирование перечня мероприятий

2.3.1. Автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения, улично-дорожная сеть

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры представлены в таблице 2.3.1.1 и на схеме в Приложении 1.

Таблица 2.3.1.1

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км		
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт
Мероприятия регионального значения														
2.31	Реконструкция дороги Нылга - Вавож	2025	IV	III	P	Вавожское МО, Гурезь- Пудгинское МО, Жужегское МО, Нылгинское МО		+		2	2		9,987	
2.143	Реконструкция дороги Можга - Нылга	2025	IV	III	P	Большепудгинс кое МО, Маловожижкынс кое МО, Булайское МО, Нылгинское МО		+		2	2		13,2	
2.151	Реконструкция автодороги Ува - Мушковой - Чекан	2025	V	IV	M/M	Увинское МО, Мушковойское МО, Чеканское МО		+		1	2		0,8	

2.152	Реконструкция дороги (Пытцам-Удугучин) - Пислег, смена покрытия на асфальтобетонное, доведение до технических параметров присвоенной категории	2021	IV	IV	М/М	Удугучинское МО		+		2	2		6,5	
2.153	Реконструкция дороги (Ува - Мушковой) - Каркалай, доведение до технических параметров присвоенной категории	2020	IV	IV	М/М	Каркалайское МО		+		2	2		4	
2.154	Реконструкция автомобильной автодороги Ува-Селты	2030	III	II	P	Новомултанское МО, Увинское МО, Поршур-Туклинское МО		+		2	2		23,59 3	
2.155	Строительство объездной дороги северо-западнее с. Нылга	2030		III	P	Нылгинское МО, Жужегское МО	+				2	1,9		
2.156	Смена грунтовых автомобильных дорог на асфальтобетонный тип покрытия: автодорога Родники - Булай	2030	IV	IV	М/М	Булайское МО		+		2	2		7	
2.157	Реконструкция моста через р.Ваминка вблизи д.Новая Вамья на аводороге Нылга-Можга	2030	IV	III	P	Булайское МО		+		2	2		0,025	
2.158	Реконструкция моста через р.Булайка с востока с.Булай на дороге на д.Родники, смена покрытия на асфальтобетон	2030	IV	IV	М/М	Булайское МО		+		2	2		0,015	
2.159	Строительство автодороги Мушковой – Азино (Завьяловский район), через д. Областная, до IV техн. категории	2029		IV	P	Мушковайское МО, Каркалайское МО	+				2	14		
2.160	Реконструкция моста через р.Пайвай на автодороге в д.Турынгурт	2030	V	IV	М/М	Красносельское МО		+		2	2		0,015	
2.187	Строительство автодороги - обхода юго-восточнее п. Ува	2030		III	P	Увинское МО, Ува-Туклинское МО	+				2	9,5		
2.188	Реконструкция автодороги Ижевск - Ува	2025	III	II	P	Красносельское МО, Нылгинское МО, Петропавловское МО, Чистостемское МО, Увинское МО		+		2	2		51,83 4	

4.47	Капитальный ремонт автодороги Ува – Сюмси	2020	III		Р	Увинское МО, Ува-Туклинское МО, Сям-Можгинское МО			+	2				19,572
4.48	Капитальный ремонт автодороги Пытцам – Удугучин	2022	III		М/М	Новомултановское МО, Удугучинское МО			+	2				10
4.49	Ремонт и асфальтирование автодороги «поворот на д. Кулябино – д. Кулябино»	2021	IV		М/М	Нылгинское МО, Кулябинское МО			+	2				3,8
4.50	Ремонт межмуниципальной автодороги Кулябино-Овражино	2022	V		М/М	Кулябинское МО			+	1				4,85
4.51	Ремонт автодороги (Ижевск - Ува) – Кыйлуд	2022	IV		М/М	Кыйлудское МО			+	2				11
4.52	Ремонт автодороги Кыйлуд-Сяртчигурт	2022	V		М/М	Кыйлудское МО			+	1				4
4.53	Ремонт и асфальтирование автодороги («Сям-Можга – автодорога Ува – Сюмси» до приведения к IV технической категории	2021	IV		М/М	Сям-Можгинское МО			+	2				4,1
4.54	Ремонт межмуниципальной дороги (Ува-Сюмси) – Чемошур	2022	V		М/М	Сям-Можгинское МО			+	1				1,7
4.55	Ремонт межмуниципальной дороги (Ува-Сюмси) –Сюровой	2022	IV		М/М	Сям-Можгинское МО			+	2				0,7
4.56	Ремонт межмуниципальной дороги Чекан-Тюлькино-Пушкари	2022	IV		М/М	Чеканское МО			+	2				13
4.57	Ремонт и асфальтирование автодороги («Киби-Жикья – автодорога Ува – Нылга» до приведения к IV технической категории	2021	IV		М/М	Чистостемское МО			+	2				5,7
4.58	Ремонт и асфальтирование автодороги Нылга-Постол – с. Красное до приведения к V технической категории	2021	V		М/М	Красносельское МО			+	2				2,5
4.59	Ремонт и асфальтирование автодороги 94К-8 – д. Большой Жужгес до приведения к IV технической категории	2022	IV		М/М	Жужгесское МО			+	2				2,2

4.60	Ремонт автодороги Нылга-Ижевск – Петропавлово	2022	IV		М/М	Петропавловское МО			+	2				10
4.61	Ремонт автодороги Чистостем (ул. Советская) – автодорога Ува-Нылга	2022	IV		М/М	Чистостемское МО			+	2				4,8

Мероприятия местного значения

3.1	Смена грунтовых автомобильных дорог на асфальтобетонный тип покрытия: автодорога Булай - Павлово	2030	V	IV	М	Булайское МО		+		1	2		1,5	
3.2	Смена грунтовых автомобильных дорог на асфальтобетонный тип покрытия: автодорога Новая Вамья-Пунем	2030	V	IV	М	Булайское МО		+		1	2		4,1	
3.3	Строительство моста через ручей по ул.Лесная в с.Булай	2030		МУ	М	Булайское МО	+				2	0,015		
3.4	Строительство моста через ручей в д.Родники	2030		IV	М	Булайское МО	+				2	0,015		
3.5	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в с. Булай	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		2,87	
3.6	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Павлово	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		0,3	
3.7	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Сухая Видзя	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		1,78	
3.8	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Родники	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		2,09	
3.9	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Пунем	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		1,07	
3.10	Реконструкция улиц с расширением	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		1,92	

	проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Новая Вамья													
5.1	Ремонт моста через р.Булайка у восточных границ с.Булай	2022	МД		М	Булайское МО			+	2				0,15
5.2	Ремонт моста через пруд в д.Сухая Видзя	2022	МУ		М	Булайское МО			+	2				0,3
3.1	Строительство дороги (Ува - Мушковой) - Квака: участок от границы с Мушковойским районом до д. Квака	2030		IV	М	Каркалайское МО	+				2	3		
3.2	Строительство дорог на свободных территориях в с. Каркалай	2030		МУ	М	Каркалайское МО	+				2	0,2		
3.3	Строительство дорог на свободных территориях в д. Большой Каркалай	2030		МУ	М	Каркалайское МО	+				2	0,63		
5.1	Ремонт с заменой покрытия на асфальтобетонный на улицах с. Каркалай	2022	МУ		М	Каркалайское МО			+	2				11,54
5.2	Ремонт с заменой покрытия на асфальтобетонный на улицах д. Бол. Каркалай	2022	МУ		М	Каркалайское МО			+	2				5,89
5.3	Ремонт с заменой покрытия на асфальтобетонный на улицах д. Пимино	2022	МУ		М	Каркалайское МО			+	2				2,28
3.1	Автодорога с.Красное — д.Бинвирь, смена на асфальтобетон	2030	V	IV	М	Красносельское МО		+		1	2		3,2	
3.2	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) или асфальтобетонный в с. Красное	2030	ПР	МУ	М	Красносельское МО		+		1	2		7,2	
3.3	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) или асфальтобетонный в д. Турынгурт	2030	ПР	МУ	М	Красносельское МО		+		1	2		2,6	
3.4	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) или асфальтобетонный в д. Рябиновка	2030	ПР	МУ	М	Красносельское МО		+		1	2		2,65	
3.5	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный	2030	ПР	МУ	М	Красносельское МО		+		1	2		3	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

	тип покрытия (гравийный) или асфальтобетонный в с. Бинвирь													
3.6	Строительство автодороги и с .Красное (ул. Первомайская) до автодороги Нылга-Ижевск	2029		IV	М	Красносельское МО	+				2	2,7		
3.1	Строительство улиц с асфальтобетонным покрытием по ул.Советская, ул.Школьная, ул. Лесная, ул.Колхозная в д.Кулябино	2028		МУ	М	Кулябинское МО	+				2	3,44		
3.2	Строительство щебеночного покрытия по улицам в д.Овражино, д.Тимофеевское.	2038		МУ	М	Кулябинское МО	+				2	1,4		
5.1	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул.40 лет Победы (0,500 км) в д.Кулябино	2022	МУ		М	Кулябинское МО			+	2				0,5
3.1	Строительство асфальтобетонного покрытия по пер.Центральный, ул.Советская, ул.Колхозная в с.Кыйлуд;	2026		МУ	М	Кыйлудское МО	+				2	2,1		
3.2	Строительство асфальтобетонного покрытия по ул.Железнодорожной (700м) в с.Вишур;	2026		МУ	М	Кыйлудское МО	+				2	0,7		
3.3	Строительствоулиц с щебеночным покрытием по улицам во всех населенных пунктах, не имеющих твердого покрытия	2036		МУ	М	Кыйлудское МО	+				2	4,3		
5.1	Капитальный ремонт автодороги до д.Гай	2022	V		М	Кыйлудское МО			+	1				4,1
3.1	Строительство улиц с асфальтобетонным покрытием в с. Мушковой	2024		МУ	М	Мушковайское МО	+				2	2		
3.2	Строительство улиц с асфальтобетонным покрытием в с. Областная	2024		МУ	М	Мушковайское МО	+				2	5,6		
3.3	Строительство улиц с асфальтобетонным покрытием в д. Пужмесь-Тукля	2024		МУ	М	Мушковайское МО	+				2	3,5		
3.4	Строительство автодороги местного значения (Ува-Мушковай-Чекан)-Итчи-Вамя,	2034		IV	М	Мушковайское МО	+				2	2		

	протяженностью 2 км													
3.5	Строительство автодороги (Ува-Мушковой) – Квака, участок от Итчи-Вамья до границы с Каркалайским районом	2030		IV	M	Мушковойское МО	+				2	0,38		
3.1	Смена покрытия на асфальтобетонное улиц в с. Новый Мултан	2030	ПР	МУ	M	Новомултанское МО		+		1	2		13,9	
3.2	Смена покрытия на асфальтобетонное улиц в д. Пачегурт	2030	ПР	МУ	M	Новомултанское МО		+		1	2		4,6	
3.3	Смена покрытия на асфальтобетонное улиц в д. Пытцам	2030	ПР	МУ	M	Новомултанское МО		+		1	2		2,73	
3.4	Смена покрытия на асфальтобетонное улиц в д. Итчигурт	2030	ПР	МУ	M	Новомултанское МО		+		1	2		0,85	
5.1	Ремонт с заменой покрытия на переходный тип по улицам с. Нылга	2020	МУ		M	Нылгинское МО			+	2				0,71
5.2	Ремонт с заменой покрытия на переходный тип по улицам д. Мульшур	2020	МУ		M	Нылгинское МО			+	2				0,37
5.3	Ремонт с заменой покрытия на переходный тип по улицам д. Кочур	2020	МУ		M	Нылгинское МО			+	2				1,5
5.4	Ремонт с заменой покрытия на переходный тип по улицам д. Малая Жикья	2020	МУ		M	Нылгинское МО			+	2				0,65
3.1	Смена покрытия на асфальтобетон по ул.Школьная в с.Сям-Можга;	2025	ПР	МУ	M	Сям-Можгинское МО		+		1	2		1,3	
3.2	Смена покрытия на асфальтобетон по ул.Курчатова в д.Сюровай;	2025	ПР	МУ	M	Сям-Можгинское МО		+		1	2		1	
3.3	Смена покрытия на асфальтобетон по ул.Школьная, ул.Калинина в д.Чемошур.	2025	ПР	МУ	M	Сям-Можгинское МО		+		1	2		1,2	
3.1	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в с. Ува-Тукля	2020	ПР	МУ	M	Ува-Туклинское МО		+		1	2		1,54	
3.2	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в с. Рябово	2020	ПР	МУ	M	Ува-Туклинское МО		+		1	2		1,96	
3.3	Усовершенствование дорожных покрытий:	2030	ПР	МУ	M	Ува-Туклинское МО		+		1	2		1,54	

	смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Рябово													
3.4	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Ольховка	2020	ПР	МУ	М	Ува-Туклинское МО		+		1	2		0,89	
3.5	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Липовка	2030	ПР	МУ	М	Ува-Туклинское МО		+		1	2		0,3	
3.6	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Старая Чунча	2030	ПР	МУ	М	Ува-Туклинское МО		+		1	2		0,66	
3.7	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Тимошур-Чунча	2030	ПР	МУ	М	Ува-Туклинское МО		+		1	2		0,69	
3.1	Строительство новых улиц и дорог: участок с автодороги на Ижевск вдоль границ микрорайона «Южный»	2027		МД	М	Увинское МО	+				2	2,4		
3.2	Строительство новых улиц и дорог: дорога от ул. Толстого до ул.Мичурина	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,4		
3.3	Строительство новых улиц и дорог: дороги в новых жилых микрорайонах «Восточный»	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,6		
3.4	Реконструкция моста по ул. Заводская	2027	МД	МУ	М	Увинское МО		+		2	2		0,06	
3.5	Строительство моста через р.Ирейка с ул. Березовой на ул.Шевченко	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,027		
3.6	Строительство моста через ручей по ул. Песочная	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,015		
3.7	Строительство моста через р. Ува по ул. Мичурина	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,05		
3.8	Строительство моста через р. Ирейка в створе с ул. Лесная	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,015		
5.1	Ремонт ул. Школьная	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			0,2	
5.2	Ремонт ул. Свердлова	2020	ОУСП		М	Увинское МО			+	2			0,75	
5.3	Ремонт ул. Павлова	2020	ОУСП		М	Увинское МО			+	2			1,2	
5.4	Ремонт части ул. Толстого	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			0,6	
5.5	Ремонт ул. Мичурина	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			0,9	

5.6	Ремонт части ул. Озерной	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2				0,16
5.7	Ремонт дорог в с. Подмой	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2				2,01
5.8	Ремонт дорог в д. Чабишур	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2				1,15
5.9	Ремонт дорог в д. Пекшур	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2				1,18
3.1	Смена покрытия на асфальтобетон по ул.Вишневая, ул.Сосновая, ул.Молодежная в с.Чекан	2025	ПР	МУ	М	Чеканское МО	+			1	2		1	
3.2	Смена покрытия на щебеночное по улица с. Чекан	2025	ПР	МУ	М	Чеканское МО	+			1	2		3	
3.3	Смена покрытия на щебеночное по улицам в д.Архипов Пруд	2025	ПР	МУ	М	Чеканское МО	+			1	2		0,7	
3.4	Смена покрытия на щебеночное по улицам в д.Тюлькино-Пушкари	2025	ПР	МУ	М	Чеканское МО	+			1	2		4,3	
3.1	Асфальтобетонное покрытие по улицам в д. Чистостем	2024	ПР	МУ	М	Чистостемское МО		+		1	2		3	
3.2	Асфальтобетонное покрытие по улицам в с. Киби-Жикья	2024	ПР	МУ	М	Чистостемское МО		+		1	2		3,3	
3.3	Строительство автодороги местного значения (Ижевск-Ува)-Урдугурт	2034		IV	М	Чистостемское МО	+				2	1,8		
3.4	Строительство автодороги местного значения (Ижевск-Ува)-Киби-Жикья – Лесоучасток	2034		IV	М	Чистостемское МО	+				2	0,8		

2.3.2. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования

2.3.2.1. Мероприятия краткосрочной перспективы (2019, 2020 и 2021 гг.)

Увинский район расположен в центральной части Республики и граничит с семью другими районами: Вавожским, Сюмсинским, Селтинским, Якшур-Бодьинским, Завьяловским, Малопургинским и Можгинским.

Центром района является п. Ува, в котором проживают 20 553 чел. Вторым по значимости населенным пунктом и транспортным узлом является с. Нылга (2 698 чел.).

По территории района проходит железнодорожная ветка, соединяющая Уву с поселениями Завьяловского района (Азино, Кияик, Лукшудья) и далее с выходом на Ижевск. К востоку от Увы данная ветка уходит в Сюмсинский район и заканчивается п. Сюрёк, в котором транспортное обслуживание населения не осуществляется.

По территории района проходит несколько республиканских автомобильных дорог, соединяющих п. Ува с другими областными центрами республики.

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

39

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

Помимо автомобильных дорог, в неудовлетворительном состоянии находится и транспортная инфраструктура: автовокзал в Уве и автостанция в Нылге (рис. 2.3.2.1.2 - 2.3.2.1.3).



- открытие нового маршрута «Вишур-Ува» (1 автобус малого класса) для соединения с. Вишур с областным центром (в настоящее время поселок обслуживается маршрутом №541 «Вишур-Ижевск» без заезда в Уву);
- открытие нового маршрута «Киби-Жикья – Сам-Можга» для соединения сразу двух необслуживаемых населенных пунктов с областным центром (2 автобуса малого класса).
- открытие нового маршрута «Ува – Кулябино» (1 автобус малого класса).

2.3.2.2. Мероприятия среднесрочной перспективы (2023 г.)

Предполагается открытие автобусного маршрута «Киби Жикья – Сам Можга», протяженностью 37 км, с работой на маршруте двух автобусов малого класса.

В рассматриваемый период будет проведена работа по реконструкции автостанций Ува и Нылга, обновление ОП и закупка нового подвижного состава.

В Увинском районе на долгосрочный период будет продолжена работа по строительству автомобильных дорог, обслуживанию новых населенных пунктов. В части изменений маршрутной сети предлагаются изменение трассы маршрута №541 для заезда в с. Красное, а также открытие трех новых маршрутов, для обслуживания населенных пунктов: д. Сяртчигурт, д. Петропавлово, д. Большой Жужгес, с. Чекан, с. Мушковой. На период до 2041 г. предлагается введение системы заказных автомобильных перевозок в другие населенные пункты с малым числом жителей.

2.3.3.1. Прогноз развития производственной и терминально-складской инфраструктуры

Мероприятия по развитию планировочной структуры района, предполагают формирование на базе крупных населенных пунктов и прилегающих к ним территорий опорных зон территориального развития.

Площадки под размещение промышленных объектов формируются в соответствии с инвестиционными предложениями района в границах населенных пунктах пос. Ува, с. Нылга и с. Рябово.

Кроме того, предлагаются мероприятия по формированию инвестиционных площадок производственного назначения.

Реализация перечисленных выше мероприятий невозможна без создания дополнительной терминально-складской инфраструктуры, включающей в себя строительство новых складских помещений, создание логистических центров.

2.3.3.2. Мероприятия по развитию структуры грузового транспорт

Генеральным планом в пос. Ува предусматривается вынос основной части грузового транспорта из центральной части поселка. Поток грузового автотранспорта со стороны Ижевска сможет уйти по границам микрорайона «Южный», затем по улицам Свердлова, Павлова, Фрунзе на внешние магистрали на Сюмси и Селты. Транзитное движение автотранспорта со стороны автодороги на Ижевск пройдет по улицам Горького и Энгельса и выйдет на дорогу на Мушковой.

Кроме того, Схемой транспортного планирования Удмуртской Республики предусматривается строительство обходов населенных пунктов Ува и Нылга.

В целях реализации мероприятий необходима установка запрещающих знаков для движения транзитного грузового транспорта по УДС населенных пунктов, а также организация работы технических средств контроля, включая комплексы фота и видеофиксации.

2.3.4. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Совершенствование организации дорожного движения включает в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

- формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;
- реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов такие как реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов;
- оптимизация режимов работы светофоров;
- устранение «дорожных ловушек», устранение противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые неоднозначно трактуют участники дорожного движения;
- модернизация нерегулируемых пешеходных переходов;
- модернизация светофорных объектов;
- совершенствование системы пассажирских перевозок;
- приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние.

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью являются:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- совершенствование организации дорожного движения;
- разделение транспортных и пешеходных потоков;
- модернизация светофорных объектов;
- строительство пешеходных переходов в разных уровнях;

- сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках;
- сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;
- установка дорожных знаков на опасных участках дорог.
- устройство освещения на УДС
- развитие системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

Предлагаемые мероприятия представлены в таблице 2.3.4.1 и на рисунке 2.3.4.1.

Таблица 2.3.4.1

Перечень мероприятий по организации дорожного движения

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Максима Горького – ул. Чкалова	2019-2021	+	
2	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Пушкина – ул. Энгельса	2019-2021	+	
3	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Калинина	2019-2021	+	
4	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении Станционная ул. – ул. Толстого	2019-2021	+	
5	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении а/д Ува-Вавож – а/д Ува-Селты	2019-2021	+	
6	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Чкалова – Станционная ул.	2019-2021	+	
7	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Пушкина – ул. Калинина	2019-2021	+	
8	Перепланировка перекрестка ул. Чкалова – Станционная ул. в п.Ува	2019-2021	+	
9	Введение запрета обгона на а/д Ижевск-Ува, км 68+50 – км 69+50	2019-2021	+	
10	Введение запрета обгона на а/д Ижевск-Ува, км 76+70 – км 77+70	2019-2021	+	
11	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД в д. Узей-Тукля на ул. Центральная 22	2019-2021	+	
12	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД в п. Ува на ул. Максима Горького 99	2019-2021	+	
13	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ува-Мушковой-Чекан, км 1+00	2019-2021	+	
14	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ува-Селты, км 9+00	2019-2021	+	
15	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Вавож-Нылга, км 23+00	2019-2021	+	
16	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ижевск-Ува, км 69+00	2019-2021	+	
17	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ижевск-Ува, км 77+00	2019-2021	+	
18	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ижевск-Ува, км 55+00	2019-2021	+	
19	Устройство освещения на а/д Ува-Вавож в с.Ува-Тукля от ООТ «С/о Ягодка» до Октябрьской ул.	2019-2021	+	

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

43

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
20	Устройство освещения в д. Поршур-Тукля на ул. Пислегина	2019-2021	+	
21	Устройство освещения в с. Нылга на Тракторной ул.	2019-2021	+	
22	Устройство освещения в с. Нылга на Октябрьском пер. от Новой ул. до ул. Гагарина	2019-2021	+	
23	Устройство освещения в с. Новый Мултан на Советской ул.	2019-2021	+	
24	Устройство освещения в с. Новый Мултан на Школьной ул.	2019-2021	+	
25	Устройство освещения в с. Удугучин на ул. Свободы от Прудовой ул. до Молодежной ул.	2019-2021	+	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

44

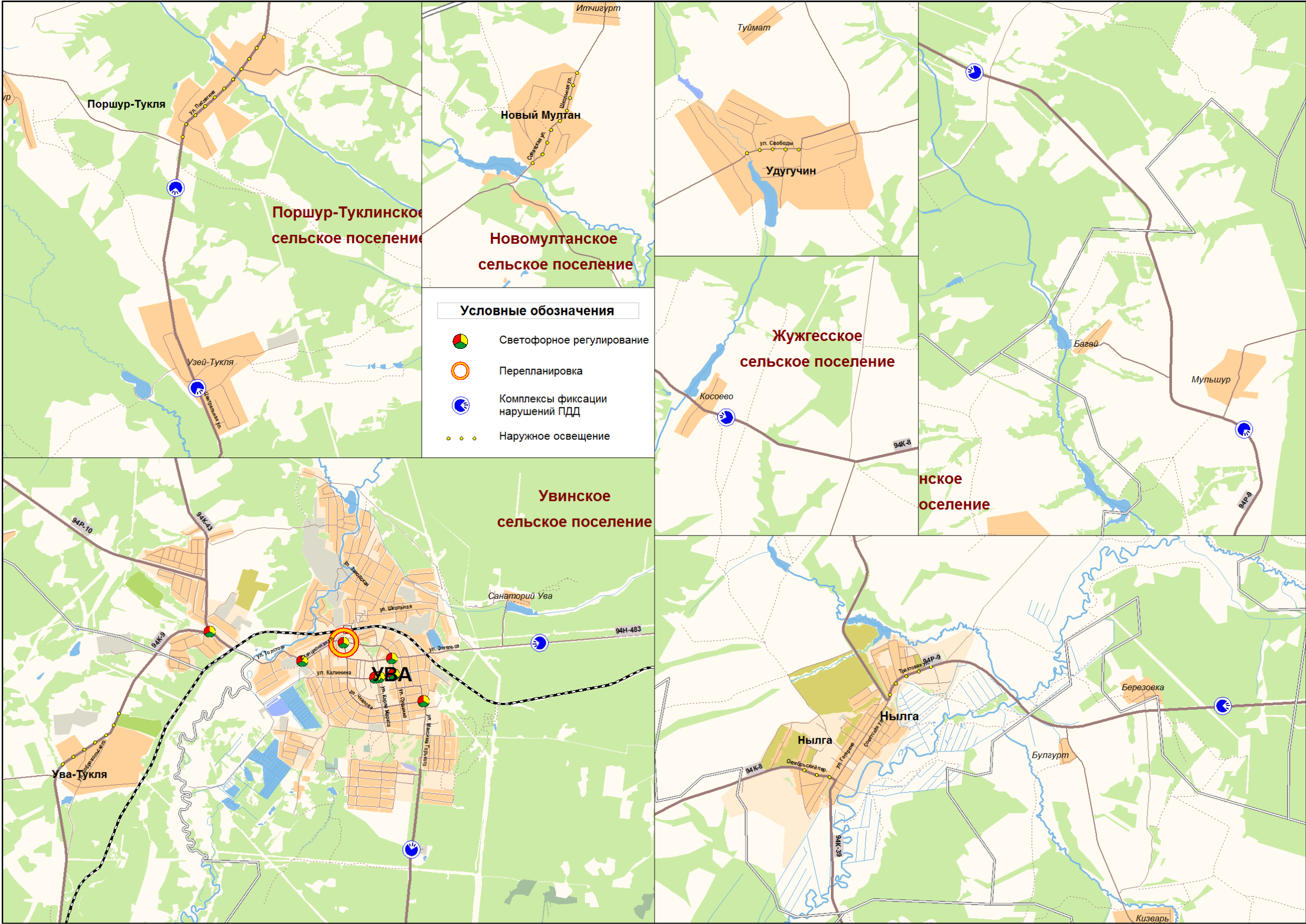


Рисунок 2.3.4.1. Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности

2.3.5. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Целью внедрения ИТС является повышение эффективности управления транспортными потоками и безопасности движения на базе автоматизации управления режимами работ светофорной сигнализации. В условиях изменяющихся потоков важнейшей задачей систем регулирования является соответствие параметров регулирования сложившейся ситуации. Такое соответствие достигается постоянным сбором, анализом статистической информации о параметрах транспортных потоков, корректировкой базовых установок и настроек. Для успешного осуществления этого процесса необходимо наличие сопутствующей периферии, подсистем (сервисов).

На начальном этапе предлагается:

- Выполнить мероприятия по актуализации планов координации на тех магистралях, где КУ реализовано (при наличии таких магистралей). Или реализация координированного управления на магистралях, где сформировались основные транзитные потоки.
- Выполнить мероприятия по устройству системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей с возможностью передачи и хранения данных.
- Выполнить мероприятия по устройству системы передачи видеосигнала в ЦУДД.
- Выполнить мероприятия по устройству системы фиксации нарушений ПДД с установкой периферийных устройств на наиболее аварийных участках УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.
- Выполнить мероприятия по устройству системы метеомониторинга с установкой периферийных устройств на основных мостах и путепроводах УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.
- Выполнить организационные мероприятия по созданию ЦУДД.

На следующем этапе предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту (после начального этапа) КУ реализовано. Дополнительно выполнить работы по организации КУ на основных магистралях каркаса УДС муниципального образования.

Мероприятия по дальнейшему усовершенствованию систем фиксации нарушений ПДД, видеонаблюдения, мониторинга транспортных потоков, метеомониторинга заключаются в их территориальном масштабировании и усовершенствовании аппаратной базы ЦУД.

На заключительных этапах предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту КУ реализовано. Взяв эти планы КУ за основу, выполнить работы по организации сетевого адаптивного управления светофорными объектами на всей УДС муниципального образования.

Мероприятия по дальнейшему усовершенствованию систем фиксации нарушений ПДД, видеонаблюдения, мониторинга транспортных потоков, метеомониторинга заключаются в их территориальном масштабировании, в том числе вне административных границ города, и усовершенствовании аппаратной базы ЦУДД.

В конечном итоге целью реализации указанных мероприятий является разработка центральной системы, основанной на управлении движением транспорта по данным, получаемым от математической транспортной модели в режиме online. Основные принципы работы системы:

- получение в непрерывном режиме объективных данных от расставленных на УДС детекторов;
- автоматическая обработка всего спектра получаемых данных;
- расчет оптимального режима работы светофорных объектов;
- передача выбранных режимов работы светофорных объектов.

Анализ существующей ситуации и прогнозных сценариев развития показал, что развитие АСУДД и ИТС в полном объеме в Увинском районе на расчетный период не требуется.

2.3.6. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия по мониторингу и контролю создаются в интересах городских и муниципальных служб в целях обеспечения безопасности дорожного движения, контроля содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений в нормативном состоянии и их защиты от преждевременного разрушения и используется:

- органами исполнительной власти в контрольных и надзорных функциях, а также при планировании и реализации целевых программ по обеспечению безопасности дорожного движения и развитию дорожной инфраструктуры;
- подрядчиками в процессе выработки эффективных производственно-технологических решений, при планировании и проведении дорожных работ.

Цели создания системы мониторинга и контроля:

- повышение безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности использования ресурсов, выделяемых на содержание дорог;
- повышение уровня содержания дорог;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- повышение качества контроля дорожных работ;
- повышение оперативности реагирования на изменение метеоусловий и дорожных ситуаций;
- повышение точности данных об интенсивности и составе дорожного движения;
- уточнение нормативов содержания дорог.

Функции, выполняемые системой мониторинга и контроля:

- мониторинг транспорта (интенсивность, типы ТС, скорость);
- мониторинг состояния дорог (дефекты, скользкость, сцепление);
- получения фактических данных об объемах осадков (выпавшего снега);
- контроль содержания дорог (время ликвидации скользкости);

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

- мониторинг и прогнозирование метеоусловий (фактические метеоданные и прогноз на 72 часа);
- выдача рекомендаций по содержанию дорог (начало работ, периодичность, концентрация хлоридов);
- видеоконтроль дорожных ситуации;
- обнаружение и учет дефектов;
- формирование и учет предписаний;
- контроль сроков и качества исполнения;
- учет нарушений исполнения предписаний;
- формирование статистики устранения дефектов и предписаний;
- формирование отчетов по содержанию;
- оценка объемов выполненных работ.

Система мониторинга параметров транспортных потоков предназначена для сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками.

Основные функциональные характеристики:

- сбор, обработка и хранение объективных, достоверных и актуальных данных о параметрах транспортного потока получаемых в режиме реального времени с помощью технических средств, установленных на автомобильной дороге, а также от смежных и внешних систем;
- обработка данных о текущих изменениях в организации дорожного движения (дорожные работы и др.);
- обработка всего массива данных о параметрах транспортных потоков для их использования (передачи) и хранения в едином формате;
- получение данных о средней скорости движения и плотности транспортного потока, интенсивности дорожного движения, загруженности участков автомобильной дороги, скорости движения отдельного транспортного средства, расстоянии (дистанции) между транспортными средствами;
- классификация по типам транспортных средств;
- расчет пропускной способности участков автомобильной дороги; взаимодействие со смежными и внешними системами; создание и ведение базы данных;
- габариты и весовые параметры.

Видеонаблюдение

Система видеонаблюдения должна обеспечивать визуальное дистанционное видеонаблюдение за транспортной и оперативной обстановкой на улично-дорожной сети города (для выявления и локализации мест возникновения инцидентов, помощи в организации мероприятия по устранению данного инцидента и последствий, с ним связанных), вывод изображений с камер на коллективные средства отображения информации (видеостены) ЦУДД,

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

48

обеспечение управления видеокамерами из ЦУДД, а также автоматическую и непрерывную запись поступающей видеoinформации и её архивирование.

Система видеонаблюдения должна решать следующие задачи:

- предоставление визуальной информации о состоянии дорожного движения на участке улично-дорожной сети в местах установки видеокамер;
- информационную поддержку оперативного диспетчерского управления дорожным движением;
- оперативного выявления мест нештатных и чрезвычайных ситуаций;
- предоставление архивированной визуальной информации о состоянии дорожного движения и событиях, происходивших в конкретном месте в рамках периода хранения данных, при максимальном разрешении.

Результатом внедрения системы мониторинга и контроля служит:

- снижение количества нарушений нормативов содержания;
- повышение уровня оперативности устранения дефектов;
- повышение безопасности и комфортности на автодорогах;
- исключение оплаты не выполненных и необоснованных работ.

2.3.7. Показатели по безопасности дорожного движения

С целью оценки результативности выполнения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут рассчитаны следующие показатели, отражающие уровень безопасности дорожного движения:

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (в % от уровня 2017 года);
- количество очагов аварийности (аварийно-опасных участков), на которых были проведены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (единиц).

Согласно Методическим рекомендациям по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», рекомендуемое целевое значение показателя «снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети крупнейших городских агломераций к уровню 2016 года» составит минимум 85% в 2025 году.

2.3.8. Внешний транспорт

Основные мероприятия по развитию железнодорожного транспорта:

- модернизация существующих объектов железнодорожного транспорта в целях снижения затрат на перевозки грузов, сокращения времени доставки грузов и пассажиров, удовлетворение растущего спроса на услуги, предоставляемые железнодорожным транспортом;

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

- замена подвижного состава и технических средств с истекшими сроками службы на новую технику с высокой производительностью и низкой ремонтностью или проведение модернизации, что позволит улучшить качество обслуживания пассажиров;
- реконструкция существующих станций, обустройство пассажирских платформ, локомотивных и вагонных депо.

2.4. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Дальнейшее развитие промышленных и сельскохозяйственных предприятий, транспорта муниципального образования будет негативно воздействовать на окружающую среду и здоровье населения (воздействие токсичных химических соединений, содержащихся в атмосферном воздухе, питьевой воде и др.).

Для устранения факторов негативного воздействия на окружающую среду Генеральным планом разработаны следующие основные экологически ориентированные планировочные решения:

- в сложившихся экологических условиях развитие промышленных узлов на период расчетного срока ограничивается в установленных территориальных границах;
- предусмотрено упорядочение планировки промышленных районов, комплексное благоустройство промзон, организация озелененных санитарно-защитных зон, проведение на предприятиях комплекса природоохранных мероприятий, направленных на снижение уровня вредного экологического воздействия;
- на основании нормативных требований в пределах поселковой черты запрещено размещение новых предприятий I – II класса опасности;
- предусмотрена реорганизация части территорий, вывод экологически вредных производственно-коммунальных объектов из селитебных районов, с территорий рекреационного назначения. На освобождающихся производственных территориях предлагается размещение экологически безопасных деловых, торговых объектов, намечено проведение реабилитации и рекультивации, благоустройства и озеленения;
- предусмотрен поэтапный вывод жилищного фонда из санитарно-защитных зон;
- акцентируется необходимость разработки специальной программы по ответственности предприятий за расселение жилищного фонда из СЗЗ, проведение эффективных мероприятий, направленных на сокращение размеров СЗЗ. В программе должны быть определены этапы и механизмы реализации, объемы и источники финансирования;
- предложены мероприятия по снижению уровня загрязнения атмосферы от промышленных предприятий (совершенствование технологического оборудования и оснащение источников выбросов пылегазоочистительными установками, сокращение объемов выбросов и пр.);
- вывод грузового и транзитного движения за пределы центра и других селитебных зон;

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

- ## 2.5. Транспортное моделирование

- изменение численности населения;
- изменение численности занятого населения;
- изменение числа мест труда;
- изменение стоимости времени;
- изменение уровня автомобилизации;
- развитие дорожной сети.

Транспортная модель перспективного сценария позволяет сформировать необходимые данные для расчета транспортной эффективности. За основу берутся такие данные как:

- средняя дальность поездки на индивидуальном транспорте по расчетным сценариям;
- средняя дальность поездки на транспорте общего пользования по расчетным сценариям;
- спрос на передвижение на индивидуальном и транспорте общего пользования по расчетным сценариям;
- сэкономленные пассажирочасы, пассажирокилометры на индивидуальном и общественном транспорте в сутки по расчетным сценариям;
- средняя скорость на индивидуальном и общественном транспорте в сутки для расчетных сценариев;
- время сообщения на индивидуальном и общественном транспорте в сутки для расчетных сценариев.

3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий

Оценка объемов, источников финансирования

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории РФ (МДС 81-35.2004).

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 – 2017 гг. в РФ, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 01.01.2000 года, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой программы объектам.

Расчеты стоимости проектных работ выполнены на основе:

- нормативно-правовых документов, в том числе:
- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования», Москва, 2007 г. (рекомендован письмом Росстроя от 09.10.2007 №СК-3743/02);
- СБЦП 81–2001 – 16 «Искусственные сооружения», Москва 2015 г. (внесен приказом Минстроя РФ от 27.02.2015 г. №140/пр);
- СБЦП – 2001-03 «Объекты жилищно-гражданского строительства», Москва 2010 г. (утвержден приказом Минрегиона РФ от 28.05.2010 №260) и т.д.;
- сведений о доле затрат, направляемых на проектно-изыскательские работы, из общего объема затрат по сводному сметному расчету;
- других методов.

Источниками сведения об объектах-аналогах являлись:

- материалы, полученные по запросам в органах управления автомобильными дорогами и т.д.;
- сведения, полученные с сайта Госзакупок (<http://zakupki.gov.ru/>);
- наработанные Инженерной группой «Стройпроект» материалы.

Источниками финансирования мероприятий являются:

для объектов местного значения:

- средства бюджета муниципального образования;
- средства республиканского бюджета Удмуртской Республики, передаваемые в бюджет муниципального образования;
- средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет муниципального образования;

						5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ	Лист
							52
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- прочие источники (например, средства от приносящей доход деятельности, средства предприятий, собственные средства населения; внебюджетные частные средства);

для объектов регионального значения:

- средства республиканского бюджета Удмуртской Республики;
- средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет Удмуртской Республики;
- прочие источники.

Стоимость работ по развитию и приведению в нормативное состояние транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования составляет 4191,0 млн руб.

Стоимость мероприятий по развитию сети общественного транспорта составляет 313,2 млн руб.

Стоимость мероприятий по организации дорожного движения составляет 127,88 млн руб.

Общая стоимость мероприятий составляет (с учётом НДС в ценах 2018 г.) 4632,1 млн руб.

Стоимость по мероприятиям представлена в разделе 4 «Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий».

Оценка эффективности мероприятий

Общественная значимость реализации мероприятий определяется на основе расчета социально-экономической эффективности, которая учитывает последствия строительства, реконструкции объектов с точки зрения интересов населения и хозяйственного комплекса территории.

Определение социально-экономической эффективности реализации мероприятий развития транспортной инфраструктуры производится путем сравнения общественных (народохозяйственных) затрат и результатов, которые будут иметь место на транспорте и в нетранспортных отраслях народного хозяйства в случае реализации мероприятий (ситуация «с проектом»), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (ситуация «без проекта»).

Оценка социально-экономической эффективности выполняется на основе положений, изложенных в «Методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов» (2-ая редакция, 2000 г.).

Также при подготовке данного раздела используются:

- ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»;
- «Методика расчета размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам. Порядок ее взимания и пересмотра. Определение потребительского спроса»;
- Разработка методик и стандартов для объектов транспортной инфраструктуры: пешеходного и велосипедного движения (ФГБОУ высшего образования МАДИ);

- интенсивность движения;
- скорость движения индивидуального и общественного транспорта;
- средняя дальность поездки на общественном и индивидуальном транспорте;
- структура транспортного потока.

						5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ	Лист
							54
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

4. Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий

Перечень мероприятий представлен в таблицах ниже. Стоимость приведена с учетом НДС в ценах 2018 года.

Таблица 4.1

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	

Мероприятия по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения

2.31	Реконструкция дороги Нылга - Вавож	2025	IV	III	P	Вавожское МО, Гурезь-Пудгинское МО, Жужеское МО, Нылгинское МО		+		2	2		9,987		1265,7
2.143	Реконструкция дороги Можга - Нылга	2025	IV	III	P	Большепудгинское МО, Маловожжикинское МО, Булайское МО, Нылгинское МО		+		2	2		13,2		1663,7
2.151	Реконструкция автодороги Ува - Мушковой - Чекан	2025	V	IV	M/M	Увинское МО, Мушковойское МО, Чеканское МО		+		1	2		0,8		27,7
2.152	Реконструкция дороги (Пытцам-Удугучин) - Пислег, смена покрытия на асфальтобетонное, доведение до технических параметров присвоенной категории	2021	IV	IV	M/M	Удугучинское МО		+		2	2		6,5		224,7
2.153	Реконструкция дороги (Ува - Мушковой) - Каркалай, доведение до технических параметров присвоенной категории	2020	IV	IV	M/M	Каркалайское МО		+		2	2		4		138,6
2.154	Реконструкция автомобильно	2030	III	II	P	Новомултапское МО, Увинское		+		2	2		23,593		3186,0

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

55

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
	й автодороги Ува-Селты					МО, Поршур-Туклинское МО									
2.155	Строительство обьездной дороги северо-западнее с. Нылга	2030		III	P	Нылгинское МО, Жужегское МО	+				2	1,9			170,1
2.156	Смена грунтовых автомобильных дорог на асфальтобетонный тип покрытия: автодорога Родники - Булай	2030	IV	IV	M/M	Булайское МО		+		2	2		7		242,0
2.157	Реконструкция моста через р.Ваминка вблизи д.Новая Вамья на аводороге Нылга-Можга	2030	IV	III	P	Булайское МО		+		2	2		0,025		31,9
2.158	Реконструкция моста через р.Булайка с востока с.Булай на дороге на д.Родники, смена покрытия на асфальтобетон	2030	IV	IV	M/M	Булайское МО		+		2	2		0,015		16,4
2.159	Строительство автодороги Мушковой – Азино (Завьяловский район), через д. Областная, до IV техн. категории	2029		IV	P	Мушковское МО, Каркалайское МО	+				2	14			283,6
2.160	Реконструкция моста через р.Пайвай на автодороге в д.Турынгурт	2030	V	IV	M/M	Красноселское МО		+		2	2		0,015		16,4
2.187	Строительство автодороги - обхода юго-восточнее п. Ува	2030		III	P	Увинское МО, Ува-Туклинское МО	+				2	9,5			840,6
2.188	Реконструкция автодороги Ижевск - Ува	2025	III	II	P	Красноселское МО, Нылгинское МО,		+		2	2		51,834		6999,8

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
						Петропавловское МО, Чистостемское МО, Увинское МО									
4.47	Капитальный ремонт автодороги Ува – Сюмси	2020	III		P	Увинское МО, Ува-Туклинское МО, Сям-Можгинское МО			+	2				19,572	316,3
4.48	Капитальный ремонт автодороги Пытцам – Удугучин	2022	III		M/M	Новомултановское МО, Удугучинское МО			+	2				10	161,6
4.49	Ремонт и асфальтирование автодороги «поворот на д. Кулябино – д. Кулябино»	2021	IV		M/M	Нылгинское МО, Кулябинское МО			+	2				3,8	46,0
4.50	Ремонт межмуниципальной автодороги Кулябино-Овражино	2022	V		M/M	Кулябинское МО			+	1				4,85	17,0
4.51	Ремонт автодороги (Ижевск - Ува) –Кыйлуд	2022	IV		M/M	Кыйлудское МО			+	2				11	133,1
4.52	Ремонт автодороги Кыйлуд-Сяртчигурт	2022	V		M/M	Кыйлудское МО			+	1				4	14,0
4.53	Ремонт и асфальтирование автодороги («Сям-Можга – автодорога Ува – Сюмси» до приведения к IV технической категории	2021	IV		M/M	Сям-Можгинское МО			+	2				4,1	49,6
4.54	Ремонт межмуниципальной дороги (Ува-Сюмси) – Чемошур	2022	V		M/M	Сям-Можгинское МО			+	1				1,7	6,0
4.55	Ремонт межмуниципальной дороги (Ува-Сюмси) – Сюровой	2022	IV		M/M	Сям-Можгинское МО			+	2				0,7	8,5

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
4.56	Ремонт межмуниципальной дороги Чекан-Тюлькино-Пушкари	2022	IV		М/М	Чеканское МО			+	2				13	157,3
4.57	Ремонт и асфальтирование автодороги («Киби-Жикья – автодорога Ува – Нылга» до приведения к IV технической категории	2021	IV		М/М	Чистостемское МО			+	2				5,7	69,0
4.58	Ремонт и асфальтирование автодороги Нылга-Постол – с. Красное до приведения к V технической категории	2021	V		М/М	Красноселское МО			+	2				2,5	8,8
4.59	Ремонт и асфальтирование автодороги 94К-8 – д. Большой Жужгес до приведения к IV технической категории	2022	IV		М/М	Жужгесское МО			+	2				2,2	26,6
4.60	Ремонт автодороги Нылга-Ижевск – Петропавлово	2022	IV		М/М	Петропавловское МО			+	2				10	121,0
4.61	Ремонт автодороги Чистостем (ул. Советская) – автодорога Ува-Нылга	2022	IV		М/М	Чистостемское МО			+	2				4,8	58,1

Мероприятия по автомобильным дорогам местного значения

3.1	Смена грунтовых автомобильных дорог на асфальтобетонный тип покрытия: автодорога Булай - Павлово	2030	V	IV	М	Булайское МО		+		1	2		1,5		51,9
3.2	Смена грунтовых	2030	V	IV	М	Булайское МО		+		1	2		4,1		142,0

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

58

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
	автомобильны х дорог на асфальтобетон ный тип покрытия: автодорога Новая Вамья- Пунем														
3.3	Строительство моста через ручей по ул.Лесная в с.Булай	2030		МУ	М	Булайское МО	+				2	0,015			16,7
3.4	Строительство моста через ручей в д.Родники	2030		IV	М	Булайское МО	+				2	0,015			16,7
3.5	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в с. Булай	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		2,87		67,3
3.6	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Павлово	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		0,3		7,0
3.7	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Сухая Видзя	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		1,78		41,7
3.8	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Родники	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		2,09		49,0
3.9	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		1,07		25,1

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

59

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
	до расчетных параметров в д. Пунем														
3.10	Реконструкция улиц с расширением проезжей части и доведением ее до расчетных параметров в д. Новая Вамья	2030	ПР	МУ	М	Булайское МО		+		1	2		1,92		45,0
5.1	Ремонт моста через р.Булайка у восточных границ с.Булай	2022	МД		М	Булайское МО			+	2				0,15	252,5
5.2	Ремонт моста через пруд в д.Сухая Видзя	2022	МУ		М	Булайское МО			+	2				0,3	538,7
3.1	Строительство дороги (Ува - Мушковой) - Квака: участок от границы с Мушковойским районом до д. Квака	2030		IV	М	Каркалайское МО	+				2	3			61,3
3.2	Строительство дорог на свободных территориях в с. Каркалай	2030		МУ	М	Каркалайское МО	+				2	0,2			3,3
3.3	Строительство дорог на свободных территориях в д. Большой Каркалай	2030		МУ	М	Каркалайское МО	+				2	0,63			10,4
5.1	Ремонт с заменой покрытия на асфальтобетонный на улицах с. Каркалай	2022	МУ		М	Каркалайское МО			+	2				11,54	144,8
5.2	Ремонт с заменой покрытия на асфальтобетонный на улицах д. Бол. Каркалай	2022	МУ		М	Каркалайское МО			+	2				5,89	73,9
5.3	Ремонт с заменой покрытия на асфальтобетонный на улицах д. Пимино	2022	МУ		М	Каркалайское МО			+	2				2,28	28,6

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

60

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
3.1	Автодорога с.Красное — д.Бинвирь, смена на асфальтобетон	2030	V	IV	М	Красносел ьское МО		+		1	2		3,2		110,9
3.2	Усовершенств ование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) или асфальтобетон ный в с. Красное	2030	ПР	МУ	М	Красносел ьское МО		+		1	2		7,2		168,5
3.3	Усовершенств ование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) или асфальтобетон ный в д. Турунгурт	2030	ПР	МУ	М	Красносел ьское МО		+		1	2		2,6		61,0
3.4	Усовершенств ование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) или асфальтобетон ный в д. Рябиновка	2030	ПР	МУ	М	Красносел ьское МО		+		1	2		2,65		62,1
3.5	Усовершенств ование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) или асфальтобетон ный в с. Бинвирь	2030	ПР	МУ	М	Красносел ьское МО		+		1	2		3		70,3
3.6	Строительство автодороги и с .Красное (ул. Первомайская) до автодороги Нылга-Ижевск	2029		IV	М	Красносел ьское МО	+				2	2,7			55,2

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

61

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
3.1	Строительство улиц с асфальтобетон ным покрытием по ул.Советская, ул.Школьная, ул. Лесная, ул.Колхозная в д.Кулябино	2028		МУ	М	Кулябинск ое МО	+				2	3,44			56,5
3.2	Строительство щебеночного покрытия по улицам в д.Овражино, д.Тимофеевско е.	2038		МУ	М	Кулябинск ое МО	+				2	1,4			23,1
5.1	Ремонт асфальтобетон ного покрытия по ул.40 лет Победы (0,500 км) в д.Кулябино	2022	МУ		М	Кулябинск ое МО			+	2				0,5	6,3
3.1	Строительство асфальтобетон ного покрытия по пер. Центральный, ул. Советская, ул. Колхозная в с.Кыйлуд;	2026		МУ	М	Кыйлудско е МО	+				2	2,1			34,5
3.2	Строительство асфальтобетон ного покрытия по ул. Железнодорож ной в с.Вишур;	2026		МУ	М	Кыйлудско е МО	+				2	0,7			11,6
3.3	Строительство улиц с щебеночным покрытием по улицам во всех населенных пунктах, не имеющих твердого покрытия	2036		МУ	М	Кыйлудско е МО	+				2	4,3			70,6
5.1	Капитальный ремонт автодороги до д.Гай	2022	V		М	Кыйлудско е МО			+	1				4,1	14,4
3.1	Строительство улиц с асфальтобетон ным покрытием в с. Мушковой	2024		МУ	М	Мушковай ское МО	+				2	2			33,0

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
3.2	Строительство улиц с асфальтобетон ным покрытием в с. Областная	2024		МУ	М	Мушковой ское МО	+				2	5,6			91,5
3.3	Строительство улиц с асфальтобетон ным покрытием в д. Пужмесь- Тукля	2024		МУ	М	Мушковой ское МО	+				2	3,5			57,5
3.4	Строительство автодороги местного значения (Ува- Мушковой- Чекан)-Итчи- Вамья, протяженность ю 2 км	2034		IV	М	Мушковой ское МО	+				2	2			41,1
3.5	Строительство автодороги (Ува- Мушковой) – Квака, участок от Итчи-Вамья до границы с Каркалайским районом	2030		IV	М	Мушковой ское МО	+				2	0,38			7,8
3.1	Смена покрытия на асфальтобетон ное улиц в с. Новый Мултан	2030	ПР	МУ	М	Новомулта нское МО		+		1	2		13,9		323,4
3.2	Смена покрытия на асфальтобетон ное улиц в д. Пачегурт	2030	ПР	МУ	М	Новомулта нское МО		+		1	2		4,6		107,8
3.3	Смена покрытия на асфальтобетон ное улиц в д. Пытцам	2030	ПР	МУ	М	Новомулта нское МО		+		1	2		2,73		64,0
3.4	Смена покрытия на асфальтобетон ное улиц в д. Итчигурт	2030	ПР	МУ	М	Новомулта нское МО		+		1	2		0,85		19,9
5.1	Ремонт с заменой покрытия на переходный тип по улицам с. Нылга	2020	МУ		М	Нылгинско е МО			+	2				0,71	8,9
5.2	Ремонт с заменой	2020	МУ		М	Нылгинско е МО			+	2				0,37	4,6

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

63

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
	покрытия на переходный тип по улицам д. Мульшур														
5.3	Ремонт с заменой покрытия на переходный тип по улицам д. Кочур	2020	МУ		М	Нылгинское МО			+	2				1,5	18,8
5.4	Ремонт с заменой покрытия на переходный тип по улицам д. Малая Жикья	2020	МУ		М	Нылгинское МО			+	2				0,65	8,2
3.1	Смена покрытия на асфальтобетон по ул. Школьная в с.Сям-Можга;	2025	ПР	МУ	М	Сям-Можгинское МО		+		1	2		1,3		51,9
3.2	Смена покрытия на асфальтобетон по ул. Курчатова в д.Сюровай;	2025	ПР	МУ	М	Сям-Можгинское МО		+		1	2		1		110,9
3.3	Смена покрытия на асфальтобетон по ул. Школьная, ул. Калинина в д.Чемошур.	2025	ПР	МУ	М	Сям-Можгинское МО		+		1	2		1,2		29,7
3.1	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в с. Ува-Тукля	2020	ПР	МУ	М	Ува-Туклинское МО		+		1	2		1,54		36,1
3.2	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в с. Рябово	2020	ПР	МУ	М	Ува-Туклинское МО		+		1	2		1,96		45,9
3.3	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на	2030	ПР	МУ	М	Ува-Туклинское МО		+		1	2		1,54		36,1

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

64

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
	переходный тип покрытия (гравийный) в д. Рябово														
3.4	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Ольховка	2020	ПР	МУ	М	Ува- Туклинско е МО		+		1	2		0,89		20,9
3.5	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Липовка	2030	ПР	МУ	М	Ува- Туклинско е МО		+		1	2		0,3		7,0
3.6	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Старая Чунча	2030	ПР	МУ	М	Ува- Туклинско е МО		+		1	2		0,66		15,5
3.7	Усовершенствование дорожных покрытий: смена на переходный тип покрытия (гравийный) в д. Тимошур- Чунча	2030	ПР	МУ	М	Ува- Туклинско е МО		+		1	2		0,69		16,2
3.1	Строительство новых улиц и дорог: участок с автодороги на Ижевск вдоль границ микрорайона «Южный»	2027		МД	М	Увинское МО	+				2	2,4			36,1
3.2	Строительство новых улиц и дорог: дорога от ул. Толстого до ул.Мичурина	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,4			6,6
3.3	Строительство новых улиц и дорог: дороги	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,6			9,9

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
	в новых жилых микрорайонах «Восточный»														
3.4	Реконструкция моста по ул. Заводская	2027	МД	МУ	М	Увинское МО		+		2	2		0,06		65,6
3.5	Строительство моста через р.Ирейка с ул. Березовой на ул. Шевченко	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,027			30,0
3.6	Строительство моста через ручей по ул. Песочная	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,015			16,7
3.7	Строительство моста через р. Ува по ул. Мичурина	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,05			55,6
3.8	Строительство моста через р. Ирейка в створе с ул. Лесная	2027		МУ	М	Увинское МО	+				2	0,015			41,4
5.1	Ремонт ул. Школьная	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			0,2		2,5
5.2	Ремонт ул. Свердлова	2020	ОУС П		М	Увинское МО			+	2			0,75		9,4
5.3	Ремонт ул. Павлова	2020	ОУС П		М	Увинское МО			+	2			1,2		15,1
5.4	Ремонт части ул. Толстого	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			0,6		7,5
5.5	Ремонт ул. Мичурина	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			0,9		11,3
5.6	Ремонт части ул. Озерной	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			0,16		2,0
5.7	Ремонт дорог в с. Подмой	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			2,01		25,2
5.8	Ремонт дорог в д. Чабишур	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			1,15		14,4
5.9	Ремонт дорог в д. Пекшур	2020	МУ		М	Увинское МО			+	2			1,18		14,8
3.1	Смена покрытия на асфальтобетон по ул. Вишневая, ул. Сосновая, ул. Молодёжная в с.Чекан	2025	ПР	МУ	М	Чеканское МО	+			1	2		1		16,5
3.2	Смена покрытия на щебеночное по улице с. Чекан	2025	ПР	МУ	М	Чеканское МО	+			1	2		3		49,3
3.3	Смена покрытия на щебеночное по улицам в	2025	ПР	МУ	М	Чеканское МО	+			1	2		0,7		11,6

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

66

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч	Существующая категория	Категория на перспективу	Знач	Поселение	Стр	Рек	Рем	Полосность		Длина, км			Стоимость, млн.руб.
										Сущ	Персп	Стр	Рек	Ремонт	
	д.Архипов Пруд														
3.4	Смена покрытия на щебеночное по улицам в д.Тюлькино-Пушкари	2025	ПР	МУ	М	Чеканское МО	+			1	2		4,3		70,6
3.1	Асфальтобетонное покрытие по улицам в д. Чистостем	2024	ПР	МУ	М	Чистостемское МО		+		1	2		3		70,3
3.2	Асфальтобетонное покрытие по улицам в с. Киби-Жикья	2024	ПР	МУ	М	Чистостемское МО		+		1	2		3,3		77,4
3.3	Строительство автодороги местного значения (Ижевск-Ува)-Урдогурт	2034		IV	М	Чистостемское МО	+				2	1,8			37,0
3.4	Строительство автодороги местного значения (Ижевск-Ува)-Киби-Жикья – Лесоучасток	2034		IV	М	Чистостемское МО	+				2	0,8			16,5
Итого															4191,0

Таблица 4.2

Перечень мероприятий по развитию сети общественного транспорта

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации						Стоимость, млн руб.
		2019	2020	2021	2022-2023	2024-2029	2030-2041	
Мероприятия общерайонного значения								
1	Планомерное обновление подвижного состава, закупка автобусов на газомоторном топливе. (Общерайонное мероприятие)			1	4	15	15	196,0
Развитие автомобильного транспорта								
2	Реконструкция остановочных пунктов по мере ремонта автомобильных дорог в поселке. (Общерайонное мероприятие)	2	2	2	4	67	15	21,2
3	Мероприятия по сохранению автобусного сообщения в поселке	+						0,0
4	Открытие новых автобусных маршрутов, в том числе:							0,0

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

67

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации						Стоимость, млн руб.
		2019	2020	2021	2022-2023	2024-2029	2030-2041	
	– «Вишур – Ува» (36 км). Автобусы малого класса, 1 ед, по расписанию	+						0,0
	– «Ува – Кулябино» (автобусы малого класса, 1 ед, по расписанию), со строительством ОП «Кулябино»			1				0,0
	– «Киби-Жикья – Сям-Можга» (37 км). Автобусы малого класса, 2 ед, по расписанию, со строительством ОП «Киби-Жикья» и «Сям-Можга»				2			1,2
	– маршрут «д. Сяртчигурт – д. Петропавлово» (через а/с Нылга). 1 автобус малого класса, 2 рейса в сутки, по расписанию. Протяженность 35 км					+		0,0
	– маршрут «Большой Жужгес – а/с Ува» (через Чистостем), протяженность 50 км, 1 автобус малого класса 2 рейса в сутки					+		0,0
	– маршрут «Чекан – а/с Ува» (с заездом в Каркалай). 48 км, 1 автобус среднего класса, 2 рейса в сутки					+		0,0
5	Реконструкция автостанции Ува				1			20,0
6	Реконструкция автостанции Нылга				1			20,0
7	Мероприятия по сохранению действующих и предлагаемых на краткосрочный период маршрутов и достигнутого качества транспортного обслуживания					+	+	0,0
8	Продление (изменение) трасс действующих маршрутов для обслуживания новых населенных пунктов, в том числе:							0,0
	– изменение трассы маршрута №541 «Ижевск – Вишур» с организацией заезда в с. Красное (+5,4 км)					+		0,0
9	Строительство ОП: «Чистостем», «Красное», «Ключевая», «Кизварь», «Новый Кыйлуд», «Мушковой», «Каркалай»					7		4,2
10	Строительство ОРП «Сяртчигурт», «Большой Жужгес», «Чекан»					3		6,9
11	Реконструкция ОРП Петропавлово						1	1,2
12	Формирование и реализация муниципального заказа на заказные перевозки пассажиров на территории района. Организация маршрутов в населенные пункты с малым количеством						+	0,0

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации						Стоимость, млн руб.
		2019	2020	2021	2022-2023	2024-2029	2030-2041	
	жителей по принципу заказных перевозок.							
Развитие железнодорожного транспорта								
13	Создание комфортных условий для маломобильных групп населения, организация системы современных средств оповещения на железнодорожных станциях					1	6	42,0
Развитие всех видов транспорта								
14	Определение источников и необходимых объемов финансирования для организации социально значимых перевозок пассажиров (по видам транспорта)	+				+	+	0,0
Итого								313,2

Таблица 4.3

Мероприятия по организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость, млн. р.
1. Мероприятия по изменению существующей организации дорожного движения								
1.1	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Максима Горького – ул. Чкалова	2019-2021	+				4	8,00
1.2	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Пушкина – ул. Энгельса	2019-2021	+				4	8,00
1.3	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Калинина	2019-2021	+				6	12,00
1.4	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении Станционная ул. – ул. Толстого	2019-2021	+				3	6,00
1.5	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении а/д Ува-Вавож – а/д Ува-Селты	2019-2021	+				3	6,00
1.6	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Чкалова – Станционная ул.	2019-2021	+				4	8,00
1.7	Строительство светофорного объекта в п.Ува на пересечении ул. Пушкина – ул. Калинина	2019-2021	+				4	8,00
1.8	Перепланировка перекрестка ул. Чкалова – Станционная ул. в п.Ува	2019-2021	+					4,42

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

69

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость, млн. р.
1.9	Введение запрета обгона на а/д Ижевск-Ува, км 68+50 – км 69+50	2019-2021	+				4 зн. + 4 ст.	0,02
1.10	Введение запрета обгона на а/д Ижевск-Ува, км 76+70 – км 77+70	2019-2021	+				4 зн. + 4 ст.	0,02
2. Мероприятия по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением								
2.1	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД в д. Узей-Тукля на ул. Центральная 22	2019-2021	+				2	6,0
2.2	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД в п. Ува на ул. Максима Горького 99	2019-2021	+				2	6,0
2.3	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ува-Мушковай-Чекан, км 1+00	2019-2021	+				2	6,0
2.4	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ува-Селты, км 9+00	2019-2021	+				2	6,0
2.5	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Вавож-Нылга, км 23+00	2019-2021	+				2	6,0
2.6	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ижевск-Ува, км 69+00	2019-2021	+				2	6,0
2.7	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ижевск-Ува, км 77+00	2019-2021	+				2	6,0
2.8	Устройство системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД на а/д Ижевск-Ува, км 55+00	2019-2021	+				2	6,0
3. Мероприятия по устройству наружного освещения								
3.1	Устройство освещения на а/д Ува-Вавож в с.Ува-Тукля от ООТ «С/о Ягодка» до Октябрьской ул.	2019-2021	+		1,52			3,44
3.2	Устройство освещения в д. Поршур-Тукля на ул. Пислегина	2019-2021	+		2,33			5,28
3.3	Устройство освещения в с. Нылга на Тракторной ул.	2019-2021	+		1,0			2,27
3.4	Устройство освещения в с. Нылга на Октябрьском пер. от Новой ул. до ул. Гагарина	2019-2021	+		0,64			1,45
3.5	Устройство освещения в с. Новый Мултан на Советской ул.	2019-2021	+		1,67			3,78
3.6	Устройство освещения в с. Новый Мултан на Школьной ул.	2019-2021	+		0,45			1,02

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость, млн. р.
3.7	Устройство освещения в с. Удугучин на ул. Свободы от Прудовой ул. до Молодежной ул.	2019-2021	+		0,96	1		2,17
Итого								127,88

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4

статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- стимулирование инвестирования средств в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий развития объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Удмуртской Республики, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации инвестиционных проектов;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для региональных исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования в состав плана экономики Республики.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система МО «Увинский район» является элементом транспортной системы Удмуртской Республики, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ

Лист

73

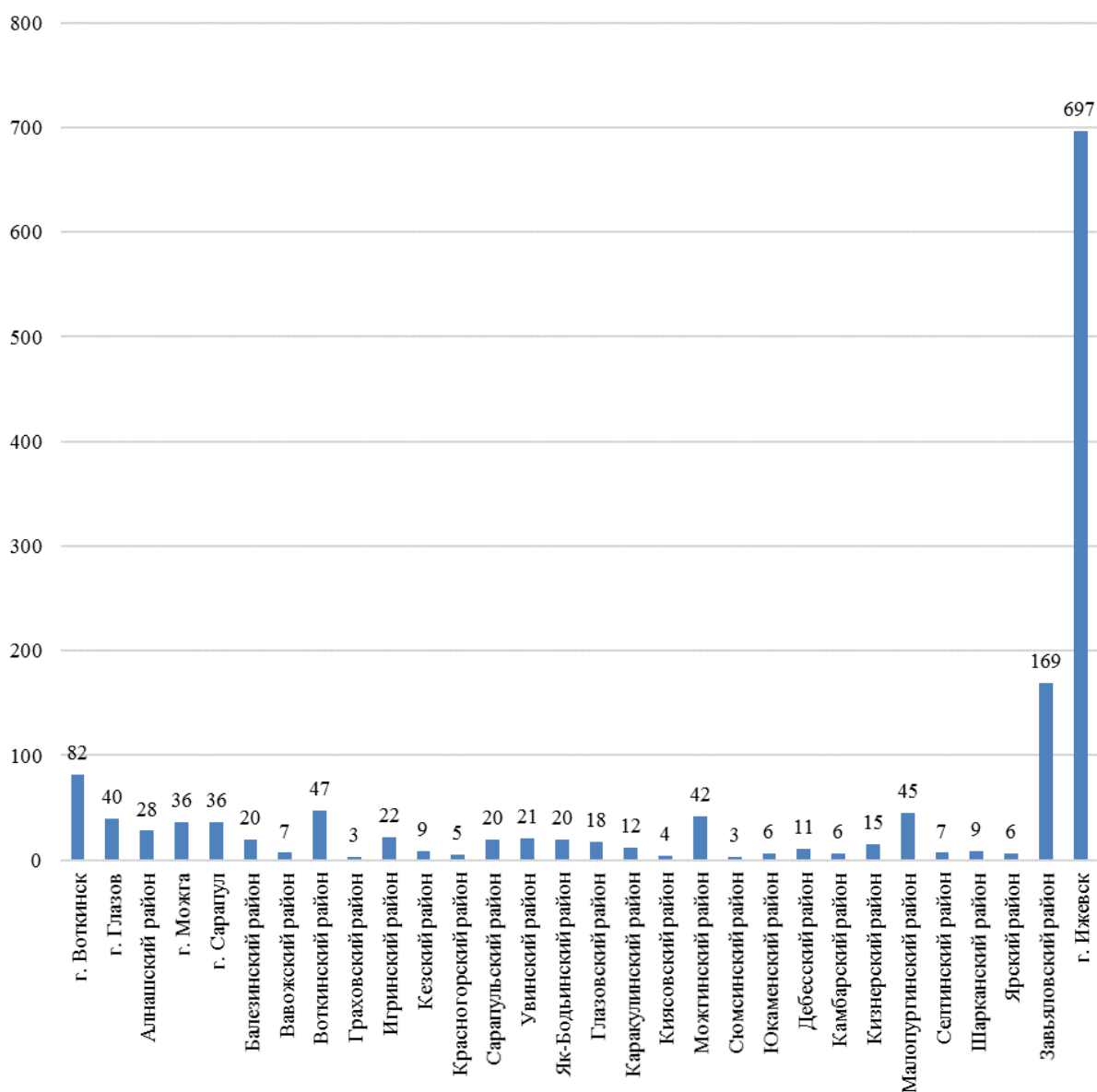
Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий необходимо решение приоритетных задач институциональных преобразований:

- совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий Программы;
- разработка в пределах своих полномочий правовых актов, необходимых для выполнения Программы;
- переход к программно-целевому бюджетированию;
- разработка перечня целевых индикаторов и показателей для мониторинга реализации программных мероприятий, поставленных в рамках Программы;
- стимулирование выполнения программных мероприятий;
- разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором;
- определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений;
- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

						5-845/4-ПКРТИ-2-ПЗ	Лист
							74
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

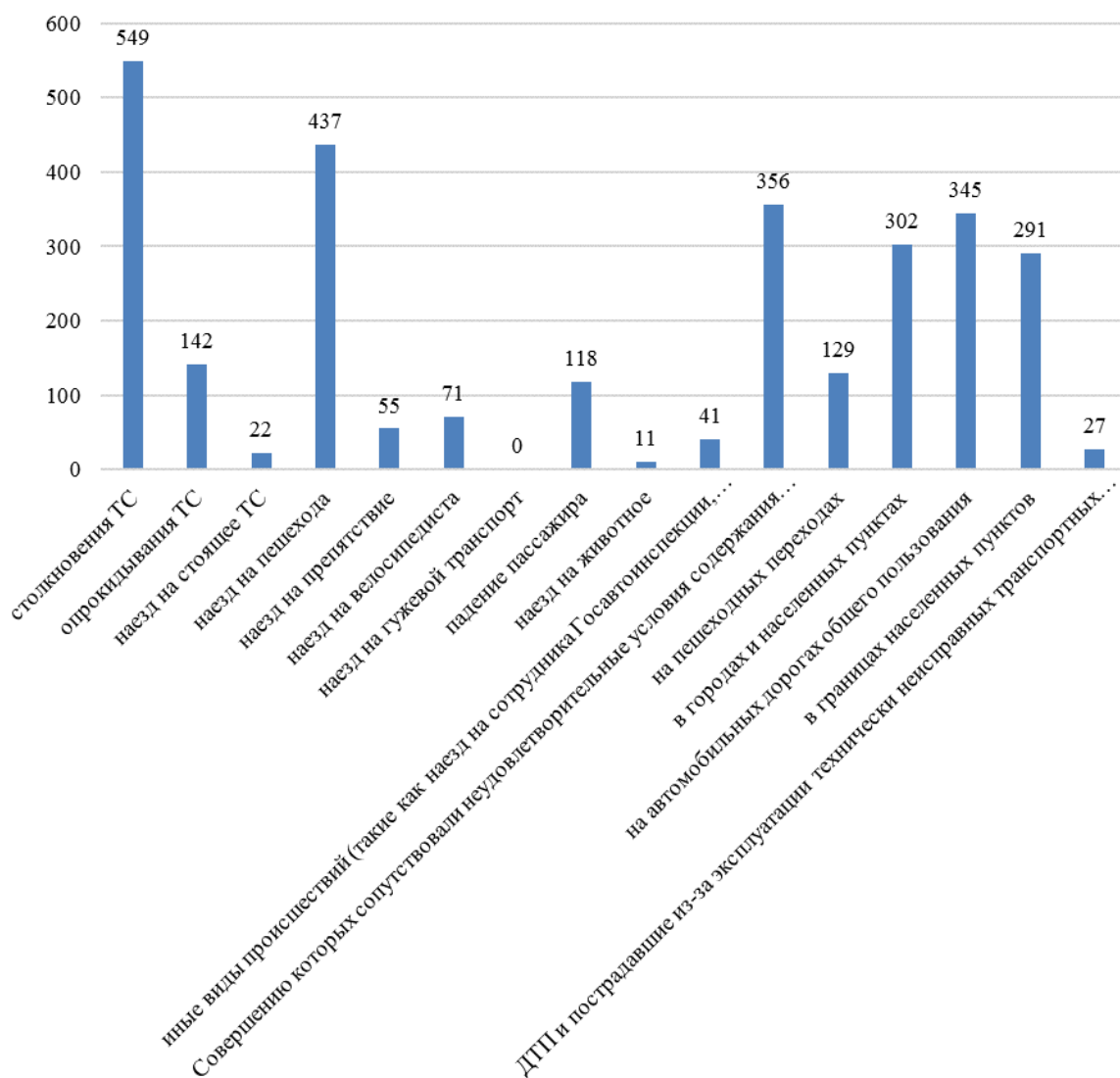
Приложение А – Статистика ДТП за период январь-сентябрь 2018 года

Дорожно-транспортные происшествия, январь - сентябрь 2018



Источник: УГИБДД ГУ МВД России

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие по видам ДТП, январь - сентябрь 2018



Источник: УГИБДД ГУ МВД России