

**Заказчик – Администрация муниципального образования
«Увинский район»**

**Разработка программ комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской
Республики**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СБОР ИСХОДНЫХ ДАННЫХ И СОЗДАНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ

5-845/4-ПКРТИ-1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**Заказчик – Администрация муниципального образования
«Увинский район»**

**Разработка программ комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской
Республики**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЭТАП 1

СБОР ИСХОДНЫХ ДАННЫХ И СОЗДАНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ

5-845/4-ПКРТИ-1

Технический директор

Руководитель проекта

A blue circular stamp of the organization 'АО «Институт «Стройпроект»' (AO 'Institute 'Stroyproekt'') is placed over a handwritten signature. The stamp contains the text 'АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО' (Joint-Stock Company) at the top, 'ИНСТИТУТ' (Institute) in the center, 'ТРОИ ПРОЕКТ' (Troj Project) in a stylized font, 'СТРОЙПРОЕКТ' (Stroyproekt) below it, and 'САНКТ-ПЕТЕРБУРГ' (Saint-Petersburg) at the bottom.

А.Б. Суровцев

В.В. Калининна

Содержание

Введение	3
1. Сбор и анализ исходных данных.....	5
1.1. Анализ положения Удмуртской Республики в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2. Анализ положения муниципального образования в структуре пространственной организации Удмуртской Республики	8
1.3. Социально-экономическая характеристика муниципального образования	10
1.4. Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта	11
1.5. Характеристика существующего уровня развития транспортной инфраструктуры муниципального образования	13
1.6. Характеристика сети дорог, проходящих по муниципальному образованию.....	14
1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в границах муниципального образования	15
1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	17
1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	17
1.10. Оценка финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры	17
1.11. Подготовка и проведение транспортного обследования и обследования пассажиропотоков на территории муниципального образования.....	21
1.12. Социологическое обследование на территории муниципального образования.....	26
1.13. Оптимизированный набор мероприятий краткосрочной перспективы (2019, 2020 и 2021 гг.), подлежащих реализации на территории муниципального образования	33
2. Разработка мультимодальной транспортной модели муниципального образования	35
2.1. Методика создания транспортной модели	35
2.2. . Модель транспортного предложения	38
2.2.1. Данные графа транспортной сети	38
2.2.2. Пространственная структура	43
2.3. Модель транспортного спроса	44
2.3.1. Модель создания транспортного движения	45
2.3.2. Модель распределения транспортного движения	45
2.3.3. Модель выбора режима	46
2.3.4. Модель перераспределения	46
2.3.5. Расчет спроса для грузовых перемещений.....	47
2.3.6. Расчет кордонных корреспонденций	47

Взам. инв. №									
Подпись и дата									
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ-С Содержание Стадия Лист Листов 1 99 АО «Институт Стройпроект»		
	Разработал	Корныльев				2018			
	Проверил	Письменная				2018			
	ГИП	Калинина				2018			
	Н.контр.	Алефиров				2018			

2.4. Калибровка модели.....	48
2.5. Разработка и описание транспортной модели существующей ситуации.....	50
2.5.1. Социально-экономическая статистика.....	50
2.5.2. Движения транспорта в зоне тяготения проектируемого объекта	52
2.5.3. Создание моделей спроса.....	54
2.5.4. Создание наборов функций, адаптирующих разрабатываемую мультимодальную транспортную модель к условиям работы транспортной сети	54
Заключение.....	56
Приложение А – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	57
Приложение Б – Список автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.....	73
Приложение В – Протяженность сети автомобильных дорог местного значения.....	77
Приложение Г – Формы анкет.....	78

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			Лист
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		2

Введение

Данная работа выполняется АО «Институт «Стройпроект» в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на основании Государственного контракта №399 от 17.10.2018г.

Цели работы соответствуют целям приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории Увинского района:

- приведение в нормативное состояние дорожной сети агломерации (в 2025 – 85%);
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети агломерации (в 2025 – на 85% от уровня 2016 г.);
- оптимизация транспортных потоков, обеспечение синхронизации развития всех видов транспорта агломерации, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт;
- обеспечение повышения эффективности расходования средств дорожных фондов за счет создания автоматизированных мониторинговых систем, ориентированных на взаимодействие с пользователями автомобильных дорог.

В ходе реализации проекта собрана, обобщена и проанализирована с учетом проводимых ФАУ «Росдорнии» обследований информация о состоянии дорожной сети Увинского района, в том числе:

- об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию,
- местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Под термином **«городская агломерация»** в проекте «Безопасные и качественные дороги» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином **«дорожная сеть городской агломерации»** понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети (согласно СП «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»):

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные):
 - улицы в жилой застройке;
 - улицы и дороги в научно-производственных;
 - промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	улично-дорожной сети (согласно СП «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»): • магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; • магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; • улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): ○ улицы в жилой застройке; ○ улицы и дороги в научно-производственных; ○ промышленных и коммунально-складских зонах (районах).											
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист							
							3							
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата									

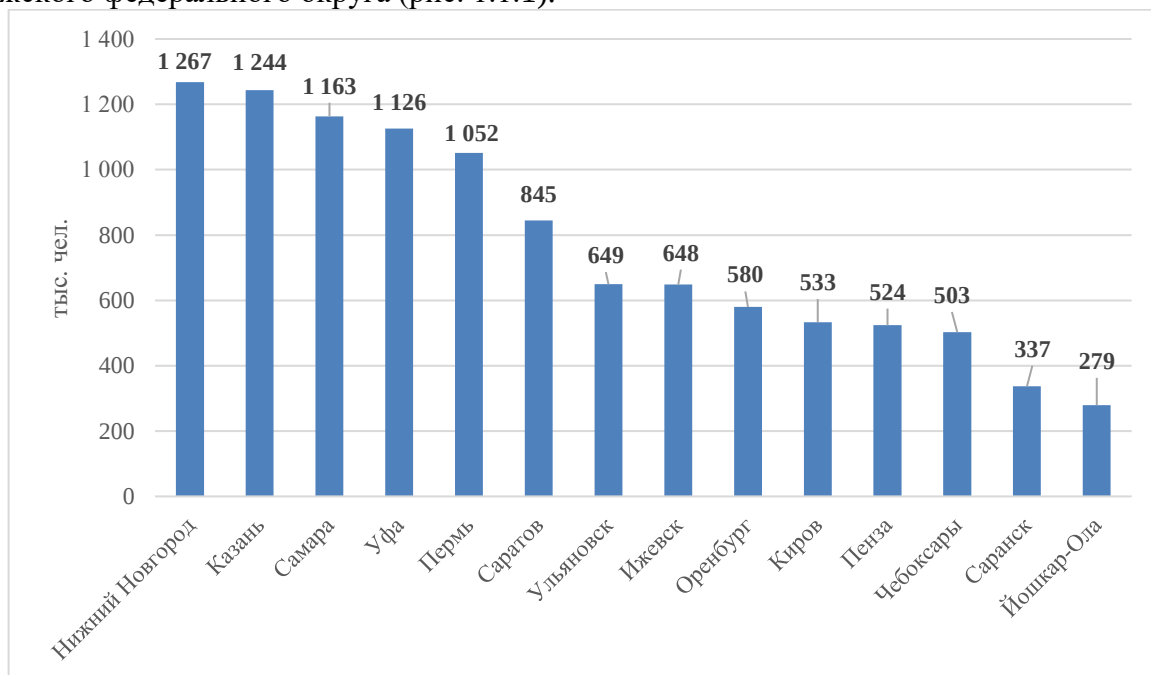
1. Сбор и анализ исходных данных

С целью сбора сведений о существующем состоянии, использовании и перспективах развития Увинского района были выполнены запросы в:

- Администрацию Увинского района;
- Министерство культуры и туризма УР
- Министерство образования и науки УР
- Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики УР
- УГИБДД МВД по Удмуртской Республике
- Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды УР
- Министерство промышленности и торговли
- Министерство сельского хозяйства и продовольствия УР
- Министерство экономики УР
- Удмуртстат
- АО Ижавиа
- Министерство транспорта и дорожного хозяйства
- Министерство транспорта и дорожного хозяйства
- Управление федеральных автомобильных дорог "Прикамье"
- «Региональную Инвестиционную Компанию» (ООО «РИК»).

Инд. № подл.						Взамен инд. №			
								Подпись и дата	
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист	
								5	
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Численность постоянного населения Удмуртской Республики на начало 2018 г. – 1 513,0 тыс. человек. Здесь проживает 5,1% населения Приволжского федерального округа, 1% населения России. Самым крупным городом является столица Республики – город Ижевск (648,2 тыс. чел.). Ижевск занимает 8-е место по численности населения среди столиц субъектов Приволжского федерального округа (рис. 1.1.1).



Удмуртская Республика занимает 7 место в Приволжском ФО по объему промышленного производства, ее доля в федеральном округе составляет 5%, в Российской Федерации – 0,9%. По объему производства продукции сельского хозяйства Республика занимает 8 место, по объему выполненных работ по виду деятельности «строительство» – 9 место. Основные показатели социально-экономического развития Удмуртской Республики в сравнении с другими субъектами Приволжского ФО и Российской Федерацией представлены в табл. 1.1.1. Плотность населения по районам республики колеблется в пределах от 4,8 (Красногорский район) до 34 чел./км² (Завьяловский район). Наибольшая плотность населения характерна для Завьяловского, Малопургинского, Камбарского и Алнашского районов.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб		
Кол.		
Лист		
№ док		
Подпись		
Дата		

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
7	

Таблица 1.1.1												
Показатели социально-экономического развития субъектов РФ, входящих в Приволжский федеральный округ, в 2017 году												
Субъекты РФ	Численность населения на конец года			Объем отгруженных товаров, выполненных работ и услуг по промышленным видам деятельности			Объем производства продукции сельского хозяйства			Объем выполненных работ по виду деятельности строительство		
	тыс. чел.	доля в ПФО, %	доля в РФ, %	млрд руб.	доля в ПФО, %	доля в РФ, %	млрд руб.	доля в ПФО, %	доля в РФ, %	млрд руб.	доля в ПФО, %	доля в РФ, %
Российская Федерация	146 880		100,0	57204	–	100,0	5 654	–	100,0	7 546	–	100,0
Приволжский федеральный округ	29 543	100,0	20,1	10 756	100,0	18,8	1 344	100,0	23,8	1 290	100,0	17,1
Республика Башкортостан	4 063	13,8	2,8	1 441	13,4	2,5	172	12,8	3,0	190	14,7	2,5
Республика Марий Эл	682	2,3	0,5	159	1,5	0,3	44	3,3	0,8	13	1,0	0,2
Республика Мордовия	805	2,7	0,5	170	1,6	0,3	61	4,5	1,1	30	2,3	0,4
Республика Татарстан	3 894	13,2	2,7	2 254	21,0	3,9	256	19,1	4,5	334	25,9	4,4
Удмуртская Республика	1 513	5,1	1,0	533	5,0	0,9	72	5,3	1,3	35	2,7	0,5
Чувашская Республика	1 231	4,2	0,8	199	1,9	0,3	45	3,4	0,8	32	2,5	0,4
Пермский край	2 623	8,9	1,8	1 383	12,9	2,4	45	3,3	0,8	110	8,5	1,5
Кировская область	1 283	4,3	0,9	240	2,2	0,4	40	3,0	0,7	28	2,2	0,4
Нижегородская область	3 235	10,9	2,2	1 305	12,1	2,3	76	5,7	1,3	164	12,7	2,2
Оренбургская область	1 978	6,7	1,3	723	6,7	1,3	130	9,7	2,3	47	3,7	0,6
Пензенская область	1 332	4,5	0,9	210	2,0	0,4	87	6,5	1,5	31	2,4	0,4
Самарская область	3 194	10,8	2,2	1 365	12,7	2,4	96	7,2	1,7	184	14,3	2,4
Саратовская область	2 463	8,3	1,7	474	4,4	0,8	174	12,9	3,1	56	4,3	0,7
Ульяновская область	1 247	4,2	0,8	298	2,8	0,5	45	3,4	0,8	36	2,8	0,5

Источник: Федеральная служба государственной статистики

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской Республики
12

Схема расположения района в границах Удмуртской Республики приведена на рис. 1.2.1.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №						
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
								8
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			



1.3. Социально-экономическая характеристика муниципального образования

Численность населения муниципального образования на начало 2018 г. составляла 38,2 тыс. чел., 100% составляет сельское население. За период с 2012 года население муниципального образования сократилось на 2,1% (табл. 1.3.1). Для муниципального образования характерна миграционная убыль населения и естественный прирост.

Таблица 1.3.1

Динамика численности населения в 2012-2017 гг.

Показатели	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2017 / 2012, %
Численность населения на конец года, тыс. чел.							
Все население	39,0	38,5	38,3	38,0	38,1	38,2	97,9
Городское население	–	–	–	–	–	–	–
Сельское население	39,0	38,5	38,3	38,0	38,1	38,2	97,9
Естественный прирост (+), убыль (-), чел.	266	156	154	128	109	83	–
Миграционный прирост (+), убыль (-), чел.	-398	-665	-386	-377	-8	-2	–

Источник: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике

В состав муниципального образования входит 17 сельских поселений (табл. 1.3.2).

Таблица 1.3.2

Численность населения в сельских поселениях

Муниципальное образование	Численность населения, на 01.01.2018, чел.	Число населенных пунктов
Булайское сельское поселение	986	6
Жужгесское сельское поселение	564	3
Каркалайское сельское поселение	1869	3
Красносельское сельское поселение	734	5
Кулябинское сельское поселение	448	3
Кыйлудское сельское поселение	1105	5
Мушковайское сельское поселение	636	5
Новомултанское сельское поселение	969	6
Нылгинское сельское поселение	2822	7
Петропавловское сельское поселение	571	6
Поршур-Туклинское сельское поселение	1851	6
Сям-Можгинское сельское поселение	620	4
Ува-Туклинское сельское поселение	1993	7
Увинское сельское поселение	20716	4
Удугучинское сельское поселение	1126	7
Чеканское сельское поселение	474	7
Чистостемское сельское поселение	731	5
Итого	38 215	89

Источник: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике

Промышленность Увинского района представлена нефтедобывающими предприятиями. Перечень основных предприятий муниципального образования представлен в табл. 1.3.3.

Таблица 1.3.3

Перечень крупных промышленных и сельскохозяйственных предприятий

Взамен инд.№	Увинское сельское поселение	20716	4
	Удугучинское сельское поселение	1126	7
	Чеканское сельское поселение	474	7
	Чистостемское сельское поселение	731	5
	Итого	38 215	89

Источник: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике

Промышленность Увинского района представлена нефтедобывающими предприятиями. Перечень основных предприятий муниципального образования представлен в табл. 1.3.3.

Таблица 1.3.3

Перечень крупных промышленных и сельскохозяйственных предприятий

Инд. № подл.							Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

10

Наименование	Адрес	Численность работников, чел.
ООО «Ува-молоко»	П. Ува	Более 700
ООО «Орион»	Д. Узей-Тукля	Более 500
СПК «Свобода» Увинского района	С. Удугучин	Более 300
ООО «Восток-Ресурс»	П. Ува	Более 300
ООО «Увинский мясокомбинат»	П. Ува	Более 200
ООО «Дружба»	С. Булай	Более 200
ООО «Племптицесовхоз «Увинский»	П. Ува	Более 200
СПК «Колхоз им. Ленина» Увинского район	С. Кыйлуд	Более 100
СПК «Колхоз Искра» Увинского района	С. Чекан	Более 100
ООО «Рико-агро»	Д. Поршур-Тукля	Более 100
СПК – колхоз им. Свердлова Увинского района	Д. Большой Жужгес	Более 100
ООО «Фундер – Ува»	П. Ува	Более 100
СПК – колхоз «Авангард» Увинского района	Д. Петропавлово	Более 100
ТОСП ООО «Увадрев»	П. Ува	Более 100
Свинокомплекс Туклинский	П. Ува	Более 50
СПК «Колхоз «Луч»	Д. Кулябино	Более 50
СПК-Колхоз «Заря»	Д. Пачегурт	Более 50
ООО «Красный Труженик»	С. Красное	Более 50
ООО «Шафис»	Д. Узей-Тукля	Более 50
СПК «Победа»	С. Мушковой	Более 50
ТОСП ООО «Нефтетрубопроводсервис»	Н.д.	До 50
ООО «Башмурские карьеры»	Д. Лесоучасток	До 50
Подразделение АО «Белкамнефть»	Н.д.	До 50
ТОСП ОАО «Удмуртнефть»	Н.д.	До 50
ГКУ УР «Увинское лесничество»	П. Ува	До 50
ТОСП ООО «Увадрев-холдинг»	П. Ува	До 50
ООО «Нива»	С. Новый Мултан	До 50
ООО «Ударник»	Д. Чистотем	До 50

Источник: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике, Администрация муниципального образования «Увинский район»

1.4. Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта

Градостроительное развитие в первую очередь регламентируется схемой территориального планирования Удмуртской Республики, схемой территориального планирования муниципального района, а также генеральными планами поселений, входящих в состав района.

Сельские поселения Увинского муниципального района: Булайское; Жужгесское; Каркалайское; Красносельское; Кулябинское; Кыйлудское; Мушковойское; Новомултанское; Нылгинское; Петропавловское; Поршур-Туклинское; Сям-Можгинское; Ува-Туклинское; Увинское; Удугучинское; Чеканское; Чистотемское.

Для каждого сельского поселения разработана градостроительная документация. (табл. 1.4.1).

Таблица 1.4.1

Перечень документов территориального планирования

Муниципальное образование	Наименование документа	Утверждающий документ
Удмуртская Республика	Схема территориального планирования	Постановление Правительства Удмуртской Республики №179 от 30.05.2011. Постановлением Правительства Удмуртской Республики № 65 от 15.03.2018 в СТП были внесены изменения

Взамен инд. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	2027 годы))» Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (2013-2025 г.г.); Комплексный план транспортного обслуживания населения Удмуртской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок. Из материалов СТП муниципального образования "Увинский район": Транспортное обслуживание МО «Увинский район» осуществляется автомобильным транспортом. Автодорожная сеть покрывает район достаточно равномерно, обеспечивая связь всех поселений между собой, с районным центром и соседними районами. Дорогами регионального значения связаны более 18 % населенных пунктов района, доступ в остальные населенные пункты осуществляется по местной дорожной сети (49 %). Многие участки					
			5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ					
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист		
						12		

существующей сети автодорог нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции, так как их эксплуатационные характеристики не отвечают присвоенной технической категории. Состояние автодороги регионального значения и местных дорог можно определить как «неудовлетворительное». При разработке основных проектных предложений по улучшению транспортной инфраструктуры района полностью учтены предложения, обоснованные в Схеме территориального планирования Удмуртской Республики, выполненной НПИ «ЭНКО» (2009 г).

Мероприятия в первую очередь: реконструкция автодороги (Пытцам-Удугучин) – Пислег; реконструкция автодороги (Ува-Мушковой) – Каркалай.

Схемой территориального планирования района предусмотрено: реконструкция и строительство участка, протяженностью 1 км к югу от магистрального газопровода, автодороги Сяртчигурт – (Кыйлуд - Областная); реконструкция автодороги Ува-Ижевск, протяженностью 20 км; реконструкция автодороги Нылга – Нов. Кыйлуд; капитальный ремонт автодороги Ува – Вавож; реконструкция моста д. Малый Жужгес; реконструкция автодороги (Нылга – Можга) – Родники; ремонт плотины с. Булай.

Мероприятия на расчетный срок: строительство автодороги - обхода юго-восточнее п. Ува; строительство автодороги - обхода северо-западнее с. Нылга; строительство автодороги с. Азино – а/д Мушковой – Областная.

Для улучшения транспортного обслуживания населения предлагается: улучшение технического состояния парка автотранспорта; реконструкция автовокзала и автостанции; реконструкция и строительство благоустроенных остановочных пунктов. В центрах населенных пунктов предлагается создание современных павильонов ожидания.

1.5. Характеристика существующего уровня развития транспортной инфраструктуры муниципального образования

Показатели транспортной обеспеченности и доступности в определенной мере отражают качественный уровень транспортного обслуживания хозяйственных объектов и населения и зависят от протяженности сети путей сообщения, соответствия географической конфигурации размещения транспортных линий и производительных сил, пропускной и провозной способностей видов транспорта и других факторов. Показатели тем выше, чем более развита сеть путей сообщения в регионе.

Транспортную доступность для населения можно определить, как возможность воспользоваться объектами транспортной инфраструктуры и услугами транспорта для различных групп населения. Транспортная доступность в большинстве стран определяется такими характеристиками как:

1) полные затраты времени на передвижение с какой-либо целью. Через затраты времени на передвижение от места проживания оценивается транспортная доступность мест работы, учебы, отдыха, медицинских и прочих учреждений социальной сферы, а также общая доступность, которая предполагает определение частоты движения общественного транспорта и доли населения, способного достичь конкретных мест или определенного района города за некоторый норматив времени. Затраты времени на передвижение населения от места жительства до места работы в Российской Федерации не должны превышать нормативов, установленных действующими с 1990 г. строительными нормами и правилами СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. В соответствии с данными СП для жителей других поселений, ежедневно приезжающих на работу в центр города, допускается увеличение нормативных затрат времени до двух раз. Жители сельских поселений на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия не должны тратить более 30 мин. Кроме этого в СП 42.13330.2016 установлена доступность остановочных мест общественного транспорта – не более 5 минут.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	доступность, которая предполагает определение частоты движения общественного транспорта и доли населения, способного достичь конкретных мест или определенного района города за некоторый норматив времени. Затраты времени на передвижение населения от места жительства до места работы в Российской Федерации не должны превышать нормативов, установленных действующими с 1990 г. строительными нормами и правилами СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. В соответствии с данными СП для жителей других поселений, ежедневно приезжающих на работу в центр города, допускается увеличение нормативных затрат времени до двух раз. Жители сельских поселений на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия не должны тратить более 30 мин. Кроме этого в СП 42.13330.2016 установлена доступность остановочных мест общественного транспорта – не более 5 минут.							
									5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		13

2) возможности получения транспортных услуг людьми с ограниченными физическими возможностями (такowymi считаются инвалиды и другие маломобильные группы населения), которые определяются наличием специально оборудованного общественного транспорта и социального такси, а также дорог, тротуаров, специально оборудованных парковочных мест, пандусов и других устройств, позволяющих им осуществлять передвижения разными видами транспорта;

3) экономическая или ценовая доступность транспортных услуг, характеризует возможности населения оплачивать поездки в транспорте общего пользования. В этом случае транспортную доступность можно оценить путем сравнения тарифов на перевозки общественным транспортом и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси. Кроме этого, в качестве показателя транспортной доступности для населения можно использовать долю расходов на оплату услуг транспорта в общем объеме потребительских расходов населения:

4) транспортная мобильность населения, которую позволяют оценить следующие показатели:

– коэффициент транспортной мобильности населения, показывающий, сколько перевозок, осуществленных автомобильным транспортом общественного пользования, в среднем за год приходится на одного жителя территории;

– километрическая подвижность населения – среднее количество пассажирокилометров, приходящееся на одного жителя в год

– часовая подвижность населения. Определяется количеством времени, проведенным в поездках одним жителем в среднем за год.

К приоритетам оценки транспортной доступности также можно отнести транспортную доступность социальных услуг. Многие населенные пункты сельской местности удалены от центров оказания социальных услуг (медицинских, образовательных, бытового обслуживания, торговли и др.). Поэтому в качестве показателя транспортной доступности может быть использована средневзвешенная величина затрат времени, необходимого для достижения учреждений, оказывающих социальные услуги населению, центра поселения, и т.д. из любых мест отправления.

Анализ спроса на транспортные перемещения со стороны всех категорий пользователей до 2030 года был проведен на основании данных существующих и прогнозных показателей численности населения, представленных в данном томе.

Динамика роста уровня автомобилизации и прогнозные показатели спроса на транспортные перемещения со стороны всех категорий пользователей в период до 2030 года по Увинского района зависят от изменения прогнозируемых показателей численности населения. Спрос на транспортные перемещения Увинского района возрастет на 27%. Дополнительно возникают сезонные нагрузки на дорожной сети, связанные с развитым дачным строительством. Необходимо развивать внутренние связи дорог регионального и местного значения, а также связи с соседними территориями. Основными направлениями движения из Нижнего Новгорода являются города Завьяловский район, Малопургинский район, Якшур-Бодьинский район, Сарапульский район, Воткинский район, Камбарский район.

На основании выполненного анализа спроса на транспортные перемещения со стороны всех категорий пользователей до 2030, следует отметить увеличение спроса на транспортные перемещения в границах Территории проектирования.

1.6. Характеристика сети дорог, проходящих по муниципальному образованию

В настоящем разделе представлена общая характеристика сети автомобильных дорог, проходящих по территории муниципальных образований Увинского района Удмуртской Республики.

Взамен инд. №											
Подпись и дата											
Инд. № подл.											
							5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ				Лист
											14
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата						

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории муниципальных образований, по административному значению представлены в табл. 1.6.1.

Таблица 1.6.1

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования по административному значению

Наименования муниципальных образований	Общая протяженность, км	В том числе по значению:		
		Федерального значения (ФЗ)	Регионального значения (РЗ)	Местного значения (МЗ)
Увинский район	939,5	–	343,7	595,8

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, муниципальных образований Удмуртской Республики.

В табл. 1.6.2 представлены сведения об уровне технического состояния автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения.

Таблица 1.6.2

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования по категориям

Наименования муниципальных образований	Протяженность автомобильных дорог, км							
	ФЗ – всего	в т.ч. по категориям:		РЗ – всего	в том числе по категориям:			
		II	III		II	III	IV	V и внекат.
Увинский район	–	–	–	343,7	–	97,8	171,2	74,7

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Из представленных в табл. 1.6.2 данных видно, что наибольшая доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по своим техническим параметрам отнесена к IV категории – 50%, на долю дорог, отнесенных к III категории, приходится 28%, на долю дорог, отнесенных к V категории, приходится 22% от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения.

Сведения о протяженности автомобильных дорог по типам покрытий представлены в табл. 1.6.3.

Таблица 1.6.3

Сведения о протяженности автомобильных дорог по типам покрытий

Наименования муниципальных образований	Итого	Протяженность автомобильных дорог, км											
		ВСЕГО			в том числе:								
		с твердым покрытием		грунтовые	с твердым покрытием						грунтовые		
					Всего			в т.ч. с усовершенств.					
		Всего	в т.ч. с усов.		ФЗ	РЗ	МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ
Увинский район	939.5				489.9	425.5	449.6	—	343.7	146.2	—	344.3	81.2

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, муниципальных образований Удмуртской Республики.

1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в границах муниципального образования

С целью анализа состава парка транспортных средств муниципального района были рассмотрены данные Аналитического агентства Автостат. По данным Автостата на территории района зарегистрировано около 14 тыс. автотранспортных средств (табл. 1.7.1).

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

**Наличие автомобильного транспорта в муниципальном образовании на начало
2018 г., ед.**

Территория	Легковые автомобили	Грузовые автомобили - всего	в том числе		Автобусы	Итого
			легкие	тяжелые		
Увинский район	11 531	2 275	998	1 277	168	13 974
Итого по Удмуртской Республике	430 539	65 672	34 918	30 754	3 798	500 039

Наибольшую долю автотранспортных средств составляют легковые автомобили (82,5%). Порядка 97% легковых автомобилей принадлежат физическим лицам. Уровень автомобилизации населения составляет 292 автомобиля на 1000 чел.

Brand	Percentage
Lada	55%
другие марки	22%
Daewoo	3%
Ford	2%
Hyundai	4%
Izh	2%
Kia	2%
Volkswagen	2%
Toyota	3%
Oka	3%
Nissan	2%

Рис. 1.7.1. Структура парка легковых автомобилей по маркам

Парк грузовых автомобилей городского округа составляет 2,3 тыс. автомобилей, из них 1 тыс. – легкие грузовики, 1,3 тыс. – тяжелые грузовики. В собственности физических лиц сосредоточено 69% легких грузовиков и 38% тяжелых.

В структуре парка легких грузовиков наибольший удельный вес занимают автомобили следующих марок: Газ (37%), Уаз (28%), Иж (20%). Среди тяжелых грузовиков преобладают марки Камаз (33%), Газ (21%), Зил (15%).

Парк автобусов составляет 168. В собственности физических лиц сосредоточено 12% автобусов. В структуре парка автобусов, наибольшую долю занимают автобусы следующих марок: Паз (44%) и Кавз (26%).

Распределение автомобильного парка муниципального образования по годам выпуска представлено в табл. 1.7.2.

Таблица 1.7.2

Возраст автомобильного транспорта в муниципальном образовании на начало 2018 г., %

Источник: Аналитическое агентство Автостат

Пешеходная инфраструктура состоит в основном из тротуаров и пешеходных дорожек, выполненных с применением различных материалов. На реконструируемых участках тротуары и пешеходные дорожки выполнены преимущественно в асфальтобетонном исполнении. Пересечения проезжей части с пешеходными дорожками оборудованы в виде одноуровневых пешеходных переходов.

В качестве обособленных зон пешеходного движения на рассматриваемой территории, в настоящее время используются парки, скверы и пешеходные улицы.

Зачастую (как правило в районах малоэтажной застройки) пешеходная инфраструктура полностью отсутствует. В таких местах пешеходы передвигаются по обочине, согласно действующим правилам дорожного движения.

Основными объектами грузогенерации и грузопоглощения на территории Увинского района являются следующие объекты хозяйственной деятельности: торговые центры, склады, почтовые отделения, банки, магазины.

Производственные территории представлены такими организациями, как ООО «Увадрев-Холдинг», ООО «Гидростроитель», ИП Кузнецов А.А.

На данный момент движение грузовых автомобилей и транзитных потоков осуществляется через населенные пункты по районным автодорогам областного значения.

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры отражаются в нормативно-правовых актах процесса формирования основных финансовых документов муниципального образования, таких как:

отчет об исполнении бюджета муниципального образования «Увинский район» за 2017
годы;

бюджет муниципального образования «Увинский район» на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», утвержденный решением Совета депутатов муниципального образования «Увинский район» от 21.12.2017 №136 (с изм. на 27.09.2018 №171).

Согласно отчету об исполнении бюджета муниципального образования, в 2017 году на дорожную отрасль было направлено 81,37 млн руб., в том числе около 11,22 млн руб. (13,8%) на межбюджетные трансферты поселениям (см. табл. 1.10.1).

Объем бюджетных ассигнований муниципального образования на транспортно-дорожную отрасль в 2017 году

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	бюджет муниципального образования «Увинский район» на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», утвержденный решением Совета депутатов муниципального образования «Увинский район» от 21.12.2017 №136 (с изм. на 27.09.2018 №171).					
			Согласно отчету об исполнении бюджета муниципального образования, в 2017 году на дорожную отрасль было направлено 81,37 млн руб., в том числе около 11,22 млн руб. (13,8%) на межбюджетные трансферты поселениям (см. табл. 1.10.1).					
			Таблица 1.10.1 Объем бюджетных ассигнований муниципального образования на транспортно-дорожную отрасль в 2017 году					
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
								17
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Наименование показателя	Расходы бюджета	
	Тыс. руб.	% от общих расходов
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	81 369,02	100,0%
Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	11 530,02	14,2%
Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности	58 619,91	72,0%
Межбюджетные трансферты	11 219,10	13,8%

Источник отчет об исполнении бюджета муниципального образования «Увинский район» за 2017 годы

Согласно бюджету муниципального образования на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, объем бюджетных ассигнований муниципального образования на транспортно-дорожную отрасль в 2018 году составляет 34,96 млн руб., в том числе около 0,04 млн руб. (0,11%) на организацию транспортного сообщения в муниципальном районе, 34,92 млн руб. (99,89%) на дорожную отрасль (см. табл. 1.10.2).

Таблица 1.10.2

Объем бюджетных ассигнований на транспортно-дорожную отрасль муниципального образования в 2018 году

Наименование показателя	Расходы бюджета	
	Тыс. руб.	% от общих расходов
Всего на транспортно-дорожную отрасль, в том числе:	34 958,43	100,00%
Транспорт	38,05	0,11%
Муниципальная программа «Муниципальное хозяйство» на 2015-2020 годы	38,05	0,11%
Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения»	38,05	0,11%
Обеспечение равной транспортной доступности услуг общественного транспорта для пенсионеров, не вошедших в федеральный и региональный регистры	38,05	0,11%
Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам в целях возмещения расходов, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта отдельным категориям граждан, имеющим право на получение мер социальной поддержки (проезд по социальным проездным билетам)	38,05	0,11%
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	34 920,38	99,89%
Муниципальная программа «Муниципальное хозяйство» на 2015-2020 годы	34 920,38	99,89%
Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения»	34 920,38	99,89%
Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, в т.ч.:	16 965,17	48,53%
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 702,47	22,03%
Расходы бюджетам муниципальных районов на развитие сети автомобильных дорог Удмуртской Республики (капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них)	9 262,70	26,50%
Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в т.ч.:	17 955,21	51,36%
Межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты поселений из бюджета района на осуществление полномочий по решению вопросов местного значения в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	13 701,95	39,19%
Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	200,00	0,57%
Расходы на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в т.ч. по которым проходят маршруты школьных автобусов	2 612,17	7,47%
Расходы на мероприятия по повышению безопасности дорожных условий	1 441,09	4,12%

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

18

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	----------	------	-------	---------	------

Источник бюджет муниципального образования «Увинский район» на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», утвержденный решением Совета депутатов муниципального образования «Увинский район» от 21.12.2017 №136 (с изм. на 27.09.2018 №171)

На дорожное хозяйство муниципального образования также направляются средства дорожного фонда Удмуртской Республики (1.10.3).

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			Лист
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		19

					5-845/4-ПЗ	Лист
Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись		Дата

345/4-ПЗ	Лист
	20

25

1.11. Подготовка и проведение транспортного обследования и обследования пассажиропотоков на территории муниципального образования

Проведение обследования транспортных потоков

Подготовка и проведение обследования транспортных потоков и обследования пассажиропотоков на территориях муниципальных образований Республики Удмуртия включает в себя следующие виды работ:

- разработка и согласование с заказчиком методики обследований;
- подготовка и проведение обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в пиковые периоды с применением средств видеомониторинга транспортных потоков;
- подготовка и проведение обследования интенсивности пассажиропотоков;
- обработка результатов обследований.

Обследования транспортных потоков проводятся в часы-«пик».

Замеры интенсивности движения транспортных средств выполняются на каждом перекрестке с выделением объемов транспортных потоков по каждому разрешенному маневру (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом, с разворотом).

Замеры интенсивности движения транспортных средств на элементах улично-дорожной сети производятся в расчетные часы и дни полевыми методами сбора информации и использованием видеосъемки в течение всего периода полевого сбора информации.

Видеосъемка элементов улично-дорожной сети должна осуществляться записывающим устройством, расположенным на высоте не менее 3 (трех) и не более 5 (пяти) метров. Данное требование необходимо для отображения всех маневров на видеосъемке с учетом ограниченной освещенности на элементах улично-дорожной сети, образования заторов, необходимости определения класса транспортного средства и т.д.

Длительность материалов видеосъемки с учетом монтажа и демонтажа устройств видеофиксации по каждому элементу улично-дорожной сети в расчетные часы должна составлять не менее 1 (одного) часа 5 минут. При этом длительность видеосъемки на установленной высоте 3 – 5 м без учета монтажных работ должна составлять не менее 1 (одного) часа. Монтаж и включение оборудования, используемого для выполнения видеосъемки, должен быть выполнен до начала астрономического часа, в течение которого выполняется обследование.

Виды транспортных средств согласно ГОСТ 32965-2014, которые необходимо выделять в процессе выполнения учетов интенсивности движения транспорта:

- Большие автобусы;
- Средние автобусы;
- Легковой транспорт;
- Двухосные грузовые автомобили;
- Трехосные грузовые автомобили;
- Четырехосные грузовые автомобили;
- Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом);
- Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом);
- Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом);
- Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом);
- Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом);
- Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом);
- Шестиосные седельные автопоезда;
- Автомобили с семью или более осями и другие.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	• Двухосные грузовые автомобили; • Трехосные грузовые автомобили; • Четырехосные грузовые автомобили; • Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом); • Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом); • Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом) • Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом); • Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом); • Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом); • Шестиосные седельные автопоезда; • Автомобили с семью или более осями и другие.											
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист						
								21						

Перечень пунктов учета транспортных потоков приведен в таблице 1.11.1.

Таблица 1.11.1

Перечень пунктов учета транспортных потоков

№ п/п	Наименование пункта учета	Тип пересечения	Время проведения обследования	
			Утро(2 часа в диапазоне 08:00-10:00)	Вечер(2 часа в диапазоне 17:00 - 19:00)
1	а.д. М-7 (ИКАД) - Можгинский тракт	ТР	2	2
2	а.д. М-7 - Советская ул. - а.д. Игра-Глазов (н.п. Игра)	Х	2	2
3	а.д. М-7 - а.д. Р-320-Норья - Октябрьская ул. (н.п. Малая Пурга)	Х	2	2
4	а.д. М-7 - а.д. Алнаши-Грахово - ул. Кедрова (н.п. Алнаши)	Х	2	2
5	а.д. М-7 - ул. Ленина (н.п. Алнаши)	Т	2	2
6	а.д. от н.п. Варзи Ятчи (94Н-34) - а.д. н.п. Крынды-Бизяки (н.п. Кичкетан)	Т	2	2
7	Можгинская ул. - ул. Дзержинского (н.п. Можга)	Т	2	2
8	Сюгаильская ул. - Сюгаильский проезд (н.п. Можга)	Т	2	2
9	Красногорский тракт - Обьездная с. Красногорское - ул. Ленина (н.п. Красногорское)	КП	2	2
10	ул. Циолковского - Окружное шоссе - Юкаменский тракт (н.п. Глазов)	Х	2	2
11	а.д. М-7 - а.д. Р-320 - Старая Мошня (н.п. Абдэс-Урдэс)	Х	2	2
12	ул. Карла Маркса - Казанская ул. - ул. Азина (н.п. Агрыз)	Х	2	2
13	а.д. М-7 - Советская ул. - Трастовая ул. (н.п. Малая Пурга)	Х	2	2
14	а.д. М-7 - ул. им. Маршала Фалалеева (н.п. Можга)	Х	2	2
15	Красная ул. - Обьездная с. Киясово (н.п. Киясово)	Х	2	2
16	а.д. Сарапул-Киясово - а.д. Сарапул-Каракулино (н.п. Митрошино)	Т	2	2
17	а.д. Сарапул-Каракулино - Советская ул. (н.п. Сигаево)	Т	2	2
18	Путейская ул. - ул. Гончарова (н.п. Сарапул)	КП	2	2
19	Советская ул. - ул. Ленина (н.п. Шаркан)	Х	2	2
20	а.д. Сарапул-Воткинский - Трастовая ул. - ул. Мира (н.п. Сарапул)	Т	2	2
21	а.д. Костино-Камбарка - а.д. от н.п. Каракулино (н.п. Тарасово)	Т	2	2
22	а.д. Костино-Камбарка - а.д. Нефтекамск-Камбарка (н.п. Камбарка) (въезд к Камбарку)	Т	2	2
23	а.д. Ижевск-Воткинский - ул. Азина - Пригородная ул. (Воткинский)	Т	2	2
24	а.д. Шаркан-Воткинский - Обьездная г. Воткинского (н.п. Воткинский)	Т	2	2
25	Обьездная г. Воткинского - ул. Халтурина - а.д. от н.п. Осиновка (н.п. Воткинский)	Т	2	2
26	Обьездная г. Воткинского - Гавриловский тракт - Железнодорожная ул. (н.п. Воткинский)	Х	2	2
27	Мост над рекой Кама в створе а.д. Воткинский-Чайковский (н.п. Чайковский)	Сечение	2	2
28	а.д. М-7 - ул. Радищева (н.п. Дебесы)	Х	2	2
29	Первомайская ул. - Озёрная ул. - а.д. Камбарка-Чайковский - ул. Карла Маркса (н.п. Камбарка)	Т	2	2
30	а.д. Глазов-Люм - а.д. Понино-Северная точка УР (н.п. Глазов)	Т	2	2
31	Заречная ул. - Советская ул. (н.п. Бармашур)	Т	2	2
32	Обьездная г. Сюмси - а.д. от н.п. Сюмси	Т	2	2
33	Транзитная ул. - Совхозная ул. - а.д. Кизнер-Грахово (н.п. Лака-Тыжма)	Х	2	2
34	а.д. Р-321 - ул. Калинина (н.п. Балезино)	Т	2	2
35	Воткинское шоссе - Окружная г. Ижевск - а.д. Ижевск-Воткинский (н.п. Новые Марасаны)	Т	2	2
36	Нылгинский тракт - ул. Азина (г. Ижевск)	Х	2	2
37	а.д. от н.п. Вавож - а.д. от н.п. Большая Докья - а.д. от н.п. Большое Волково (н.п. Вавож)	Т	2	2
38	а.д. от н.п. Ува-Сюмси - а.д. Ува-Селты (н.п. Ува)	Т	2	2
39	а.д. Р-15 - а.д. от н.п. Лынозаводский - а.д. от н.п. Селты (н.п. Селты)	Х	2	2
40	Первомайская ул. - а.д. Карсовой-Базаны-Север - а.д. Глазов-Красовой-Сергино (н.п. Карсовой)	Т	2	2
41	ул. Пушиной (а.д. Р-321) - ул. Кирова (н.п. Якшур-Бодья)	Т	2	2
42	Советская ул. - Нагорная ул. (н.п. Камбарка)	Х	2	2
43	Юкаменский тракт - а.д. от н.п. Ботаника	Т	2	2
44	Якшур-Бодынский тракт - Студенческая ул. (Ижевск)	Т	2	2
45	Шабердинский тракт - Заречное ш. - ул. Шевченко (Ижевск)	Т	2	2
46	Удмуртская ул. - ул. Ленина (Ижевск)	Х	2	2
47	Воткинское шоссе - Копровый проезд - Поворот на Хохряки (Ижевск)	КП	2	2
48	ул. Ворошилова - ул. Петрова - Автозаводская ул. (Ижевск)	КП	2	2
49	ул. 40 лет Победы - ул. Ленина (Ижевск)	Х	2	2
50	ул. Орджоникидзе - Промышленная ул. (Ижевск)	Т	2	2
51	ул. 1 Мая - ул. Серова (Воткинский)	Т	2	2
52	ул. Азина - ул. Кирова - ул. Мира (Воткинский)	Т	2	2
53	Красноармейская ул. - Волгоградская ул. - Цеховая ул. (Воткинский)	Т	2	2
54	ул. Юный Пролетарий - ул. Гагарина - ул. Морозова (Воткинский)	Т	2	2
55	Красноармейская ул. - ул. Азина (Воткинский)	Х	2	2
56	ул. 8 Марта - ул. Пугачева (Воткинский)	Х	2	2
57	ул. 1 Мая - ул. Степана Разина (Воткинский)	Х	2	2
58	ул. 1 Мая - ул. Королева - ул. Пермяка (Воткинский)	Т	2	2
59	ул. Гоголя - ул. Советская (Сарапул)	Х	2	2
60	ул. Раскольников - ул. Советская (Сарапул)	Т	2	2
61	ул. Ленина - ул. Азина (пл. 200 лет Сарапула)	КП	2	2
62	ул. Раскольников - 3-й Дубровский переулок (Сарапул)	Т	2	2
63	ул. Горького - Лесная ул. (Сарапул)	Х	2	2
64	Первомайская ул. - Советская ул. (Камбарка)	Х	2	2
65	а.д. Камбарка-Чайковский - въезд в н.п. Михайловка (Советская ул.)	Т	2	2
66	Обьездная ул.(а.д. Завьялово-Каменное) - Садовая ул. (Завьялово)	Т	2	2
67	Прудовая ул. - Октябрьская ул. (Завьялово)	Х	2	2
68	а.д. Завьялово-Каменное - Октябрьская ул. - Рассветная ул. (н.п. Завьялово)	Х	2	2
69	Якшур-Бодынский тракт (М-7) - Шарканский тракт (Якшур-Бодья)	Т	2	2
70	Шарканский тракт - а.д. от н.п. Малые Ошворцы (Якшур-Бодынский район)	Т	2	2
71	Советская ул. - ул. Ленина (Якшур-Бодья)	Т	2	2

Взамен инд №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

22

№ п/п	Наименование пункта учета	Тип пересечения	Время проведения обследования	
			Утро(2 часа в диапазоне 08:00-10:00)	Вечер(2 часа в диапазоне 17:00 - 19:00)
72	а.д. Якшур-Бодья-Шаркан - а.д. от н.п. Кадилово (перекресток рядом с Нефтебазой) (Якшур-Бодьинский район)	Т	2	2
73	Якшур-Бодьинский тракт (М-7) - а.д. от н.п. Чур (Якшур-Бодьинский район)	Т	2	2
74	Старозяттинский тракт - Октябрьская ул. (а.д. от н.п. Зелгуд) (перекресток в Старых Зятцах) (Якшур-Бодьинский район)	Т	2	2
75	Старозяттинский тракт (ул. Пушкина) - ул. Победы (перекресток в н.п. Сюрвай) (Якшур-Бодьинский тракт)	Х	2	2
76	Окружная г. Ижевска - ул. Холмогорова - Новоярушкинская ул. (Ижевск)	Х	2	2
77	а.д. Воткинск-Чайковский - а.д. Сарапул - Воткинск (н.п. Нива)	Т	2	2
78	а.д. от н.п. Лубяны - а.д. от н.п. Удмуртский Сарамак - а.д. от н.п. Бажениха (н.п. Крымская Слудка)	Х	2	2

Проведение обследования пассажиропотоков

Для оценки величин существующих пассажиропотоков на территории Республики Удмуртия проводились обследования пассажиропотоков. Все замеры проводились в утренние и вечерние часы будних дней (исключение составляет утро понедельника и вечер пятницы). Замеры выполнялись натурными способом сбора информации в зоне остановочного пункта для всех видов общественного транспорта. Длительность замеров – 2 часа непрерывной работы. Результаты учета пассажиропотоков фиксировались в карточках порейсового учета. Каждая карточка порейсового учета содержит информацию о времени измерений, виде общественного транспорта, номере маршрута, времени прибытия и ожидания на остановочном пункте, числе вошедших/вышедших пассажиров, а также об общем числе пассажиров до высадки. Данные об общем числе пассажиров до высадки основаны на визуальной оценке заполненности транспортного средства.

Карточка порейсового учета приведена в таблице 1.11.2. Перечень пунктов учета пассажиропотоков приведен в таблице 1.11.3.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №							Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

23

Карточка учета пассажиропотоков

порейсового учета пассажиров на регулярных маршрутах общественного транспорта общего пользования

Дата обслед.: « » _____ 201 года
Время обследования: с _____ до _____
Остановочный пункт: _____
Обследование проводил: _____
Контактный тел.: _____

[illegible]

² Виды транспорта: А – Автобус, К – Маршрутное такси/Коммерческий автобус, ТВ – Трамвай, ТБ – Троллейбус

Таблица 1.11.3

Перечень пунктов учета пассажиропотоков

№	Наименование остановки	Координаты	Количество учетчиков	Время обследования	
				Утро (2 часа 07:00-09:00)	Вечер (2 часа 17:00-19:00)
				Продолжительность обследования, часов	
1	2	3	4	5	6
1	Сквер Металлургов	N56°52'36,28" E53°11'01,49"	1	2	2
2	Кинотеатр Аврора	N56°52'34,63" E53°10'59,08"	1	2	2
3а	Сельхозакадемия	N56°51'40,68" E53°10'55,70"	1	2	2
3б	Сельхозакадемия (трамвай)	N56°51'39,90" E53°10'56,88"	1	2	2
4а	Центр	N56°50'36,85" E53°12'13,12"	1	2	2
4б	Центр	N56°50'36,04" E53°12'12,73"	1	2	2
5а	Кинотеатр Октябрь	N56°52'45,44" E53°15'28,08"	1	2	2
5б	Кинотеатр Октябрь	N56°52'46,71" E53°15'30,03"	1	2	2
6а	ул. Петрова	N56°52'11,28" E53°17'21,19"	1	2	2
6б	ул. Петрова	N56°52'10,65" E53°17'19,95"	1	2	2
7а	ПО "Редуктор"	N56°51'38,31" E53°13'13,81"	1	2	2
7б	ПО "Редуктор"	N56°51'37,08" E53°13'16,20"	1	2	2
8а	Главпочтамт	N56°51'38,51" E53°12'02,01"	1	2	2
8б	Магазин Океан (трамвай)	N56°51'37,63" E53°12'03,74"	1	2	2
8в	Магазин Океан (трамвай)	N56°51'38,16" E53°12'10,59"	1	2	2
8г	Магазин Океан (трамвай)	N56°51'36,08" E53°12'08,20"	1	2	2
8д	Главпочтамт	N56°51'37,52" E53°12'12,90"	1	2	2
9а	ул. Промышленная	N56°50'08,42" E53°14'51,91"	1	2	2
9б	ул. Промышленная	N56°50'07,28" E53°14'59,52"	1	2	2
9в	ул. Промышленная (трамвай)	N56°50'09,82" E53°14'52,35"	1	2	2
9г	ул. Промышленная (трамвай)	N56°50'07,21" E53°14'56,67"	1	2	2
10а	Железнодорожный вокзал	N56°27'07,66" E53°46'55,93"	1	2	2
10б	Железнодорожный вокзал	N56°27'09,38" E53°47'02,99"	1	2	2
11а	Обувная фабрика	N56°26'59,65" E53°48'07,68"	1	2	2
11б	Обувная фабрика	N56°26'57,69" E53°48'05,21"	1	2	2
12	Советская	N56°28'37,82" E53°48'35,67"	1	2	2
13	Детская библиотека	N56°28'36,65" E53°48'20,45"	1	2	2
14а	ул. Зайцева	N56°29'27,68" E53°48'38,97"	1	2	2
14б	ул. Зайцева	N56°29'27,35" E53°48'37,71"	1	2	2
15	Автостанция Камбарка	N56°15'50,45" E54°11'47,05"	1	2	2
16	ул. Мичурина	N57°04'31,59" E53°59'34,03"	1	2	2
17	Больничный комплекс	N57°04'26,52" E53°59'43,03"	1	2	2
18а	Пугачева	N57°03'57,68" E54°00'41,58"	1	2	2
18б	Пугачева	N57°03'57,99" E54°00'51,41"	1	2	2
18в	Пугачева	N57°03'56,74" E54°00'47,29"	1	2	2
19	Центр	N57°03'05,93" E53°59'10,79"	1	2	2
20	Пески	N57°03'38,67" E53°59'52,53"	1	2	2
21	Пески	N57°03'42,65" E53°59'53,10"	1	2	2
22а	Казанский вокзал	N57°02'34,57" E54°00'56,50"	1	2	2
22б	Казанский вокзал	N57°02'36,17" E54°01'02,32"	1	2	2
23а	Гагарина	N57°02'47,92" E53°58'11,84"	1	2	2
23б	Хлебозавод	N57°02'51,28" E53°58'15,40"	1	2	2
24а	Нефтеразведка	N56°48'13,68" E53°22'32,20"	1	2	2
24б	Нефтеразведка	N56°48'14,05" E53°22'29,68"	1	2	2
25а	Завьялово	N56°47'07,37" E53°22'48,42"	1	2	2
25б	Завьялово	N56°47'09,49" E53°22'46,96"	1	2	2
26	автостанция Якшур-Бодя	N57°10'54,68" E53°09'26,13"	1	2	2
27	Центр	N57°03'09,49" E53°59'09,11"	1	2	2
28	Центр	N57°03'11,02" E53°59'06,49"	1	2	2
29а	Автостанция Южная	N56°48'43,47" E53°12'19,56"	1	2	2
29б	Автостанция Южная	N56°48'42,63" E53°12'18,91"	1	2	2
30а	Поворот на Автозавод	N56°53'59,59" E53°18'37,90"	1	2	2
30б	Поворот на Автозавод	N56°53'59,12" E53°18'47,32"	1	2	2
30в	Поворот на Хохряки	N56°54'02,67" E53°18'47,17"	1	2	2
30г	Поворот на Автозавод	N56°53'53,84" E53°18'36,74"	1	2	2
30д	Поворот на Автозавод	N56°53'52,29" E53°18'35,24"	1	2	2
31а	Рембыттехника	N56°50'40,31" E53°17'50,94"	1	2	2
31б	Рембыттехника	N56°50'38,98" E53°17'50,52"	1	2	2
32а	КДП	N56°46'32,44" E53°09'47,51"	1	2	2
32б	КДП	N56°46'32,58" E53°09'45,98"	1	2	2
33	Каракулино	N56°00'46,84" E53°42'04,03"	1	2	2
34а	Миндерев	N56°34'16,65" E53°00'31,19"	1	2	2
34б	Миндерев	N56°34'18,78" E53°00'34,32"	1	2	2
35а	Парк (ГО Можга)	N56°26'58,25" E52°12'56,39"	1	2	2
35б	Парк (ГО Можга)	N56°26'59,07" E52°12'57,18"	1	2	2
36а	Центр (ГО Можга)	N56°26'31,98" E52°12'48,26"	1	2	2
36б	Центр (ГО Можга)	N56°26'30,02" E52°12'48,14"	1	2	2
37а	Школа № 3 (ГО Можга)	N56°26'36,49" E52°13'33,64"	1	2	2
37б	Школа № 3 (ГО Можга)	N56°26'37,07" E52°13'38,47"	1	2	2
38	Нылга	N56°45'56,58" E52°22'26,34"	1	2	2
39	Ува	N56°59'18,92" E52°10'47,22"	1	2	2
40	Шаркан	N57°17'54,02" E53°52'21,03"	1	2	2
41	Дебессы	N57°39'06,28" E53°48'13,95"	1	2	2
42	Игра	N57°32'14,41" E53°05'17,57"	1	2	2

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №							
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

№	Наименование остановки	Координаты	Количество учетчиков	Время обследования	
				Утро (2 часа 07:00-09:00)	Вечер (2 часа 17:00-19:00)
				Продолжительность обследования, часов	
1	2	3	4	5	6
43	Красногорское	N57°42'11,25" E52°30'05,08"	1	2	2
44a	АЗС (ГО Глазов)	N58°07'25,08" E52°39'21,57"	1	2	2
44б	АЗС (ГО Глазов)	N58°07'29,20" E52°39'22,98"	1	2	2
45a	ул. Чехова (ГО Глазов)	N58°08'46,86" E52°37'23,62"	1	2	2
45б	ул. Чехова (ГО Глазов)	N58°08'44,90" E52°37'30,23"	1	2	2
46a	Нефтебаза	N58°07'49,06" E52°39'42,00"	1	2	2
46б	Нефтебаза	N58°07'48,44" E52°39'40,45"	1	2	2
47a	улица Толстого (ГО Глазов)	N58°08'12,44" E52°41'23,77"	1	2	2
47б	улица Толстого (ГО Глазов)	N58°08'12,42" E52°41'25,97"	1	2	2
48a	пост Глазов (ГО Глазов)	N58°08'24,29" E52°39'35,89"	1	2	2
48б	пост Глазов (ГО Глазов)	N58°08'23,55" E52°39'39,44"	1	2	2
49a	Рынок (ГО Глазов)	N58°08'11,00" E52°39'39,65"	1	2	2
49б	Рынок (ГО Глазов)	N58°08'10,66" E52°39'35,59"	1	2	2
50	пл.Свободы (ГО Глазов)	N58°08'28,68" E52°40'24,15"	1	2	2
51a	Вокзал (ГО Глазов)	N58°08'00,74" E52°40'12,15"	1	2	2
51б	Вокзал (ГО Глазов)	N58°08'01,07" E52°40'13,13"	1	2	2
52	Балезино	N57°58'27,71" E53°00'23,54"	1	2	2
53a	Яр	N58°14'29,80" E52°06'35,60"	1	2	2
53б	Яр	N58°14'27,73" E52°06'37,54"	1	2	2
53в	Яр	N58°14'29,66" E52°06'39,51"	1	2	2
54	Алнаши	N56°11'16,22" E52°28'35,46"	1	2	2
55a	Поликлиника ЦРБ (ГО Можга)	N56°26'08,28" E52°12'05,79"	1	2	2
55б	Поликлиника ЦРБ (ГО Можга)	N56°26'09,18" E52°12'09,65"	1	2	2

1.12. Социологическое обследование на территории муниципального образования

Основные цели проведения социологического исследования:

- определение корреспонденций легкового и грузового транспорта;
- выявление существующих транспортных предпочтений жителей;
- оценка перспектив пользования населением автомобильными дорогами и общественным транспортом;
- оценка удовлетворенности населения работой общественного транспорта;
- определение отношения потенциальных пользователей к введению планы за проезд по автодорожным объектам.

Способы проведения социологического исследования:

- для водителей грузовых автомобилей и автобусов – личный опрос;
- для предприятий, работающих на территории агломерации, которые имеют собственный парк или заказывают транспортные услуги – телефонный опрос;
- для пользователей личным и/или общественным транспортом на территории агломерации – телефонный опрос.

Объем выборки (количество респондентов):

- 3 400 человек – телефонный опрос населения;
- 625 водителей грузовых автомобилей;
- 80 водителей автобусов;
- 254 предприятия, расположенных на территории Удмуртской Республики, которые потенциально могут использовать автомобильные дороги Ижевской городской агломерации для перевозки грузов (сырья, топлива, готовой продукции).

Общий объем выборки составляет 4 359 респондентов.

Социологическое исследование было проведено в июне 2018 г. компанией ООО «Агентство Социальной Информации Санкт-Петербург».

Результаты проведения социологического опроса населения

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	• 3 400 человек – телефонный опрос населения; • 625 водителей грузовых автомобилей; • 80 водителей автобусов; • 254 предприятия, расположенных на территории Удмуртской Республики, которые потенциально могут использовать автомобильные дороги Ижевской городской агломерации для перевозки грузов (сырья, топлива, готовой продукции). Общий объем выборки составляет 4 359 респондентов. Социологическое исследование было проведено в июне 2018 г. компанией ООО «Агентство Социальной Информации Санкт-Петербург». Результаты проведения социологического опроса населения							
									5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		26

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Всего в рамках исследования было опрошено 3400 жителей Республики Удмуртия. Среди опрошенных: 43% – мужчины и 57% – женщины. Большую часть опрошенных составили респонденты в возрасте 25-44 лет (44%).

Более половины (57%) опрошенных работают полный рабочий день. Около трети (31%) респондентов – неработающие (пенсионеры или домохозяйки). Студенты и учащиеся составили 5% выборки.

При ответе на вопрос о личном доходе чаще всего назывался диапазон 11-15 тыс. рублей на человека (24%).

63% опрошенных сообщили об обычной рабочей неделе (5 рабочих дней и два выходных). На втором месте по популярности – график работы 2 через 2 (9%). Третье место – у графика 6 дней через 1 день (5%).

31% респондентов сообщили о наличии в своём распоряжении загородной недвижимости. О наличии загородного дома чаще всего сообщали респонденты старше 55 лет. Наибольшее число утвердительных ответов среди жителей Ижевска и Глазова.

Автомобиль является наиболее популярным средством передвижения среди опрошенных. Так, половина опрошенных (50%) использует именно автомобиль чаще всего для передвижения (рис. 1.11.1). Общественный транспорт чаще выбирает молодежь и люди старше 55 лет.

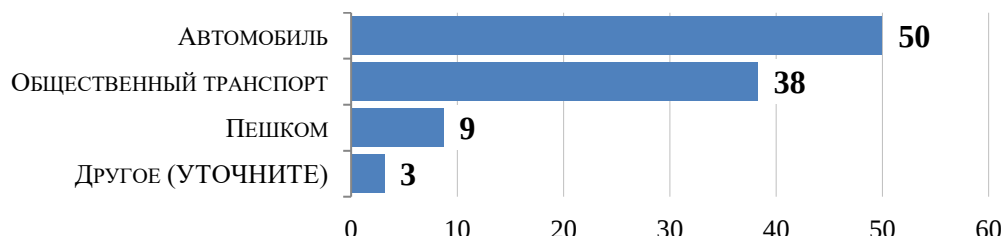


Рис. 1.12.1. Распределение ответов на вопрос:

**«Какой вид транспорта Вы используете чаще всего для передвижений?»,
% от числа респондентов**

О наличии собственного автомобиля сообщили 70% опрошенных. Чаще всего о наличии автомобиля говорили 35-44-летние респонденты. Те, кто имеют в распоряжении личный автомобиль, чаще всего используют его для поездок на работу/с работы. Для поездок за город, как правило, опрошенные используют автомобиль 1-2 раза в неделю.

На учебу на личном автомобиле ездят редко (15% опрошенных). Стоит отметить, что 37% владельцев автомобиля не используют его для поездок на работу или с работы (рис. 1.12.2).

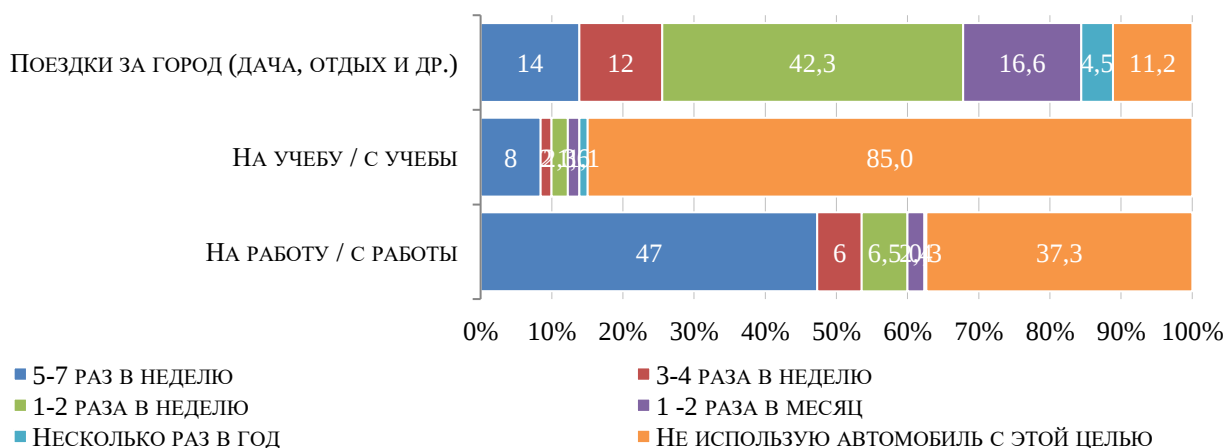


Рис. 1.12.2. Распределение ответов на вопрос:

**«Как часто Вы пользуетесь автомобилем для каждой из указанных целей?»,
% от числа респондентов**

Инд. № подл.	Подпись и дата					Взамен инд. №	
■ 5-7 РАЗ В НЕДЕЛЮ ■ 1-2 РАЗА В НЕДЕЛЮ ■ НЕСКОЛЬКО РАЗ В ГОД ■ 3-4 РАЗА В НЕДЕЛЮ ■ 1 -2 РАЗА В МЕСЯЦ ■ НЕ ИСПОЛЗУЮ АВТОМОБИЛЬ С ЭТОЙ ЦЕЛЬЮ На РАБОТУ / С РАБОТЫ На УЧЕБУ / С УЧЕБЫ 0%10%20%30%40%50%60%70%80%90%100% 47 85,0 6 2,1 3,1 3,1 6,5 20,3 37,3							
Рис. 1.12.2. Распределение ответов на вопрос: «Как часто Вы пользуетесь автомобилем для каждой из указанных целей?», % от числа респондентов							
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
							27

Чаще всего общественный транспорт используют для поездок на работу. Так, каждый четвертый опрошенный ежедневно добирается на работу при помощи общественного транспорта. Для поездок на учебу ежедневно общественный транспорт использует каждый пятый опрошенный. Для поездок за город общественный транспорт почти не используется (рис. 1.12.3).

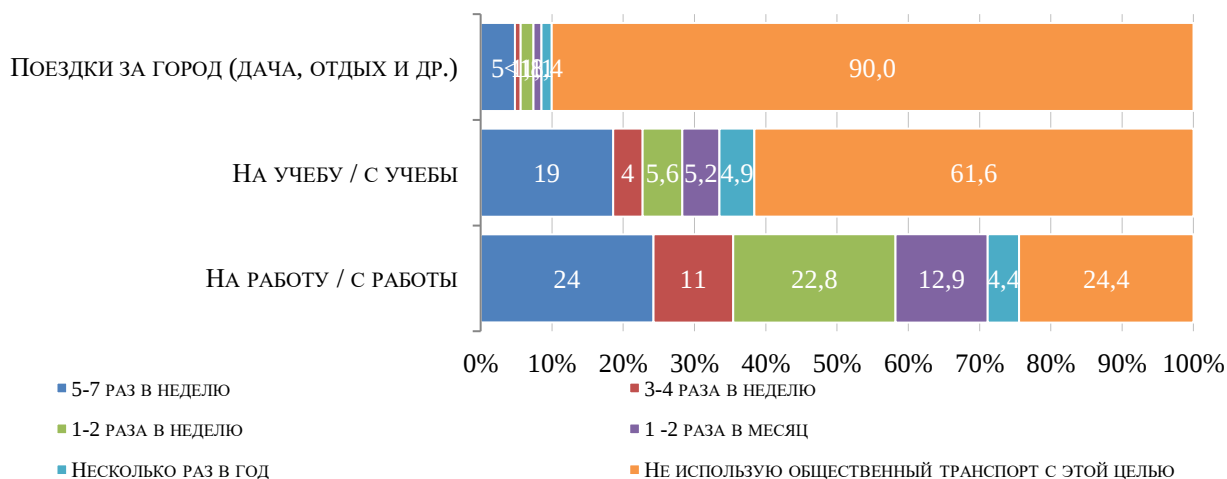
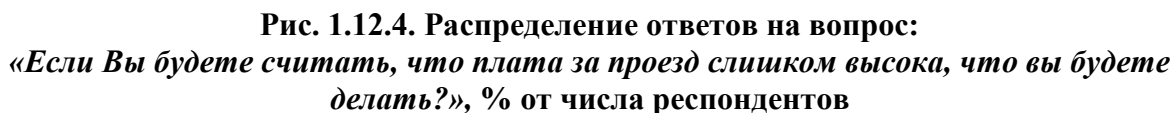


Рис. 1.12.3. Распределение ответов на вопрос:
«Как часто Вы пользуетесь общественным транспортом для каждой из
указанных целей?», % от числа респондентов

Среди опрошенных водителей только 77% имели опыт поездок по платным дорогам. Практически каждый четвертый (23%) никогда не пользовался платными дорожными объектами.

21% опрошенных готовы вносить минимальную плату за использование дорожного объекта. В случае экономии 30 минут времени опрошенные чаще говорили о приемлемой цене в 100 рублей. Только 17% согласны на максимальную оплату в 180 рублей. Каждый пятый согласен на минимальную оплату.

Каждый четвертый считает, что все равно будет вынужден платить. 18% готовы воспользоваться другими видами транспорта. Только каждый десятый откажется от поездки (рис. 1.12.4).



29% респондентов составляют водители грузовых автомобилей грузоподъемностью до 2 тонн (рис. 1.12.5).

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	возрасту – 25-34 года (39% опрошенных).						
			Большая часть опрошенных указала личный доход в пределах 16-40 тысяч рублей в месяц. При этом самый популярный диапазон значений – 21-30 тысяч в месяц, его отметили 47% респондентов. Важно отметить, что 80% опрошенных отказались отвечать на вопрос о доходе.						
			29% респондентов составляют водители грузовых автомобилей грузоподъемностью до 2 тонн (рис. 1.12.5).						
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ			Лист
									29
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Результаты проведения социологического опроса водителей автобусов

Структура выборки по типу автобусов представлена на рис. 1.12.6. Наиболее популярный ответ – микроавтобус, его указали 46% водителей.

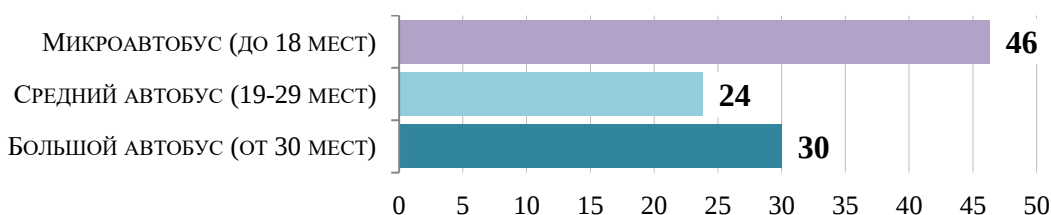


Рис. 1.12.6. Распределение ответов на вопрос:
«Укажите, пожалуйста, тип автобуса по количеству сидячих мест?»,
% от числа респондентов

Порядка трех четвертых тех, кто не готов платить за проезд по платному дорожному объекту, предпочтет поездку по другой дороге. Каждый пятый будет ориентироваться на решение работодателя. Только 4% готовы пользоваться платной дорогой в случае острой необходимости (рис. 1.12.7).



Рис. 1.12.7. Распределение ответов на вопрос:
«Если Вы будете считать, что плата за проезд слишком высока, что вы будете
делать?», % от числа респондентов

Результаты проведения социологического опроса предприятий

Взамен инд.№	ЗАВИСИТ ОТ РЕШЕНИЯ РАБОТОДАТЕЛЯ 22 Буду пользоваться только в случае острой... 4 01020304050607080																	
	Рис. 1.12.7. Распределение ответов на вопрос: «Если Вы будете считать, что плата за проезд слишком высока, что вы будете делать?», % от числа респондентов Среди опрошенных транспортные расходы делятся между водителем и работодателем почти поровну. Так, 42% водителей оплачивают транспортные расходы самостоятельно, а для 58% оплачивает работодатель. Результаты проведения социологического опроса предприятий																	
Подпись и дата																		
Инд. № подл.																		
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол. уч</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ Лист 31
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата													

Основная часть компаний, участвовавших в опросе, занимаются торговлей. Каждая пятая компания в той или иной степени занимается производством. Транспортировка и хранение на третьем месте (табл. 1.12.1).

Распределение компаний по видам деятельности

Показатель	%
Торговля оптовая и розничная, ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	47,6
Обрабатывающие производства	22,6
Транспортировка и хранение	13,1
Строительство	11,5
Предоставление прочих видов услуг	3,2
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	1,6
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	0,4

Категория	Количество
10 машин и менее	20
11 - 50 машин	31
50 - 100 машин	25
БОЛЕЕ 100 машин	24

Рис. 1.12.8. Распределение ответов на вопрос:
«Сколько в среднем машин отгружается/загружается в Вашей компании ежемесячно?», % от числа респондентов

В среднем автопарк предприятия составляет 3-4 автомобиля. При этом 38% опрошенных сообщили только об одном транспортном средстве. Только 10% представителей компаний указали 10 и более транспортных средств в собственном автопарке компании. 54% представителей компании ответили, что не имеют собственного автопарка. Наибольшее число автомобилей в собственном автопарке – 60.

Среди разных типов груза, перевозимого компаниями, чаще всего опрошенные называли строительный, промышленный и торгово-снабженческий. Эти типы назвали от 29% до 37% респондентов.

70% опрошенных не имеют опыта поездок по платным дорогам. 23% сообщили, что у них был опыт проезда по платным дорожным объектам.

Важно отметить, что каждый пятый представитель предприятий Ижевска сообщил, что их компания никогда не будет платить за использование дорог. Лишь 6% ответили, что полностью поддерживают эту идею и готовы платить за проезд.

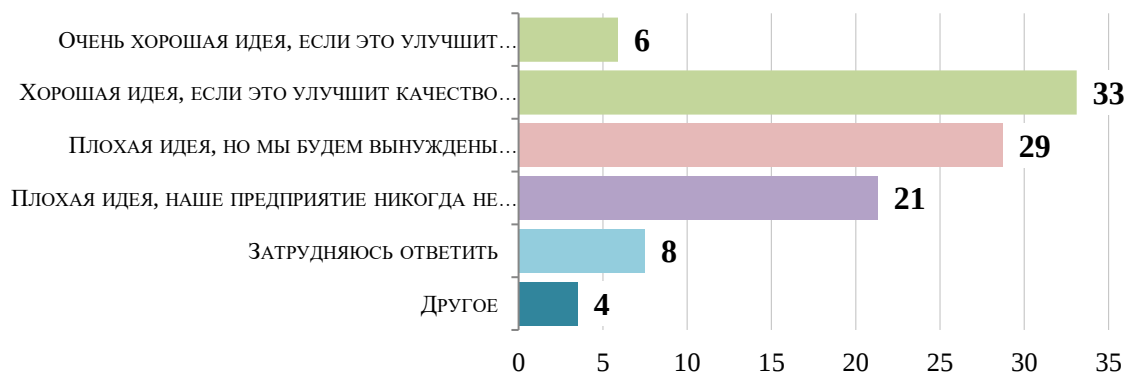


Рис. 1.12.9. Распределение ответов на вопрос:
«Как Вы оцениваете идею введения платы за проезд по объектам транспортной
инфраструктуры при условии сокращения времени Вашей поездки, затрат на
топливо, повышения скорости, комфортабельности и безопасности
движения?», % от числа респондентов

Данных по грузовикам от 6 до 12 тонн недостаточно – опрошенные либо не готовы платить за проезд, либо затруднились назвать приемлемый уровень оплаты.

В случае, если платная дорога позволит сэкономить 30 минут, 30% представителей компаний все равно готовы платить чаще всего минимальную сумму, менее 50 рублей. Лишь 14% готовы на максимальную сумму в 300 рублей.

В случае большегрузных автомобилей опрошенные также склонны ориентироваться на самую низкую стоимость. Так, 51% респондентов не готовы платить более 100 рублей.

Поскольку в выборку попали лишь несколько компаний, имеющих автобусы в своем автопарке – построить репрезентативное распределение невозможно. Но стоит подчеркнуть, что опрошенные также склонялись к минимальной оплате.

1.13. Оптимизированный набор мероприятий краткосрочной перспективы (2019, 2020 и 2021 гг.), подлежащих реализации на территории муниципального образования

Мероприятия для реализации в первые три года действия ПКРТИ будут определены по результатам анализа существующей ситуации на улично-дорожной сети района. Ниже, в таблице 1.13.1 представлены капиталоемкие мероприятия из действующих документов: Схемы территориального планирования Удмуртской Республики, Схемы территориального планирования муниципального района, генеральных планов муниципальных образований и муниципальных программ. В таблице отражены мероприятия со сроком реализации до 2018 года. Т.к. дефицит бюджета в последние годы не позволял реализовать намеченные мероприятия в

запланированные сроки, в данной работе предлагается реализовать мероприятия 2015-2018 гг. в период с 2019 по 2021 гг.

Таблица 1.13.1
Перечень предлагаемых мероприятий

№ на схеме	Мероприятие	Срок оконч. по документу	Предлагаемый срок окончания	Сущ. категория	Категория на persp.	Знач.	МР / ГО	Поселение	Документ				тр./рек.	Полосность		Длина, км	
									СТП УР	СТП МР	МП	ГП ГО/МО		Сущ.	Персп.	Сущ.	Персп.
2.85	Реконструкция Пытцам-Удугучин) - Пислег	2015	2021	НД	НД	Р	Увинский район	Удугучинское МО	+				Р	НД	НД	НД	НД
2.86	Реконструкция Ува - Мушковой) - Каркалай	2015	2020	НД	НД	Р	Увинский район	Каркалайское МО					Р	НД	НД	НД	НД

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №
Изм.	Кол. уч	Лист
№ док	Подпись	Дата
5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
		34

PTV Visum 17 представляет собою информационно-аналитическую систему, которая позволяет осуществлять стратегическое и оперативное транспортное планирование, прогнозирование интенсивностей движения, обоснование инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, оптимизацию транспортных систем городов и регионов, а также систематизацию, хранение и визуализацию транспортных данных. Программный комплекс PTV Visum 17 интегрирует всех участников движения (автомобили, различные классы грузовиков, общественный транспорт, пешеходов и прочее) в единую математическую транспортную модель. Система объединяет геоинформационные, статистические данные в единую многоуровневую базу данных.

Моделирование транспортных потоков состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса (Рисунок 2.1.1).

Модель транспортного спроса:
содержит такие данные как источник,
цель, причина и число поездок, вид
транспорта, на котором осуществляется
поездка; выбор пути следования.



- рассчитанные характеристики объектов сети;
- матрицы затрат;
- матрицы корреспонденций;
- графический анализ полученных результатов – потоки в узлах сети, пути следования участников движения;
- прогноз изменения транспортных потоков в будущем;
- оценка экологической ситуации на моделируемой территории;
- оценка и обоснование инвестиционных проектов – строительство новых дорог,

Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения для участников транспортного движения и описывающая затраты на эти перемещения. Модель транспортного предложения также включает информацию об остановках и маршрутах общественного транспорта.

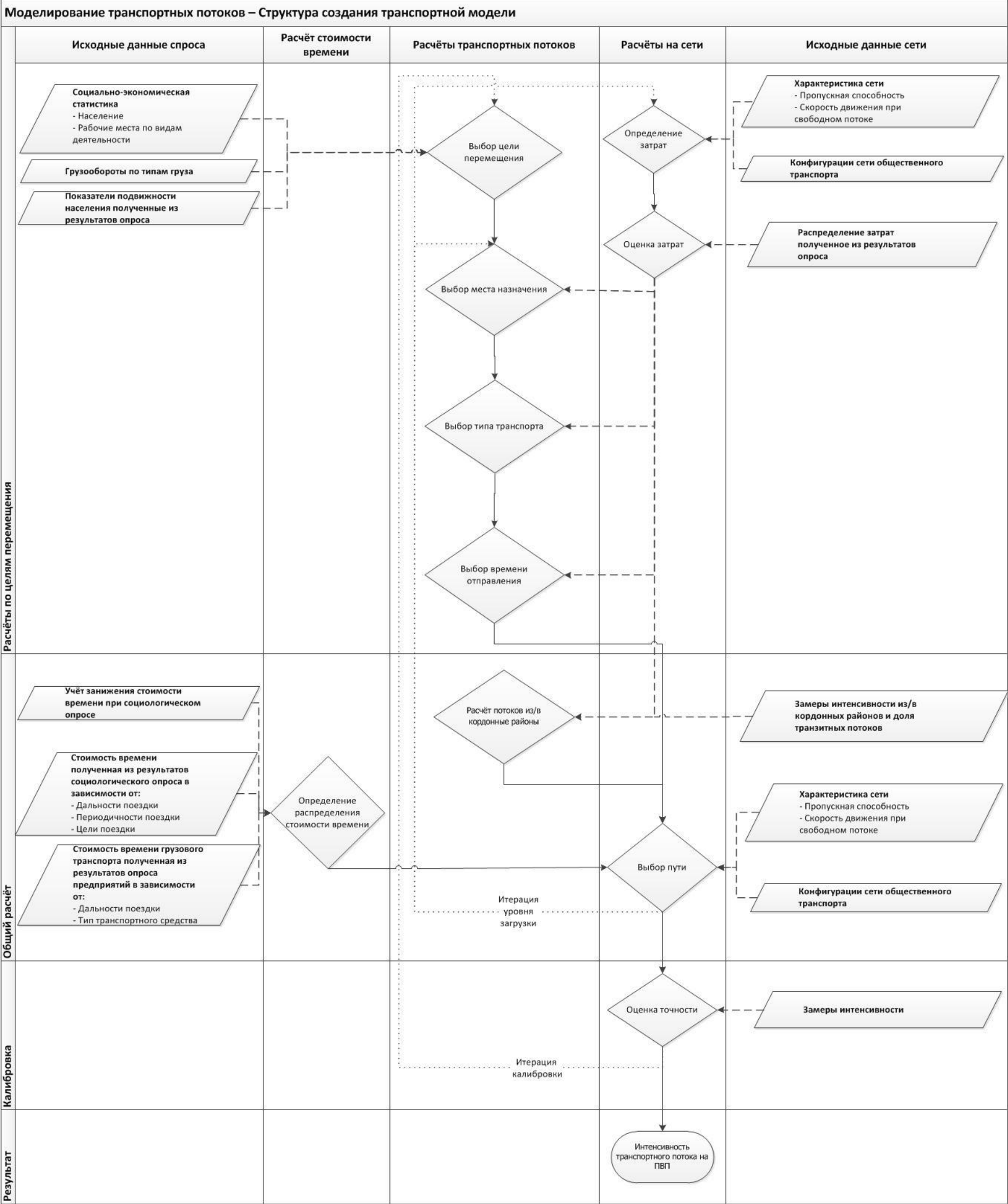
Модель спроса на транспорт описывает перемещения качественно и количественно и учитывает причины возникновения и выбор цели транспортного потока, выбор транспортного средства и выбор пути.

Базовым понятием и целью построения транспортной модели является определение интенсивностей движения (пассажиропотоков) на улично-дорожной сети. Модель позволяет формировать обоснованные прогнозы изменения транспортных ситуаций с учетом различных факторов, зависящих от социально-экономического развития региона или изменений в его транспортной инфраструктуре.

Алгоритм транспортной модели, описывающий основные взаимосвязи процессов при ее создании и использовании, представлен на рисунке 2.1.2.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
							36
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



– Рис. 2.1.2. Алгоритм создания транспортной модели

Для построения транспортной модели Территории проектирования были использованы следующие исходные данные:

- транспортное районирование территории;
- данные графа транспортной сети;
- данные социально-экономической статистики;
- данные фактической интенсивности движения.

2.2. . Модель транспортного предложения

2.2.1. Данные графа транспортной сети

Построение сети осуществляется при помощи следующих элементов представления УДС в транспортной модели:

- отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка автомобильной дороги, железной дороги, водного пути и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения автотранспортных средств, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;
- узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания автомобильной дороги, стыковки железной дороги, водного пути и т.д.

Отрезки в транспортной модели всегда начинаются и заканчиваются в узлах. Узлы характеризуются следующими параметрами:

- организация дорожного движения;
- разрешенные/запрещенные повороты для вида транспорта;
- длительности разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра (при наличии светофорного регулирования) и пр.

На каждом отрезке подробно описывается организация дорожного движения – наличие одностороннего движения, запрет для движения грузового транспорта разного типа, организация движения на перекрестках.

Для каждого участка, представленного в транспортной модели отрезком (дугой) в модели транспортного предложения в качестве атрибутов указаны следующие параметр:

- название участка (автодороги);
- длина участка, км;
- скорость движения при свободном потоке, км/ч;
- пропускная способность (приведенные легковые единицы за интервал времени);
- количество полос движения в каждом направлении;
- допустимые системы транспорта для движения по участку;
- категория дороги;

Для каждого узла в графе транспортной сети задаются следующие параметры:

- разрешенные/запрещенные маневры;
- пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения;
- допустимые виды транспорта;
- скорость движения в свободном потоке.

Параметры работы пассажирского транспорта для построения модели включают в себя:

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	количество полос движения в каждом направлении; — допустимые системы транспорта для движения по участку; — категория дороги; Для каждого узла в графе транспортной сети задаются следующие параметры: — разрешенные/запрещенные маневры; — пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения; — допустимые виды транспорта; — скорость движения в свободном потоке. Параметры работы пассажирского транспорта для построения модели включают в себя:					
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
								38

- Маршруты движения общественного транспорта;
- Расположение остановочных пунктов;
- Интервал или расписание движения;
- Тип и характеристики подвижного состава.
- Транспортно-пересадочные узлы.
- Времени необходимого для осуществления пересадки.

Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) – узловый элемент планировочной структуры города транспортного-общественного назначения, в котором осуществляется пересадка пассажиров между различными видами городского пассажирского и внешнего транспорта или между различными линиями одного вида транспорта, а также попутное обслуживание пассажиров объектами социальной инфраструктуры. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Различные виды транспорта (классы транспортных средств) в модели представляются при помощи систем транспорта. Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной системы индивидуального транспорта и нескольких систем общественного транспорта различными группами людей и связаны с матрицами корреспонденций.

В качестве подложки для отрисовки УДС использовались цифровые карты в формате ГИС. Такие чертежи позволяют нанести элементы УДС с максимальной точностью (до нескольких сантиметров). В качестве картографической подосновы для транспортной модели был выбран граф открытой геоинформационной системы OpenStreetMap (OSM). Граф был импортирован в форман PTV Visum. После импорта была проведена доработка графа под требования технического задания.

1. Была выполнена проверка и доработка с точки зрения топологии (связности) всех участков графа транспортной сети. Проверка связности была выполнена автоматически в программном комплексе PTV Visum. При нарушении связности графа в целях его правильной корректировки использовались данные проведенного обследования характеристик дорожной сети, а также данные дополнительных геоинформационных систем (Яндекс карты, Google Maps и другие).

2. Была выполнена проверка и корректировка всех участков (узлов и отрезков) графа транспортной сети с точки зрения характеристик транспортной инфраструктуры и организации дорожного движения (разрешенные маневры, светофорные циклы, количество полос движения, скоростные режимы и т.д.). Как и при проведении проверки и корректировки топологии транспортной сети, использовались данные проведенного обследования характеристик дорожной сети, а также данные дополнительных геоинформационных систем (Яндекс карты, Google Maps и другие).

3. Была проведена доработка графа транспортной сети, с учетом возможности использования различными типами транспортных средств, подробности графа автодорожной сети в соответствии с требованиями технического задания.

По результатам данного этапа разработки модели транспортного предложения, была разработана транспортная сеть области моделирования автомобильных дорог в составе Объекта соответствующая требованиям технического задания на выполнение работ, и позволяющая разрабатывать максимально точные прогнозы интенсивности движения по Объекту.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	дорожной сети, а также данные дополнительных геоинформационных систем (Яндекс карты, Google Maps и другие). 3. Была проведена доработка графа транспортной сети, с учетом возможности использования различными типами транспортных средств, подробности графа автодорожной сети в соответствии с требованиями технического задания. По результатам данного этапа разработки модели транспортного предложения, была разработана транспортная сеть области моделирования автомобильных дорог в составе Объекта соответствующая требованиям технического задания на выполнение работ, и позволяющая разрабатывать максимально точные прогнозы интенсивности движения по Объекту.							
									5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		39

Ниже на рисунках 2.2.1.1-2.2.1.3 представлены улично-дорожная сеть, сформированная на основе геоинформационных данных и элементы транспортного графа с учитываемыми данными по организации дорожного движения.

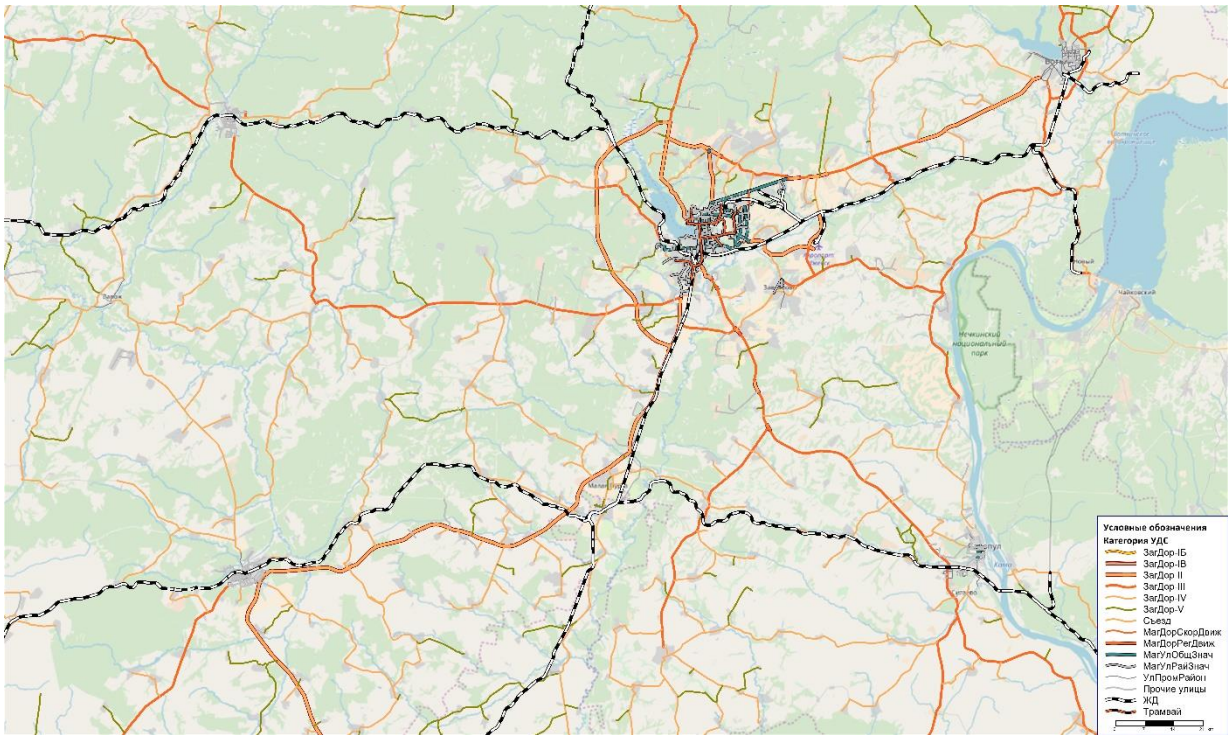


Рис. 2.2.1.1 Фрагмент транспортной сети области моделирования в PTV Visum 14

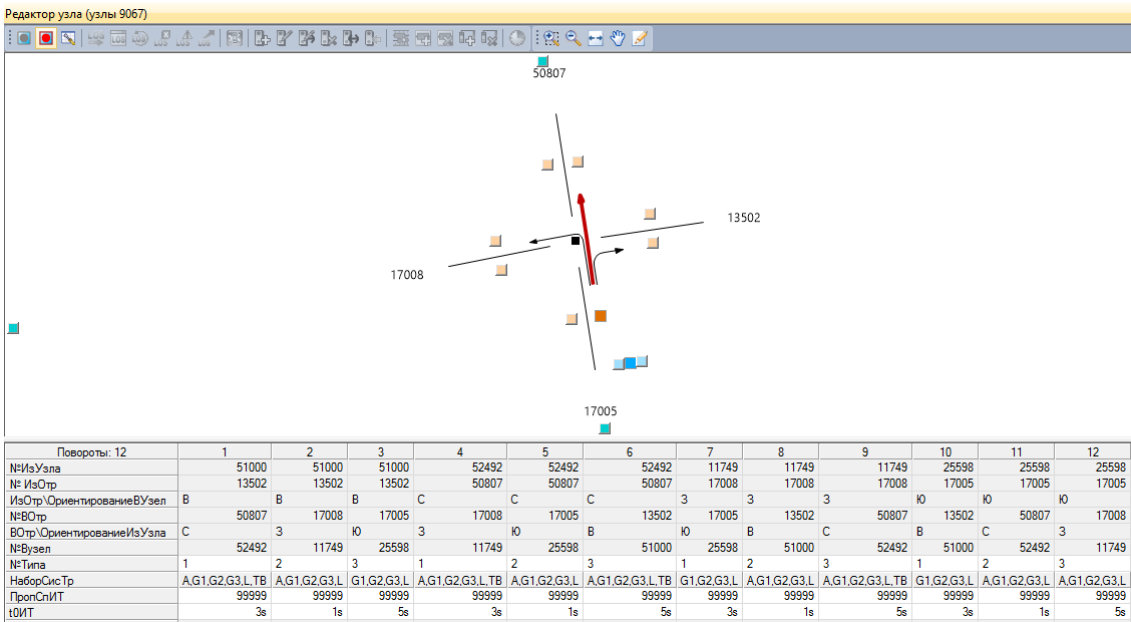


Рис. 2.2.1.2 Атрибуты отрезков с данными по организации движения



В них входят для легкового транспорта (С), грузовой транспорт различной грузоподъёмности (G1, G2 и G3), автобусы (А), электропоезда(Е), пешеходы (Р), трамвай (Т), троллейбус (ТВ).

Системы транспорта и сегменты спроса в разработанной транспортной модели

Система транспорта		Сегмент спроса	
код	название	код	название
C	Легковой транспорт	C	Легковой транспорт
G1	Грузовые до 2т	G1	Грузовые до 2т
G2	Грузовые 2-8т	G2	Грузовые 2-8т
G3	Грузовые более 8т	G3	Грузовые более 8т
A; E; P; T; TB	Общественный транспорт	OT	Общественный транспорт

Каждому участку УДС в модели присвоен один из 47 типов отрезков, которые представлены в таблице 2.2.1.2.

Таблица 2.2.1.2

Типы отрезков в разработанной транспортной модели

№ п/п	№ типа	Имя	Разрешенные системы транспорта	Максимальная разрешенная скорость	Пропускная способность ед./сут
1	0	ЗакрДор		0	0
2	2	ЗагДор-IA-2	C,G1,G2,G3	130	30400
3	3	ЗагДор-IA-3	C,G1,G2,G3	130	44550
4	4	ЗагДор-IA-4	C,G1,G2,G3	130	59500
5	6	ЗагДор-IB-2	C,G1,G2,G3	110	30400
6	7	ЗагДор-IB-3	C,G1,G2,G3	110	44550
7	8	ЗагДор-IB-4	C,G1,G2,G3	110	59500
8	10	ЗагДор-IB-2	C,G1,G2,G3	110	30400
9	11	ЗагДор-IB-3	C,G1,G2,G3	110	44550
10	12	ЗагДор-IB-4	C,G1,G2,G3	110	59500
11	14	ЗагДор-II-1	C,G1,G2,G3,V	110	14000
12	15	ЗагДор-II-2	C,G1,G2,G3,V	110	26600
13	16	ЗагДор-III	C,G1,G2,G3,V	80	8000
14	17	ЗагДор-IV	C,G1,G2,G3,V	80	3400
15	18	ЗагДор-V	C,G1,G2,G3,V	60	1700
16	20	Съезд I-1	C,G1,G2,G3	80	15200
17	21	Съезд I-2	C,G1,G2,G3	80	30400
18	23	Съезд II-1	C,G1,G2,G3,V	80	14000
19	24	Съезд III-1	C,G1,G2,G3,V	80	8000
20	26	МагДорСкорДвиж-2	C,G1,G2,G3	110	48280
21	27	МагДорСкорДвиж-3	C,G1,G2,G3	110	72520
22	28	МагДорСкорДвиж-4	C,G1,G2,G3	110	96460
23	30	МагДорРегДвиж-2	C,G1,G2,G3,P	80	30400
24	31	МагДорРегДвиж-3	C,G1,G2,G3,P	80	44550
25	32	МагДорРегДвиж-4	C,G1,G2,G3,P	80	59500
26	34	МагУлОбщЗначНепрДвиж-2	C,G1,G2,G3,P	80	30400
27	35	МагУлОбщЗначНепрДвиж-3	C,G1,G2,G3,P	80	44550
28	36	МагУлОбщЗначНепрДвиж-4	C,G1,G2,G3,P	80	59500
29	38	МагУлОбщЗначРегДвиж-2	C,G1,G2,G3,P,V	80	23000
30	39	МагУлОбщЗначРегДвиж-3	C,G1,G2,G3,P,V	80	34500
31	40	МагУлОбщЗначРегДвиж-4	C,G1,G2,G3,P,V	80	46100
32	41	МагУлОбщЗначРегДвиж-5	C,G1,G2,G3,P,V	80	59500
33	43	МагУлРайЗначТП-1	C,G1,P,V	70	8200
34	44	МагУлРайЗначТП-2	C,G1,P,V	70	16400
35	45	МагУлРайЗначПТ-1	C,G1,P,V	50	4900
36	47	УлЖилЗастрГор	C,G1,P,V	40	3300
37	48	УлПромРайон-1	C,G1,G2,G3,P,V	50	3300
38	49	УлПромРайон-2	C,G1,G2,G3,P,V	50	6600
39	51	ПроездОсн	C,G1,P,V	40	2500
40	52	ПроездВтор	C,G1,P,V	30	800
41	53	ПешУл	P	5	99999
42	56	ВелДор1	V	20	99999
43	57	ВелДор2	V	20	99999
44	90	ЖД	E	90	99999
45	91	Метро	M	90	99999
46	92	Трамвай	T	60	99999
47	93	ВодныйПуть	W	30	99999

Взамен инд №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

42

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

Классификация внегородских дорог осуществлена согласно СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85. Классификация городских дорог, входящих в область моделирования, осуществлена согласно СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В соответствии с ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утвержденный распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. для каждого класса отрезков графа автодорожной сети были заданы следующие первичные атрибуты:

- Расчетная скорость движения при свободном потоке, км/ч;
- Пропускная способность (приведенные легковые единицы за час на полосу).

2.2.2. Пространственная структура

Пространственное развитие в модели описывается с помощью следующих данных:

- транспортное районирование: границы транспортных районов; положение центров тяжести транспортных районов;
- данные социально-экономической статистики по транспортным районам.

Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Транспортные районы играют роль центров генерации и центров тяготения транспортного движения. В модели описываются с помощью центров тяжести, или центроидов. Оптимальным является районирование по функциональному признаку (например, на основе функционального зонирования согласно Генеральному плану развития города). В случае невозможности получения статистической информации при районировании по функциональному признаку допустимым является районирование на основе административно-территориального деления.

При необходимости учитывать максимально возможное количество типов пассажирских и грузовых перемещений в зоне объекта (местные, межрайонные, транзитные), в транспортной модели определяются несколько типов транспортных районов:

- кордонные транспортные районы, генерирующие/поглощающие транзитный относительно рассматриваемой зоны моделирования, поток;
- транспортные районы, соответствующие муниципальным образованиям;
- транспортные районы непосредственно в зоне моделирования, определенные по функциональному зонированию территории.

В модели каждый транспортный район отображается с помощью границ района, а также центров тяжести (центроидов). Центр тяжести каждого района представляет собой, с точки зрения транспортной модели, условную географическую точку, в которой сконцентрированы все характеристики района.

Каждый транспортный район подключается к улично-дорожной сети путем построения между ними примыкания.

Расположение кордонных транспортных районов определяется исходя из наличия наиболее высокоинтенсивных вылетных автомобильных дорог (относительно рассматриваемой зоны моделирования).

Кордонные транспортные районы генерируют/поглощают транспортный поток, оказывающий дополнительную нагрузку на рассматриваемый участок автомобильной дороги и располагаются вне зоны моделирования. В семантику кордонных районов занесены сведения об объемах входящего и выходящего транспортного потока по типам транспорта.

При моделировании объемов генерации/поглощения потока используется следующая информация:

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	Каждый транспортный район подключается к улично-дорожной сети путем построения между ними примыкания.					
			Расположение кордонных транспортных районов определяется исходя из наличия наиболее высокоинтенсивных вылетных автомобильных дорог (относительно рассматриваемой зоны моделирования).					
			Кордонные транспортные районы генерируют/поглощают транспортный поток, оказывающий дополнительную нагрузку на рассматриваемый участок автомобильной дороги и располагаются вне зоны моделирования. В семантику кордонных районов занесены сведения об объемах входящего и выходящего транспортного потока по типам транспорта.					
			При моделировании объемов генерации/поглощения потока используется следующая информация:					
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
								43
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

1. Доля транзита в транспортном потоке по районам – отношение количества транзитных поездок (к рассматриваемой зоне моделирования) к объему всего транспортного потока;
2. Объем выходящего транспортного потока;
3. Объем входящего транспортного потока;
4. Данные статистики по районам – для моделирования корреспонденции Кордон-Зона моделирования.

В транспортные районы вносятся данные по социально-экономическим показателям, таким как численность населения, численность занятого населения, число мест приложения труда и др. Показатели были сформированы в разрезе транспортных районов. При этом были учтены:

- сведения из действующих документов территориального планирования о функциональном зонировании территории муниципального образования;
- сведения администраций о размещении крупных объектов образования, торговли, культуры, спорта;
- данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике о численности проживающего и работающего населения, размещении предприятий различных видов экономической деятельности;
- другие источники информации.

2.3. Модель транспортного спроса

При разработке транспортной модели используется стандартная четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса (передвижениям отдельных групп населения с разными целями). Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

Стандартная четырехшаговая модель состоит из следующих этапов:

- Модель создания (генерации) транспортного движения. На этапе создания транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.
- Модель распределения транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы транспортного потока между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.
- Модель выбора транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.
- Модель перераспределения (выбора пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	корреспонденций. – Модель распределения транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы транспортного потока между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций. – Модель выбора транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. – Модель перераспределения (выбора пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
								44

значения интенсивности транспортных потоков. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса.

Расчет спроса на транспорт проводится для суточного периода. В наглядной форме последовательность алгоритма расчета спроса на транспорт представлена на рисунке 2.2.3.1.

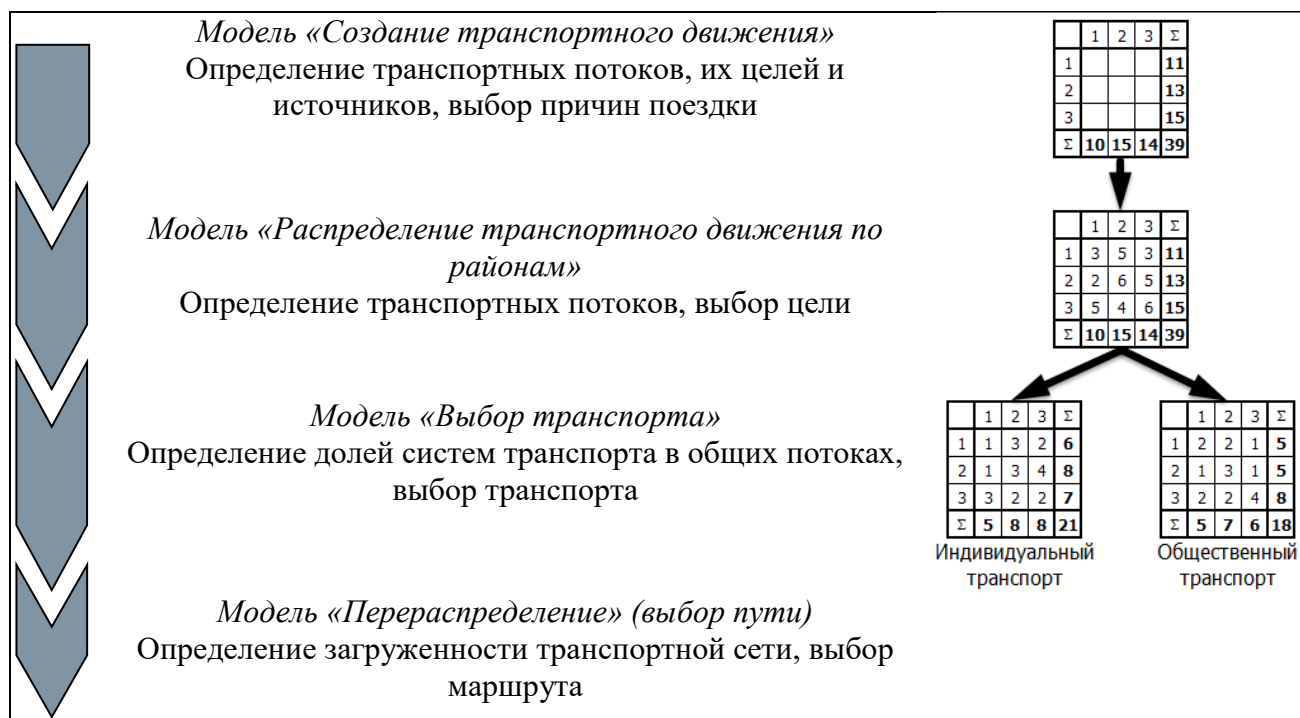


Рисунок 2.2.3.1. Последовательность расчета спроса на транспорт

2.3.1. Модель создания транспортного движения

Транспортный спрос рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих транспортные потоки сущностей (например, количество населения, количество рабочих мест), затрат на корреспонденции между транспортными районами и показателей подвижности (общее количество перемещений, количество перемещений определенным видом транспорта, по целям поездки), которые являются исходными данными к задаче генерации транспортного спроса.

Конечным результатом является оценка общего количества перемещений, выходящих и входящих в каждый транспортный район. Таким образом, результатами расчета являются суммы по строкам и столбцам матриц корреспонденций, которые содержат данные об объемах движения из источника и движения в цель по каждому транспортному району и слою спроса. Выбор той или иной функции зависит от имеющихся данных о транспортной подвижности населения моделируемой области.

2.3.2. Модель распределения транспортного движения

Целью данного шага расчета транспортного спроса является определение объема корреспонденций (числа поездок/перемещений, объема транспортного потока) между каждой парой транспортных районов в моделируемой области.

Исходными данными для распределения транспортного движения по районам являются значения выходящего и входящего объема корреспонденций по каждому району, полученные на предыдущем шаге (создание транспортного движения), а также данные о затратах на перемещение между каждой парой районов (матрицы затрат).

Для расчета распределения по районам используется гравитационная модель, формула которой аналогична физической формуле гравитационного взаимодействия тел. Модель

Инд. № подл.	Взамен инд. №
Подпись и дата	
Изм.	Кол. уч
Лист	№ док
Подпись	Дата

основана на предположении, что величина взаимодействия пропорциональна произведению показателей значимости (объемы входящих и выходящих перемещений) объектов и убывает с ростом «транспортной дальности» (выраженной в затратах) между ними.

Формула расчёта транспортного потока на отношении i, j на основе обобщенной гравитационной модели имеет вид:

$$v_{ij} = f(U_{ij})Q_iZ_j\alpha_i\beta_j, \text{ при условии:}$$

$$\begin{cases} \sum_j v_{ij} = Q_i \\ \sum_i v_{ij} = Z_j \end{cases}$$

где: α_i, β_j - поправочные коэффициенты, обеспечивающие выполнение условий контрольных сумм;

U_{ij} – затраты на поездку из района i в район j , например, время в пути или расстояние;

Q_{ij} – общее число отправок из района i ;

Z_j – общее число прибытий в район j ;

v_{ij} – объем корреспонденций между районами i и j ;

$F(U_{ij})$ – функция (неотрицательная, монотонно убывающая) полезности/выгодности совершения поездки из района i в j .

2.3.3. Модель выбора режима

Целью данного шага является определение объема корреспонденций (числа поездок/перемещений) (v_{ijk}) между всеми районами моделируемой территории по каждому виду транспорта k .

Исходными данными на этапе выбора транспорта являются:

- матрицы межрайонных пассажирских корреспонденций, рассчитанных на этапе распределения по районам;
- матрицы затрат для каждого вида транспорта.

Таким образом, в результате расчета данного этапа четырехшаговой модели получены матрицы межрайонных корреспонденций, детализированные по видам транспорта.

2.3.4. Модель перераспределения

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков.

Этот этап является завершающим в цикле расчёта спроса. Для расчета данного шага используется равновесный подход.

Распределение потоков по сети равновесно, если оно удовлетворяет принципу Уордроба: нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижения по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, были одинаковыми, т.е., для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводит к уменьшению личных затрат участника движения.

Результатом выполнения данного шага моделирования является получение нагрузки на каждый элемент транспортного графа и по каждому типу транспортных средств.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №						
			Распределение потоков по сети равновесно, если оно удовлетворяет принципу Уордропы: нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижения по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, были одинаковыми, т.е., для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводит к уменьшению личных затрат участника движения.					
			Результатом выполнения данного шага моделирования является получение нагрузки на каждый элемент транспортного графа и по каждому типу транспортных средств.					
						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
								46
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

2.3.5. Расчет спроса для грузовых перемещений

Объектами генерации и притяжения грузопотоков в городах и регионах являются промышленные и сельскохозяйственные предприятия, логистические центры, стройки, объекты торговли и сферы услуг, офисы, различные учреждения, а также население.

Эмпирические исследования показывают, что существует взаимосвязь между числом прибытий и отправок грузовых транспортных средств, видом деятельности (торговля, промышленность и т.д.) и ее масштабами (объемами производства, продаж, поставок и т.д.). Число прибытий и отправок (степени создания и притяжения) грузовых транспортных средств линейно зависит от количества рабочих мест и численности населения (количества домохозяйств).

$$Q_{ikl} = Z = R_{ikl} X_{il},$$

$$X_{il} = \begin{cases} E_{il}, l = 1, 2, 3, 4 \\ N_i, l = 5 \end{cases}$$

где: Q_{ikl} – число отправок транспортных средств типа k из зоны i по виду деятельности l ;

Z_{ikl} – число прибытий транспортных средств типа k в зону i по виду деятельности l ;

E_{il} – количество работников в зоне i по виду деятельности l ;

N_i – численность населения (или количество семей) в зоне i ;

K_{ikl} – коэффициенты (степени создания/притяжения).

В итоге, моделирование грузовых перемещений состоит из трех шагов:

- создание грузового транспортного движения (определение объемов прибытий и отправок грузовых транспортных средств по видам деятельности по каждому транспортному району);
- распределение по районам грузового транспортного движения (аналогично шагу распределения по районам при расчете пассажирского транспортного движения);
- распределение по сети (выбор пути) – аналогично шагу распределения по сети пассажирских перемещений на индивидуальном транспорте.

Данный этап учитывает взаимное влияние нагрузки грузовых и легковых транспортных средств и проводится одновременно.

2.3.6. Расчет кордонных корреспонденций

Кордонными называются корреспонденции, въезжающие в область моделирования или выезжающие из нее через границы области (кордонные корреспонденции, проходящие через область насквозь, называются транзитными). Особенность рассматриваемых корреспонденций состоит в том, что:

- районы отправления и/или прибытия этих корреспонденций расположены в неопределенных местах за пределами области моделирования;
- для этих корреспонденций не определяется обобщенная цена пути, т.к. неконтролируемая часть путей находится за пределами области моделирования.

Объемы прибытия и отправления для кордонных районов не рассчитываются, а оцениваются на основе обследований интенсивности на аналогичных сечениях дорог. Для расчета принимается гравитационная модель, однако чувствительность этих корреспонденций к фактору дальности меньше по сравнению с корреспонденциями внутри области исследования.

Расчет кордонных корреспонденций происходит по следующему алгоритму:

1. Расчет транспортного движения в кордонные районы из районов области моделирования

Взамен инд. №		районы отправления и/или прибытия этих корреспонденций расположены в неопределенных местах за пределами области моделирования; – для этих корреспонденций не определяется обобщённая цена пути, т.к. неконтролируемая часть путей находится за пределами области моделирования. Объемы прибытия и отправления для кордонных районов не рассчитываются, а оцениваются на основе обследований интенсивности на аналогичных сечениях дорог. Для расчета принимается гравитационная модель, однако чувствительность этих корреспонденций к фактору дальности меньше по сравнению с корреспонденциями внутри области исследования. Расчет кордонных корреспонденций происходит по следующему алгоритму: <u>1. Расчет транспортного движения в кордонные районы из районов области моделирования</u>							
Подпись и дата									
Инд. № подл.									
								5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
									47
		Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Данный расчет проводится на основе взвешенной модели Logit, имеет следующую формулу для расчета:

$$v_{ij} = \frac{e^{-\beta A_{ij}} E_i}{\sum_k e^{-\beta A_{ik}} E_k} Z_j$$

где: β – коэффициент модели Logit;

A_{ij} – обобщенные затраты на перемещение между районом i и кордонным районом j ;

Z_j – входящий поток кордонного района j ;

E_i – население i -го района области моделирования.

Важно, что входящий поток Z_j берётся с учётом доли транзитного движения в кордонных районах. В качестве E_i могут быть выбраны иные данные статистики по району i , если считается, что они более достоверно показывают «степень создания» транспортных потоков кордонных районов.

2. Расчет транспортного движения из кордонных районов в районы области моделирования

Эта часть матрицы может быть также рассчитана на основе взвешенной модели Logit. Формула для расчета представлена ниже:

$$v_{ij} = \frac{e^{-\beta A_{ij}} E_j}{\sum_k e^{-\beta A_{kj}} E_k} Q_i$$

где: β – коэффициент модели Logit;

A_{ij} – обобщенные затраты на перемещение между районом i и кордонным районом j ;

Q_j – выходящий поток кордонного района j ;

E_i – население i -го района области моделирования.

Важно, что выходящий поток Q_i берётся с учётом доли транзитного движения в кордонных районах. В качестве E_j могут быть выбраны иные данные статистики по району j , если считается, что они более достоверно показывают «степень притяжения» транспортных потоков кордонных районов.

3. Расчет транзитного движения - движения между кордонными районами.

Результаты расчета соответствуют транзитным и внешним транспортным потокам. Эта часть матрицы может быть рассчитана на основе гравитационной модели с учетом затрат.

2.4. Калибровка модели

Транспортная модель является упрощенным представлением реальной транспортной ситуации. После ввода исходных данных и расчета транспортного спроса проводится проверка модели и определяется, насколько точно модель совпадает с реальной ситуацией.

Оценка реалистичности результата перераспределения транспортной модели проводится путем статистического сравнения наблюдаемых данных и расчетной нагрузки в модели.

В процессе калибровки транспортной модели проводится серия вычислительных экспериментов, в ходе которых меняются определенные параметры (коэффициенты и параметры функций распределения) модели с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия фактических данных по трафику расчетным (модельным) значениям.

Для проверки – сравнения набора данных, полученных в результате калибровки, с фактическими данными по трафику – используется ГЕН-формула (Рисунок 2.4.1.).

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №							Лист	
									5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	48	

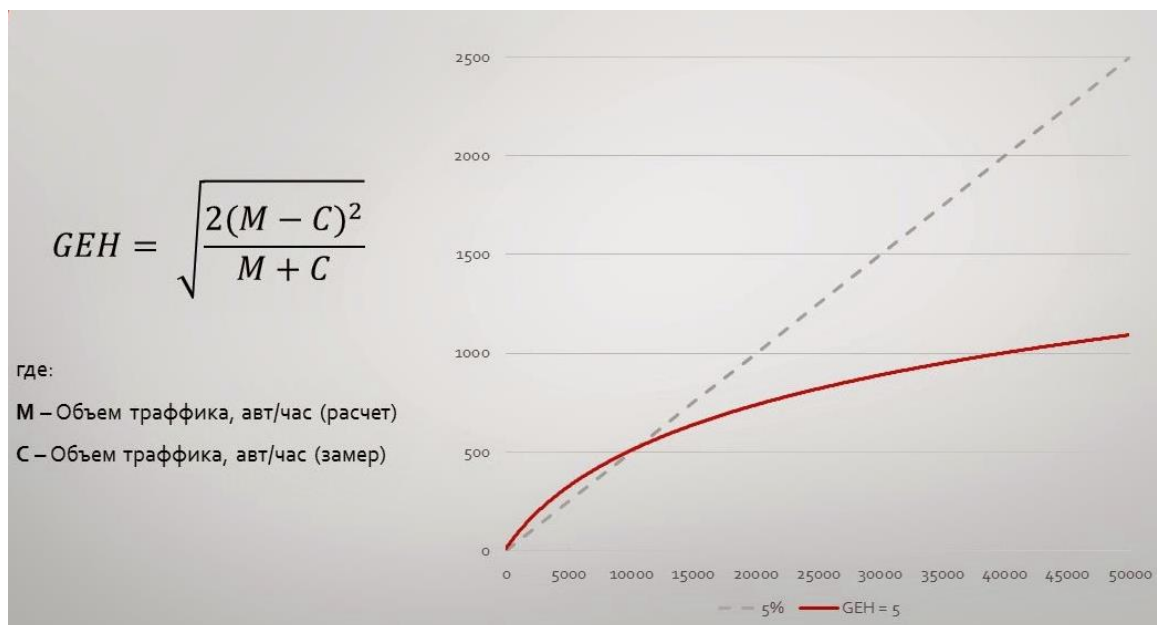


Рисунок 2.4.1. Формула GEH

Использование GEH позволяет избегать ситуаций, возникающих при классическом сравнении в процентном соотношении. Это связано с тем, что фактические объемы транспортных потоков могут существенно отличаться. К примеру, на главной дороге транспортный поток может составлять 5000 авт./час, в то время как на примыкающей дороге 50 авт./час. В таком случае невозможно определить единое процентное соотношение между расчетом и замером, которое было бы приемлемо и для больших и для малых потоков. GEH уменьшает влияние этой проблемы, т.к. является нелинейной функцией. Единое (принятое за приемлемое) значение GEH может быть использовано для широкого диапазона значений объемов транспортных потоков. Использование GEH в качестве критерия оценки качества распределения широко используется в Великобритании и описана в Design Manual for Roads and Bridges (DMRB), Wisconsin microsimulation modeling guidelines.

При работе с базовым сценарием существующей ситуации $GEH \leq 5$ считается хорошим показателем совпадения расчетных часовых потоков с данными обследований. Потоки больших или меньших временных интервалов следует приводить к часовым для корректной оценки по формуле GEH. В соответствии с DMRB, 85% потоков не должны превышать значение $GEH = 5$. Значения GEH от 5 до 10 могут стать обоснованием для уточнения модели либо для дополнительного обследования транспортных потоков. Значения GEH больше 10 как правило свидетельствуют о неточностях в модели спроса, данных статистики, неточностях калибровки и т.п. Сюда же можно отнести простые ошибки в модели, такие как опечатки в данных, некорректные формулы и т.п.

Параметры, изменяемые при калибровке (актуализации) транспортной модели, представлены в табл. 2.31.

Инд. № подл.	Взамен инд. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.3.1.

Объекты калибровки транспортной модели

Объект калибровки	Изменение
Степени создания и притяжения	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса, пропорции распределения, выходящего и входящего потоков района
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между легковым и общественным транспортом
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении

2.5. Разработка и описание транспортной модели существующей ситуации

2.5.1. Социально-экономическая статистика

Транспортная модель существующей ситуации (по состоянию на конец 2017 года) выполнена с детализацией, достаточной для последующего моделирования перераспределения транспортных потоков на проектируемый объект.

Территория зоны моделирования разбита на 431 транспортных района, включая 25 кордонных районов. Схема транспортного районирования представлена на рис. 2.5.1.1.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №							Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

50

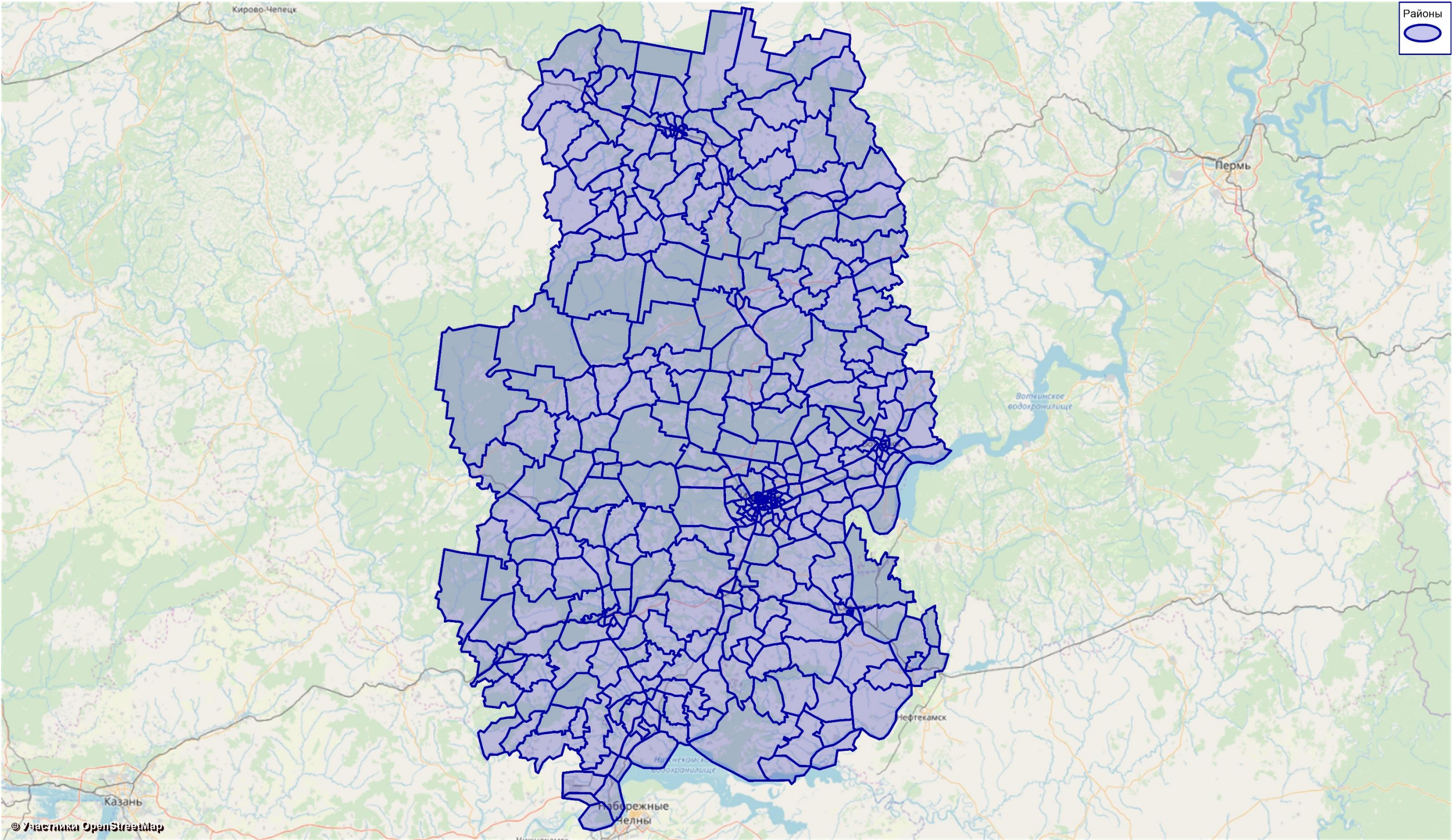


Рис. 2.5.1.1. Схема транспортного районирования

Инд подп
Подпись и дата
Взамен
инд.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпис	Дата

Транспортная сеть, используемая в модели, характеризуется следующими параметрами:

- 7589 узлов;
- 18434 отрезков;
- 431 транспортных районов, включая 25 кордонных районов;
- 1550 примыканий.

Модель содержит информацию о численности населения, местах приложения труда и количестве работающих для каждого транспортного района, сведения о существующих потоках транспорта, полученные путем замеров интенсивности движения транспорта.

Расположение кордонных транспортных районов было определено, исходя из наличия наиболее высокоинтенсивных вылетных автомобильных дорог (относительно рассматриваемой зоны моделирования).

Для расчета спроса на передвижения для каждого транспортного района была рассчитана и введена следующая информация:

- Численность населения;
- Численность занятого населения;
- Число мест труда;
- Число мест труда в сфере услуг;
- Количество учебных мест в ВУЗах/ССУЗах;
- Численность учащихся в ВУЗах/ССУЗах;
- Численность сезонного населения;
- Пиковая нагрузка объектов обслуживания.

Для моделирования перемещений с помощью общественного транспорта в транспортную модель были внесены следующие данные:

- 1636 пунктов остановок
- 333 маршрутов
- 634 вариантов маршрута
- 13393 поездок по расписанию

2.5.2. Движения транспорта в зоне тяготения проектируемого объекта

Для оценки величин существующих транспортных потоков в зоне тяготения проектируемого объекта проводились обследования транспортных потоков в августе 2018 года.

Замеры объемов транспортных потоков осуществлялись визуально-ручным методом с одновременной видеофиксацией в характерные утренние и вечерние часы «пик» буднего дня, исключая утренний час «пик» понедельника и вечерний час «пик» пятницы. Результаты учета интенсивности движения фиксировались в карточках учета. Каждая карточка учета интенсивности движения содержит информацию о времени измерений с соблюдением разбивки транспортного потока на категории в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012. Все замеры проводились в течение 2 часов в соответствии с местными особенностями распределения корреспонденций по времени суток на пересечениях основных магистралей. Так же в ходе создания транспортной модели, были использованы архивные данные по обследованиям транспортных потоков за 2016 год.

Обследования интенсивности движения транспорта проводились с целью получения информации об интенсивности транспортного потока в узлах обследования, составе транспортного потока, динамике изменения транспортного потока по часам суток.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №	интенсивности движения фиксировались в карточках учета. Каждая карточка учета интенсивности движения содержит информацию о времени измерений с соблюдением разбивки транспортного потока на категории в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012. Все замеры проводились в течение 2 часов в соответствии с местными особенностями распределения корреспонденций по времени суток на пересечениях основных магистралей. Так же в ходе создания транспортной модели, были использованы архивные данные по обследованиям транспортных потоков за 2016 год. Обследования интенсивности движения транспорта проводились с целью получения информации об интенсивности транспортного потока в узлах обследования, составе транспортного потока, динамике изменения транспортного потока по часам суток.					
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
								52

Для суточной транспортной модели использовались замеры интенсивности движения, приведенные к среднегодовым суточным значениям интенсивности и коэффициенты, учитывающие статистические данные по неравномерности трафика. Формула для расчета представлена ниже.

$$N_{\text{сут}} = \frac{4N_{\text{прив}}}{K_t K_n K_g 365}$$

где $N_{\text{г}}$ – среднегодовая часовая интенсивность движения, авт./ч;

K_t , K_n , K_g – коэффициенты неравномерности движения соответственно по часам суток, дням недели, месяцам года (определяются по таблице 2.2.1.3).

Таблица 2.2.1.3

Значения коэффициентов K_t , K_n , K_g

Значения коэффициентов					
K_g в зависимости от месяца года		K_n в зависимости от дней недели		K_t в зависимости от часов суток	
0,064	январь	0,14	понедельник	0,02220	0-1
				0,02000	1-2
0,074	февраль			0,02000	2-3
		0,14	вторник	0,02000	3-4
0,078	март			0,02200	4-5
				0,02400	5-6
0,079	апрель	0,145	среда	0,04000	6-7
				0,06000	7-8
0,085	май			0,05500	8-9
		0,145	четверг	0,05500	9-10
0,091	июнь			0,05000	10-11
				0,05000	11-12
0,091	июль	0,16	пятница	0,05200	12-13
				0,05000	13-14
0,094	август			0,06000	14-15
		0,16	пятница	0,06000	15-16
0,094	сентябрь			0,06500	16-17
				0,06500	17-18
0,09	октябрь	0,15	суббота	0,05000	18-19
				0,05000	19-20
				0,04000	20-21
0,084	ноябрь	0,13	воскресенье	0,03000	21-22
				0,03000	22-23
0,076	декабрь			0,02000	23-0

Моделирование транспортных потоков произведено по 4 группам транспортных средств:

- Группа 1 – легковые $H < 2,6$ м, в т.ч. мотоциклы;
- Группа 2 – легкий грузовой транспорт и микроавтобусы ($H \leq 2,6$ м, 2 оси);
- Группа 3 – средний грузовой транспорт ($H > 2,6$ м, 2 оси);
- Группа 4 – тяжелый грузовой транспорт ($H > 2,6$ м, ≥ 3 осей).

Инд. № подл. Подпись и дата Взамен инд. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

53

Рис. 2.5.4.1. Пример графика функции полезности для комбинированной функции, построенный на основе опорных точек по результатам опроса.

Основным критерием выбора функции полезности является минимум среднеквадратического отклонения между опорными точками и значениями функции полезности.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

На 1 этапе разработки ПКРТИ муниципального района были проведены социологические исследования, а также исследования движения индивидуального транспорта и пассажиропотоков. Были собраны исходные данные, характеризующие уровень социально-экономического и транспортного развития территории района. Все эти сведения легли в основу мультимодальной транспортной модели.

Кроме того, был проведен анализ действующих документов территориального планирования и выявлены первоочередные объекты для реализации с 2019 по 2021 гг.

[illegible]

Приложение А – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Таблица А.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Удмуртской Республики

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
1	Ижевск-Воткинск	94 ОП РЗ Р-1	Р-1
2	Воткинск - Кельчино - граница Пермской области	94 ОП РЗ Р-2	Р-2
3	Воткинск - Чайковский	94 ОП РЗ Р-3	Р-3
4	Объездная г. Воткинская	94 ОП РЗ Р-4	Р-4
5	Ижевск - Сарапул	94 ОП РЗ Р-5	Р-5
6	Костино - Камбарка	94 ОП РЗ Р-6	Р-6
7	М-7 Волга от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перми	94 ОП РЗ Р-7	Р-7
8	Участок объездной дороги г. Ижевска от автодороги Ижевск-Аэропорт до автодороги Ижевск-Воткинск	94 ОП РЗ Р-8	Р-8
9	Ижевск - Ува	94 ОП РЗ Р-9	Р-9
10	Ува - Сюмси	94 ОП РЗ Р-10	Р-10
11	Объездная с. Сюмси	94 ОП РЗ Р-11	Р-11
12	Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области	94 ОП РЗ Р-12	Р-12
13	Каменное-р.Иж-Можгинский тракт	94 ОП РЗ Р-13	Р-13
14	Завьялово - Каменное	94 ОП РЗ Р-14	Р-14
15	Завьялово-Гольяны - Ижевск - Аэропорт	94 ОП РЗ Р-15	Р-15
16	Окружная г. Ижевска	94 ОП РЗ Р-16	Р-16
17	Ижевск-Аэропорт	94 ОП РЗ А-1	А-1
18	Алнаши - Варзи-Ятчи	94 ОП РЗ 94К-1	94К-1
19	Алнаши - Грахово	94 ОП РЗ 94К-2	94К-2
20	Подъезд к с. Анташи	94 ОП РЗ 94К-3	94К-3
21	Игра - Глазов	94 ОП РЗ 94К-4	94К-4
22	Бурино - Чепца - Полом - Кез	94 ОП РЗ 94К-5	94К-5
23	(Игра-Глазов) - подъезд к п. Балезино	94 ОП РЗ 94К-4	94К-6
24	Можга - Вавож	94 ОП РЗ 94К-7	94К-7
25	Нылга - Вавож	94 ОП РЗ 94К-8	94К-8
26	Ува - Вавож	94 ОП РЗ 94К-9	94К-9
27	Объездная с. Вавож	94 ОП РЗ 94К-10	94К-10
28	Сарапул - Воткинск	94 ОП РЗ 94К-11	94К-11
29	Воткинск - Шаркан	94 ОП РЗ 94К-12	94К-12
30	Глазов - Красногорское	94 ОП РЗ 94К-13	94К-13
31	Глазов - Юкаменское	94 ОП РЗ 94К-14	94К-14
32	Глазов - Яр - Пудем	94 ОП РЗ 94К-15	94К-15
33	Объездная г. Глазова	94 ОП РЗ 94К-16	94К-16
34	Кизнер - Грахово	94 ОП РЗ 94К-17	94К-17
35	Объездная с. Грахово	94 ОП РЗ 94К-18	94К-18
36	Дебесы - Шаркан	94 ОП РЗ 94К-19	94К-19

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

57

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
37	Дебесы - Кез	94 ОП РЗ 94К-20	94К-20
38	(М7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань, до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перми) - с. Дебесы	94 ОП РЗ 94К-21	94К-21
39	(Ижевск-Аэропорт) - Завьялово	94 ОП РЗ 94К-22	94К-22
40	Завьялово - Гальяны	94 ОП РЗ 94К-23	94К-23
41	Югдон - Воложка	94 ОП РЗ 94К-24	94К-24
42	с/з Машиностроитель - д. Ленино	94 ОП РЗ 94К-25	94К-25
43	Ижевск - Люк	94 ОП РЗ 94К-26	94К-26
44	Якшур-Бодья - Красногорское	94 ОП РЗ 94К-27	94К-27
45	Сарапул - Каракулино	94 ОП РЗ 94К-28	94К-28
46	Каракулино - Красный бор	94 ОП РЗ 94К-29	94К-29
47	Можга - Бемыж	94 ОП РЗ 94К-30	94К-30
48	Объездная с. Бемыж	94 ОП РЗ 94К-31	94К-31
49	Бураново - Киясово	94 ОП РЗ 94К-32	94К-32
50	Объездная с.Киясово	94 ОП РЗ 94К-33	94К-33
51	Сарапул - Каракулино	94 ОП РЗ 94К-34	94К-34
52	Игра - Красногорское	94 ОП РЗ 94К-35	94К-35
53	Юкаменское - Красногорское	94 ОП РЗ 94К-36	94К-36
54	Объездная с. Красногорское	94 ОП РЗ 94К-37	94К-37
55	Миндерево - Малая Пурга - Агрыз	94 ОП РЗ 94К-38	94К-38
56	Можга - Нылга	94 ОП РЗ 94К-39	94К-39
57	Камбарка - граница Пермского края	94 ОП РЗ 94К-40	94К-40
58	(Сарапул - Каракулино) - Сарапул (южная объездная)	94 ОП РЗ 94К-41	94К-41
59	Объездная с. Селты	94 ОП РЗ 94К-42	94К-42
60	Ува - Селты	94 ОП РЗ 94К-43	94К-43
61	Якшур-Бодья - Шаркан	94 ОП РЗ 94К-44	94К-44
62	Объездная с. Юкаменское	94 ОП РЗ 94К-45	94К-45
63	Орловский - граница Кировской области	94 ОП РЗ 94К-46	94К-46
64	Подъезды к п. Яр	94 ОП РЗ 94К-47	94К-47
65	(Азаматово - Медведка) - Вязовка	94 ОП МЗ 94Н-1	94Н-1
66	Азаматово - Медведка	94 ОП МЗ 94Н-2	94Н-2
67	(Алнаши - Варзи-Ятчи) - Абышево	94 ОП МЗ 94Н-3	94Н-3
68	(Алнаши - Варзи-Ятчи) - Азаматово - Шайтаново	94 ОП МЗ 94Н-4	94Н-4
69	(Алнаши - Варзи-Ятчи) - Арбайка	94 ОП МЗ 94Н-5	94Н-5
70	Казаково - Шишкино	94 ОП МЗ 94Н-6	94Н-6
71	Асановский совхоз-техникум- Черный Ключ	94 ОП МЗ 94Н-7	94Н-7
72	(Алнаши - Варзи-Ятчи) - Дятлево	94 ОП МЗ 94Н-8	94Н-8
73	(Алнаши - Варзи-Ятчи) - Казаково	94 ОП МЗ 94Н-9	94Н-9
74	(Алнаши - Варзи-Ятчи) - Кузюмово	94 ОП МЗ 94Н-10	94Н-10
75	(Алнаши - Варзи-Ятчи) - Ляли - Шадрасак-Кибья	94 ОП МЗ 94Н-11	94Н-11
76	(Алнаши - Варзи-Ятчи) - Старая Шудья	94 ОП МЗ 94Н-12	94Н-12
77	(Алнаши - Грахово) - Богородский	94 ОП МЗ 94Н-13	94Н-13
78	(Алнаши - Грахово) - Варали	94 ОП МЗ 94Н-14	94Н-14
79	(Алнаши - Грахово) - Колтымак	94 ОП МЗ 94Н-15	94Н-15
80	(Алнаши - Грахово) - Охотничий	94 ОП МЗ 94Н-16	94Н-16
81	(Алнаши - Грахово) - Серп	94 ОП МЗ 94Н-17	94Н-17

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

58

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
82	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми - Асановский - совхоз-техникум -граница Татарстана) - Кузебаево - Сосновка	94 ОП МЗ 94Н-18	94Н-18
83	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми - Асановский - совхоз-техникум - граница Татарстана) - ст. Алнаши	94 ОП МЗ 94Н-19	94Н-19
84	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Байтеряково - Елкибаево	94 ОП МЗ 94Н-20	94Н-20
85	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Кадиково	94 ОП МЗ 94Н-21	94Н-21
86	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Удмуртское Кизеково	94 ОП МЗ 94Н-22	94Н-22
87	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Кузили	94 ОП МЗ 94Н-23	94Н-23
88	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Асановский совхоз-техникум - граница Татарстана	94 ОП МЗ 94Н-24	94Н-24
89	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Нижнее Асаново	94 ОП МЗ 94Н-25	94Н-25
90	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Нижний Сырьез - Писеево	94 ОП МЗ 94Н-26	94Н-26
91	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Новые Алнаши	94 ОП МЗ 94Н-27	94Н-27
92	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Ятцаз	94 ОП МЗ 94Н-28	94Н-28
93	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Шубино	94 ОП МЗ 94Н-29	94Н-29
94	Алнаши - Аэропорт	94 ОП МЗ 94Н-30	94Н-30
95	Алнаши - Мукшур	94 ОП МЗ 94Н-31	94Н-31
96	Алнаши - Удмуртский Тоймобаш	94 ОП МЗ 94Н-32	94Н-32
97	Большая Кибья - Нижний Сырьез	94 ОП МЗ 94Н-33	94Н-33
98	Варзи-Ятчи - Юмьяшур - граница Татарстана	94 ОП МЗ 94Н-34	94Н-34
99	Котнырево - Пирогово	94 ОП МЗ 94Н-35	94Н-35
100	Муважи - Голлошурма	94 ОП МЗ 94Н-36	94Н-36
101	Муважи - Кузебаево	94 ОП МЗ 94Н-37	94Н-37
102	(Балезино - Сергино) - Андреевцы	94 ОП МЗ 94Н-38	94Н-38
103	(Балезино - Сергино) - Б. Варыж	94 ОП МЗ 94Н-39	94Н-39

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

59

Изм. Кол. уч. Лист № док Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
104	(Балезино - Сергино) - В. Люкино	94 ОП МЗ 94Н-40	94Н-40
105	(Балезино - Сергино) - Зятчашур	94 ОП МЗ 94Н-41	94Н-41
106	(Балезино - Сергино) - Люк	94 ОП МЗ 94Н-42	94Н-42
107	(Балезино - Сергино) - Турецкое	94 ОП МЗ 94Н-43	94Н-43
108	(Балезино - Сергино - В. Люкино) - Киршонки	94 ОП МЗ 94Н-44	94Н-44
109	(Бурино - Орсово - Эркешево) - Подборново	94 ОП МЗ 94Н-45	94Н-45
110	(Бурино - Чепца - Полом - Кез) - Турецкое	94 ОП МЗ 94Н-46	94Н-46
111	(Игра - Глазов) - ст. Люк	94 ОП МЗ 94Н-47	94Н-47
112	(Игра - Глазов) - Бектыш	94 ОП МЗ 94Н-48	94Н-48
113	(Игра - Глазов) - Андрейшур	94 ОП МЗ 94Н-49	94Н-49
114	(Игра - Глазов) - Исаково	94 ОП МЗ 94Н-50	94Н-50
115	(Игра - Глазов) - Красногорское	94 ОП МЗ 94Н-51	94Н-51
116	(Игра - Глазов) - Пыбья - Верх-Кестым	94 ОП МЗ 94Н-52	94Н-52
117	(Игра - Глазов) - Ушур	94 ОП МЗ 94Н-53	94Н-53
118	Балезино - Кожило - Кестым	94 ОП МЗ 94Н-54	94Н-54
119	Балезино - Сергино	94 ОП МЗ 94Н-55	94Н-55
120	Бурино - Орсово - Эркешево	94 ОП МЗ 94Н-56	94Н-56
121	Вотино - Ахмади	94 ОП МЗ 94Н-57	94Н-57
122	Глазов - Карсовой	94 ОП МЗ 94Н-58	94Н-58
123	Карсовой - Базаны	94 ОП МЗ 94Н-59	94Н-59
124	Киршонки - Петухово	94 ОП МЗ 94Н-60	94Н-60
125	Падера - Котегово	94 ОП МЗ 94Н-61	94Н-61
126	(Вавож - Кильмезь - Старое Жусе) - Ожги	94 ОП МЗ 94Н-62	94Н-62
127	(Ува - Вавож - Лыстем) - Какмож-Итчи	94 ОП МЗ 94Н-63	94Н-63
128	(Ува - Вавож) - ст. Вавож	94 ОП МЗ 94Н-64	94Н-64
129	Большая Докья - Камнный Ключ	94 ОП МЗ 94Н-65	94Н-65
130	Брызгалово - Южный Какмож	94 ОП МЗ 94Н-66	94Н-66
131	Вавож - Кильмезь	94 ОП МЗ 94Н-67	94Н-67
132	Нюрдор-Котья - Лыстем	94 ОП МЗ 94Н-68	94Н-68
133	Вавож - Нюрдор-Котья	94 ОП МЗ 94Н-69	94Н-69
134	(Вавож - Кильмезь) - Старое Жусе	94 ОП МЗ 94Н-70	94Н-70
135	Водзимонье - Брызгалово	94 ОП МЗ 94Н-71	94Н-71
136	Водзимонье - Новое Водзимонье	94 ОП МЗ 94Н-72	94Н-72
137	Зядлуд - Карсо	94 ОП МЗ 94Н-73	94Н-73
138	Ува - Вавож - Лыстем	94 ОП МЗ 94Н-74	94Н-74
139	Новая Бия - Валадор	94 ОП МЗ 94Н-75	94Н-75
140	Новая Бия - Зямбайгурт	94 ОП МЗ 94Н-76	94Н-76
141	Новая Бия - Чудзялуд	94 ОП МЗ 94Н-77	94Н-77
142	Ожги - Новые Какси	94 ОП МЗ 94Н-78	94Н-78
143	Слудка - Зядлуд - Котья	94 ОП МЗ 94Н-79	94Н-79
144	(Воткинский - Кельчино - граница Пермской области) - Большая Кивара	94 ОП МЗ 94Н-80	94Н-80
145	(Воткинский - Кельчино - граница Пермской области) - Пихтовка	94 ОП МЗ 94Н-81	94Н-81
146	(Воткинский - Кельчино - граница Пермской области) - Липовка	94 ОП МЗ 94Н-82	94Н-82
147	(Воткинский - Кельчино - граница Пермской области) - Кельчино	94 ОП МЗ 94Н-83	94Н-83

Инд. № подл.	Взамен инд. №
Изм.	Подпись и дата

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

60

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
148	(Воткинск - Чайковский) - Волковский	94 ОП МЗ 94Н-84	94Н-84
149	(Воткинск - Чайковский) - Новый	94 ОП МЗ 94Н-85	94Н-85
150	(Воткинск - Чайковский) - Фотены	94 ОП МЗ 94Н-86	94Н-86
151	(Ижевск - Воткинск) - Болгуры	94 ОП МЗ 94Н-87	94Н-87
152	(Ижевск - Воткинск) - Июльское	94 ОП МЗ 94Н-88	94Н-88
153	(Ижевск - Воткинск) - Кудрино	94 ОП МЗ 94Н-89	94Н-89
154	(Ижевск - Воткинск) - Молчаны	94 ОП МЗ 94Н-90	94Н-90
155	(Ижевск - Воткинск) - Новосоломенники	94 ОП МЗ 94Н-91	94Н-91
156	(Ижевск - Воткинск) - Свинокомплекс	94 ОП МЗ 94Н-92	94Н-92
157	(Гаврилово - Камское - Степаново) - Теребиловка	94 ОП МЗ 94Н-93	94Н-93
158	(Сарапул - Воткинск) - Ольхово	94 ОП МЗ 94Н-94	94Н-94
159	Болгуры - Хорохоры	94 ОП МЗ 94Н-95	94Н-95
160	Большая Кивара - Подгорный	94 ОП МЗ 94Н-95	94Н-95
161	Гавриловка - Камское - Степаново	94 ОП МЗ 94Н-97	94Н-97
162	Воткинск - Черная	94 ОП МЗ 94Н-98	94Н-98
163	Гавриловка - Первомайский	94 ОП МЗ 94Н-99	94Н-99
164	Гришанки - Кукуи	94 ОП МЗ 94Н-100	94Н-100
165	Кудрино - Светлое	94 ОП МЗ 94Н-101	94Н-101
166	Кукуи - Гамы	94 ОП МЗ 94Н-102	94Н-102
167	Кукуи - Катыши	94 ОП МЗ 94Н-103	94Н-103
168	Молчаны - Фомино	94 ОП МЗ 94Н-104	94Н-104
169	Первомайский - Черепановка	94 ОП МЗ 94Н-105	94Н-105
170	(Глазов - Карсовой) - Чиргино	94 ОП МЗ 94Н-106	94Н-106
171	(Глазов - Понино - Зотово - Люм) - Шудзя	94 ОП МЗ 94Н-107	94Н-107
172	(Глазов - Юкаменское) - Азамай	94 ОП МЗ 94Н-108	94Н-108
173	(Глазов - Юкаменское) - Иваново	94 ОП МЗ 94Н-109	94Н-109
174	(Глазов - Юкаменское) - Макшур	94 ОП МЗ 94Н-110	94Н-110
175	(Глазов - Юкаменское) - Полинга	94 ОП МЗ 94Н-111	94Н-111
176	(Глазов - Юкаменское) - Удм. Ключи	94 ОП МЗ 94Н-112	94Н-112
177	(Игра - Глазов) - Трубашур	94 ОП МЗ 94Н-113	94Н-113
178	(Игра - Глазов) - Качкашур	94 ОП МЗ 94Н-114	94Н-114
179	(Игра - Глазов) - Малый Лудошур	94 ОП МЗ 94Н-115	94Н-115
180	В. Богатырка - Чажай	94 ОП МЗ 94Н-116	94Н-116
181	В. Парзи - Отогурт	94 ОП МЗ 94Н-117	94Н-117
182	В. Убыть - Чура	94 ОП МЗ 94Н-118	94Н-118
183	(Глазов - Понино - Зотово) - Люм	94 ОП МЗ 94Н-119	94Н-119
184	Глазов - Понино - Зотово	94 ОП МЗ 94Н-120	94Н-120
185	Курегово - Коротаево	94 ОП МЗ 94Н-121	94Н-121
186	Люм - Н. Колевай	94 ОП МЗ 94Н-122	94Н-122
187	Отогурт - Тарасово	94 ОП МЗ 94Н-123	94Н-123
188	Педоново - В. Парзи - Учхоз	94 ОП МЗ 94Н-124	94Н-124
189	Понино - Артенки	94 ОП МЗ 94Н-125	94Н-125
190	Удм. Ключи - Тукбулатово	94 ОП МЗ 94Н-126	94Н-126
191	Удмуртские Парзи - Татарские Парзи	94 ОП МЗ 94Н-127	94Н-127
192	Верхняя Игра - Мишкино - граница Татарстана	94 ОП МЗ 94Н-128	94Н-128
193	(Алнаши - Грахово) - Мари-Возжай	94 ОП МЗ 94Н-129	94Н-129
194	(Алнаши - Грахово) - Нижние Адам-Учи	94 ОП МЗ 94Н-130	94Н-130
195	(Кизнер - Грахово) - Большая Шуберь	94 ОП МЗ 94Н-131	94Н-131

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

61

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
196	(Грахово - Лолошур-Возжи) - Нижние Юраши	94 ОП МЗ 94Н-132	94Н-132
197	(Грахово Поляково) - Газек	94 ОП МЗ 94Н-133	94Н-133
198	(Кизнер - Грахово) - Заречный	94 ОП МЗ 94Н-134	94Н-134
199	(Кизнер - Грахово) - Шарберда	94 ОП МЗ 94Н-135	94Н-135
200	Большая Ерыкса - Верхний Выселок	94 ОП МЗ 94Н-136	94Н-136
201	Верхняя Игра - Байтуганово	94 ОП МЗ 94Н-137	94Н-137
202	Грахово - Лолошур-Возжи	94 ОП МЗ 94Н-138	94Н-138
203	Грахово - Макарово	94 ОП МЗ 94Н-139	94Н-139
204	Грахово - Поляково	94 ОП МЗ 94Н-140	94Н-140
205	Грахово - Порым	94 ОП МЗ 94Н-141	94Н-141
206	Лолошур-Возжи - Мещеряково	94 ОП МЗ 94Н-142	94Н-142
207	Лолошур-Возжи - Нижние Юраши	94 ОП МЗ 94Н-143	94Н-143
208	Соловьевка - Нижняя Сайка	94 ОП МЗ 94Н-144	94Н-144
209	Мари-Возжай - Верхняя Игра	94 ОП МЗ 94Н-145	94Н-145
210	(Мари-Возжай - Верхняя Игра) - Гаранькино	94 ОП МЗ 94Н-146	94Н-146
211	Нижний Тыловый - Большая Ерыкса	94 ОП МЗ 94Н-147	94Н-147
212	Нижние Юраши - Горные Юраши	94 ОП МЗ 94Н-148	94Н-148
213	Новогорское - Кокшан	94 ОП МЗ 94Н-149	94Н-149
214	Объездная Грахово - Нижние Адам-Учи	94 ОП МЗ 94Н-150	94Н-150
215	(Дебесы - Уйвай) - Заречная Медла	94 ОП МЗ 94Н-151	94Н-151
216	(Дебесы - Уйвай) - Марково	94 ОП МЗ 94Н-152	94Н-152
217	(Дебесы - Кез) - Лесгурт	94 ОП МЗ 94Н-153	94Н-153
218	(Дебесы - Кез) - Чепык	94 ОП МЗ 94Н-154	94Н-154
219	(Дебесы - Кез) - Турнес	94 ОП МЗ 94Н-155	94Н-155
220	(Дубесы - Уйвай) - Б. Зетым	94 ОП МЗ 94Н-156	94Н-156
221	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Пермь) - Ариково	94 ОП МЗ 94Н-157	94Н-157
222	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Пермь) - Нюровой	94 ОП МЗ 94Н-158	94Н-158
223	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Пермь) - Сюрногурт	94 ОП МЗ 94Н-159	94Н-159
224	(Старый Кыч - Верхний Четкер) - Нижний Шудзялуд	94 ОП МЗ 94Н-160	94Н-160
225	Бадзимошур - Котегурт	94 ОП МЗ 94Н-161	94Н-161
226	Дебесы - Уйвай	94 ОП МЗ 94Н-162	94Н-162
227	Котегурт - Косолюк	94 ОП МЗ 94Н-163	94Н-163
228	М. Чепца - Б. Зетым	94 ОП МЗ 94Н-164	94Н-164
229	Нижняя Пыхта - Комары	94 ОП МЗ 94Н-165	94Н-165
230	Старый Кыч - Верхний Четкер	94 ОП МЗ 94Н-166	94Н-166
231	Турнес - Березовка	94 ОП МЗ 94Н-167	94Н-167
232	Тыловый - Верхний Шудзялуд	94 ОП МЗ 94Н-168	94Н-168
233	Уйвай - Зяногурт	94 ОП МЗ 94Н-169	94Н-169
234	Уйвай - Легомувыр	94 ОП МЗ 94Н-170	94Н-170
235	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Пермь) - Юськи	94 ОП МЗ 94Н-171	94Н-171

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

62

Изм. Кол. уч. Лист № док Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
236	(Завьялово - Гольяны) - Новое Мартьяново	94 ОП МЗ 94Н-172	94Н-172
237	(Ижевск - Аэропорт) - Первомайский	94 ОП МЗ 94Н-173	94Н-173
238	(Ижевск - Воткинск) - Якшур	94 ОП МЗ 94Н-174	94Н-174
239	(Ижевск - Люк) - Азино	94 ОП МЗ 94Н-175	94Н-175
240	(Ижевск - Люк) - Люкшудья	94 ОП МЗ 94Н-176	94Н-176
241	(Ижевск - Люк) - Юровский мыс	94 ОП МЗ 94Н-177	94Н-177
242	(Ижевск - Люк) - Б. Кияик	94 ОП МЗ 94Н-178	94Н-178
243	(Ижевск - Аэропорт) - Позимь	94 ОП МЗ 94Н-179	94Н-179
244	(Ижевск - Сарапул) - Бабино	94 ОП МЗ 94Н-180	94Н-180
245	(Ижевск - Сарапул) - Байкузино	94 ОП МЗ 94Н-181	94Н-181
246	(Ижевск - Сарапул) - Люлли	94 ОП МЗ 94Н-182	94Н-182
247	(Ижевск - Сарапул) - Сизево	94 ОП МЗ 94Н-183	94Н-183
248	(Ижевск - Ува) - Лудорвай - Ильинка	94 ОП МЗ 94Н-184	94Н-184
249	(Ижевск - Ува) - Шудья	94 ОП МЗ 94Н-185	94Н-185
250	(Ижевск - Ува) - В. Женвай	94 ОП МЗ 94Н-186	94Н-186
251	(Ижевск - Ува) - Капустино	94 ОП МЗ 94Н-187	94Н-187
252	(Ижевск - Ува) - Подшивало	94 ОП МЗ 94Н-188	94Н-188
253	(Ижевск - Ува) - Сепыч	94 ОП МЗ 94Н-189	94Н-189
254	(Ижевск - Ува) - Сов. Никольское	94 ОП МЗ 94Н-190	94Н-190
255	(Ижевск - Ува) - ст. Постол	94 ОП МЗ 94Н-191	94Н-191
256	(Участок объездной дороги г. Ижевска от автодороги Ижевск - Аэропорт до автодороги Ижевск - Воткинск) - подъезд к д. Якшур	94 ОП МЗ 94Н-192	94Н-192
257	(Окружная г. Ижевска - п. Сокол) - п. Мирный	94 ОП МЗ 94Н-193	94Н-193
258	(Сарапул - Воткинск) - д/п Камский	94 ОП МЗ 94Н-194	94Н-194
259	(Сарапул - Воткинск) - Макарово	94 ОП МЗ 94Н-195	94Н-195
260	А/д к садоводческому кооперативу "Суходол"	94 ОП МЗ 94Н-196	94Н-196
261	Бабино - Коньки	94 ОП МЗ 94Н-197	94Н-197
262	Бабино - Чепаниха	94 ОП МЗ 94Н-198	94Н-198
263	Окружная г. Ижевска - п. Сокол	94 ОП МЗ 94Н-199	94Н-199
264	Окружная г. Ижевска - Ст. Михайловское	94 ОП МЗ 94Н-200	94Н-200
265	Подшивалово - В. Лудзя	94 ОП МЗ 94Н-201	94Н-201
266	Юськи - Каравай Норья	94 ОП МЗ 94Н-202	94Н-202
267	(Игра - Сеп) - Выселок Кушья	94 ОП МЗ 94Н-203	94Н-203
268	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьму) - Кионгоп	94 ОП МЗ 94Н-204	94Н-204
269	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьму) - Кушья	94 ОП МЗ 94Н-205	94Н-205
270	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьму - Кушья) - Удмуртская Лоза - Чемошур	94 ОП МЗ 94Н-206	94Н-206
271	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьму) - Лонки-Ворцы - Порвай	94 ОП МЗ 94Н-207	94Н-207

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

63

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
272	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Пермь) - с. Чутыр	94 ОП МЗ 94Н-208	94Н-208
273	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Лудяны	94 ОП МЗ 94Н-209	94Н-209
274	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Пионерский	94 ОП МЗ 94Н-210	94Н-210
275	Загребино - Лоза	94 ОП МЗ 94Н-211	94Н-211
276	(Зура - Сепож) - Большая Пурга	94 ОП МЗ 94Н-212	94Н-212
277	Зура - Люквыр	94 ОП МЗ 94Н-213	94Н-213
278	Зура - Квардавозь	94 ОП МЗ 94Н-214	94Н-214
279	Зура - Сепож	94 ОП МЗ 94Н-215	94Н-215
280	Магистральный - Арлеть	94 ОП МЗ 94Н-216	94Н-216
281	Игра - Сеп	94 ОП МЗ 94Н-217	94Н-217
282	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Пермь - Кушья) - Левая Кушья	94 ОП МЗ 94Н-218	94Н-218
283	Зура - Тюптиево - Люк	94 ОП МЗ 94Н-219	94Н-219
284	Менил - Лозолук	94 ОП МЗ 94Н-220	94Н-220
285	Сепож - Новоглазово	94 ОП МЗ 94Н-221	94Н-221
286	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Пермь) - Сосновские Шорни	94 ОП МЗ 94Н-222	94Н-222
287	Кузьмовар - Байвал	94 ОП МЗ 94Н-223	94Н-223
288	Зура - Сепож - Оник-Ирым	94 ОП МЗ 94Н-224	94Н-224
289	(Камбарка - Ершовка) - паромная переправа	94 ОП МЗ 94Н-225	94Н-225
290	(Камбарка - граница Пермского края) - Новокрещенка	94 ОП МЗ 94Н-226	94Н-226
291	Борок - ст. Армязь	94 ОП МЗ 94Н-227	94Н-227
292	Ершовка - Борок	94 ОП МЗ 94Н-228	94Н-228
293	Камбарка - Ершовка	94 ОП МЗ 94Н-229	94Н-229
294	Камбарка - паромная переправа Тарасово	94 ОП МЗ 94Н-230	94Н-230
295	(Камбарка - граница Пермского края) - Михайловка	94 ОП МЗ 94Н-231	94Н-231
296	(Каракулино - Красный Бор) - Зуевы Ключи	94 ОП МЗ 94Н-232	94Н-232
297	(Каракулино - Красный Бор) - Кулюшево - Гремячево	94 ОП МЗ 94Н-233	94Н-233
298	(Каракулино - Красный Бор) - Кулюшево - Усть-Сакла	94 ОП МЗ 94Н-234	94Н-234
299	(Каракулино - Красный Бор) - Новопоселенное	94 ОП МЗ 94Н-235	94Н-235
300	(Каракулино - Красный Бор) - подъезд к насосной станции	94 ОП МЗ 94Н-236	94Н-236
301	(Каракулино - Красный Бор) - Усть-Бельск	94 ОП МЗ 94Н-237	94Н-237
302	(Каракулино - Красный Бор - Усть-Бельск) - Усть-Бельский	94 ОП МЗ 94Н-238	94Н-238
303	(Каракулино - Соколовка) - Боярка	94 ОП МЗ 94Н-239	94Н-239
304	(Каракулино - Соколовка) - Заготзерно	94 ОП МЗ 94Н-240	94Н-240
305	(Сарапул - Каракулино) - Пинязь - Черново - граница Татарстана	94 ОП МЗ 94Н-241	94Н-241
306	(Сарапул - Каракулино) - Арзамасцево	94 ОП МЗ 94Н-242	94Н-242
307	(Сарапул - Каракулино) - Малые Калмаши	94 ОП МЗ 94Н-243	94Н-243
308	Арзамасцево - Суханово	94 ОП МЗ 94Н-244	94Н-244
309	Каракулино - Соколовка	94 ОП МЗ 94Н-245	94Н-245
310	(Бурино - Чепца - Полом - Кез) - Стеньгурт	94 ОП МЗ 94Н-246	94Н-246

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

64

Изм. Кол. уч. Лист № док Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
311	(Дебесы - Кез) - Удм. Зызыгор	94 ОП МЗ 94Н-247	94Н-247
312	(Дебесы - Кез) - Липовка - Малое Медло	94 ОП МЗ 94Н-248	94Н-248
313	(Кез - Кулига - Карсовой) - Гонка	94 ОП МЗ 94Н-249	94Н-249
314	(Кез - Кулига - Карсовой) - Мысы	94 ОП МЗ 94Н-250	94Н-250
315	(Кез - Пужмезь - Чепца) - Вортча	94 ОП МЗ 94Н-251	94Н-251
316	(Кез - Старая Гыя - Медьма) - Дырпа	94 ОП МЗ 94Н-252	94Н-252
317	(Кез - Старая Гыя - Медьма) - Камыжево	94 ОП МЗ 94Н-253	94Н-253
318	Юски - Кузьма - Уди	94 ОП МЗ 94Н-254	94Н-254
319	Кез - Кулига - Карсовой	94 ОП МЗ 94Н-255	94Н-255
320	Кез - Пучжезь - Чепца	94 ОП МЗ 94Н-256	94Н-256
321	Кез - Старая Гыя - Медьма	94 ОП МЗ 94Н-257	94Н-257
322	Кез - Сыга 2 - Сыга 3	94 ОП МЗ 94Н-258	94Н-258
323	(Бемыж - Крымская Слудка) - Марийский Сарамак	94 ОП МЗ 94Н-259	94Н-259
324	(Кизнер - Грахово) - Батырево	94 ОП МЗ 94Н-260	94Н-260
325	(Кизнер - Грахово) - Васильево	94 ОП МЗ 94Н-261	94Н-261
326	(Кизнер - Грахово) - Старый Аргабащ	94 ОП МЗ 94Н-262	94Н-262
327	(Кизнер - Грахово) - Тузьмо-Чабыя	94 ОП МЗ 94Н-263	94Н-263
328	(Кизнер - Старые Копки - Гыбдан) - Ягул	94 ОП МЗ 94Н-264	94Н-264
329	(Можга - Бемыж) - Кармыж - Аравазь-Пельга - Васильево	94 ОП МЗ 94Н-265	94Н-265
330	(Можга - Бемыж) - Макан-Пельга	94 ОП МЗ 94Н-266	94Н-266
331	Асинер - Короленко	94 ОП МЗ 94Н-267	94Н-267
332	Асинер - станция Саркуз - Саркуз	94 ОП МЗ 94Н-268	94Н-268
333	Бемыж - Крымская Слудка	94 ОП МЗ 94Н-269	94Н-269
334	Бертло - Чуштаскем	94 ОП МЗ 94Н-270	94Н-270
335	Гыбдан - Русская Коса	94 ОП МЗ 94Н-271	94Н-271
336	Кизнер - Старые Копки - Гыбдан	94 ОП МЗ 94Н-272	94Н-272
337	Кизнер - Муркозь-Омга	94 ОП МЗ 94Н-273	94Н-273
338	Кизнер - Синяр-Бодья	94 ОП МЗ 94Н-274	94Н-274
339	Кармыж - Нефтескважина	94 ОП МЗ 94Н-275	94Н-275
340	Лака-Тыжма - Кочетло - граница Кировской области	94 ОП МЗ 94Н-276	94Н-276
341	Новая Заря - Новотроицкое - Верхняя Тыжма - Городилово	94 ОП МЗ 94Н-277	94Н-277
342	п. Кизнер - п. Льнозавод - с. Кизнер	94 ОП МЗ 94Н-278	94Н-278
343	Петропавлово - Балдейка	94 ОП МЗ 94Н-279	94Н-279
344	Старая Бодья - Кибья	94 ОП МЗ 94Н-280	94Н-280
345	Старые Копки - Дружина	94 ОП МЗ 94Н-281	94Н-281
346	Станция Саркуз - Ныша	94 ОП МЗ 94Н-282	94Н-282
347	(Бураново - Киясово) - Атабаево	94 ОП МЗ 94Н-283	94Н-283
348	(Бураново - Киясово) - Первомайский	94 ОП МЗ 94Н-284	94Н-284
349	(Бураново - Киясово) - Подгорное	94 ОП МЗ 94Н-285	94Н-285
350	(Бураново - Киясово - Подгорное) - Свинокомплекс	94 ОП МЗ 94Н-286	94Н-286
351	(Киясово - Ермолаево) - Ильдибаево	94 ОП МЗ 94Н-287	94Н-287
352	(Киясово - Ермолаево) - Малое Киясово	94 ОП МЗ 94Н-288	94Н-288
353	(Киясово - Ермолаево) - Михайловское	94 ОП МЗ 94Н-289	94Н-289
354	(Киясово - Ермолаево) - Мушак	94 ОП МЗ 94Н-290	94Н-290
355	(Киясово - Ермолаево) - Нижняя Малая Салья	94 ОП МЗ 94Н-291	94Н-291
356	(Киясово - Лутоха) - Малое Киясово	94 ОП МЗ 94Н-292	94Н-292
357	(Киясово - Лутоха) - Санниково	94 ОП МЗ 94Н-293	94Н-293
358	(Лутоха - Калашур) - Дубровский	94 ОП МЗ 94Н-294	94Н-294

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

65

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
359	(Сарапул - Киясово) - Косолапово	94 ОП МЗ 94Н-295	94Н-295
360	Атабаево - Данилово	94 ОП МЗ 94Н-296	94Н-296
361	Байсары - Унур-Киясово	94 ОП МЗ 94Н-297	94Н-297
362	Ермолаево - Кумырса	94 ОП МЗ 94Н-298	94Н-298
363	Ильдабаево - Малое Киясово	94 ОП МЗ 94Н-299	94Н-299
364	Киясово - Ермолаево	94 ОП МЗ 94Н-300	94Н-300
365	Киясово - Лутоха	94 ОП МЗ 94Н-301	94Н-301
366	Лутоха - Сабанчино	94 ОП МЗ 94Н-302	94Н-302
367	Мушак - Тавзямал	94 ОП МЗ 94Н-303	94Н-303
368	Подгорное - Троеглазово	94 ОП МЗ 94Н-304	94Н-304
369	(Артык - Дебы) - Тукташ	94 ОП МЗ 94Н-305	94Н-305
370	(Архангельское - Нефедово) - Захватай	94 ОП МЗ 94Н-306	94Н-306
371	(Глазов - Красногорское) - Удм. Караул	94 ОП МЗ 94Н-307	94Н-307
372	(Игра - Красногорское) - Малягурт	94 ОП МЗ 94Н-308	94Н-308
373	(Красногорское - Валамаз) -Тура - Кулемино	94 ОП МЗ 94Н-309	94Н-309
374	Артык - Дебы	94 ОП МЗ 94Н-310	94Н-310
375	Архангельское - Нефедово	94 ОП МЗ 94Н-311	94Н-311
376	Архангельское - Новый Караул	94 ОП МЗ 94Н-312	94Н-312
377	Архангельское - Рылово	94 ОП МЗ 94Н-313	94Н-313
378	Б. Селег - Пивовары	94 ОП МЗ 94Н-314	94Н-314
379	Бараны - Кокман	94 ОП МЗ 94Н-315	94Н-315
380	Б. Селег - граница Кировской области	94 ОП МЗ 94Н-316	94Н-316
381	Васильевское - Каркалай	94 ОП МЗ 94Н-317	94Н-317
382	Клабуки - Артык	94 ОП МЗ 94Н-318	94Н-318
383	Клабуки - Большой Селег	94 ОП МЗ 94Н-319	94Н-319
384	Красногорское - Валамаз	94 ОП МЗ 94Н-320	94Н-320
385	Красногорское - Убытьдур	94 ОП МЗ 94Н-321	94Н-321
386	Мухино - Черныши	94 ОП МЗ 94Н-322	94Н-322
387	Подъезд к аэропорту с. Красногорское	94 ОП МЗ 94Н-323	94Н-323
388	Подъезд к аэропорту Валамаз	94 ОП МЗ 94Н-324	94Н-324
389	Удмуртский Караул - Дебы	94 ОП МЗ 94Н-325	94Н-325
390	(Абдэс-Урдэс - Старая Монья) - Арляново	94 ОП МЗ 94Н-326	94Н-326
391	(Абдэс-Урдэс - Старая Монья - Итешево) - Быстрово	94 ОП МЗ 94Н-327	94Н-327
392	(Баграш-Бигра - Иваново-Самарское) - Алгынча - Игра	94 ОП МЗ 94Н-328	94Н-328
393	(Баграш-Бигра - Иваново-Самарское) - Курегово	94 ОП МЗ 94Н-329	94Н-329
394	(Бураново - Киясово) - Аксакшур	94 ОП МЗ 94Н-330	94Н-330
395	(Бураново - Киясово) - Байситово	94 ОП МЗ 94Н-331	94Н-331
396	(Бураново - Киясово) - Байситово - Верхнее Кечево	94 ОП МЗ 94Н-332	94Н-332
397	(Бураново - Киясово) - Байситово - Кутер-Кутон	94 ОП МЗ 94Н-333	94Н-333
398	Аксашур - Куюки	94 ОП МЗ 94Н-334	94Н-334
399	(Бураново - Киясово) - Кечевский х/приемный пункт	94 ОП МЗ 94Н-335	94Н-335
400	(Бураново - Киясово) - Пуру-Можга	94 ОП МЗ 94Н-336	94Н-336
401	(Бураново - Киясово) - Сундуково	94 ОП МЗ 94Н-337	94Н-337
402	(Бураново - Киясово) - Чутожмон	94 ОП МЗ 94Н-338	94Н-338
403	(Бураново - Киясово) - Яган-Докья	94 ОП МЗ 94Н-339	94Н-339
404	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Бобья-Уча	94 ОП МЗ 94Н-340	94Н-340

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

66

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
405	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Гужношур	94 ОП МЗ 94Н-341	94Н-341
406	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Постольский	94 ОП МЗ 94Н-342	94Н-342
407	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Сырьезшур	94 ОП МЗ 94Н-343	94Н-343
408	(Ильинское - Нижний Юри) - Новая Монья	94 ОП МЗ 94Н-344	94Н-344
409	(Ильинское - Нижний Юри) - Чекалкино	94 ОП МЗ 94Н-345	94Н-345
410	(Малая Пурга - Норья) - Курчум-Норья - Курчумский лесоучасток	94 ОП МЗ 94Н-346	94Н-346
411	(Малая Пурга - Норья) - Чурашур	94 ОП МЗ 94Н-347	94Н-347
412	Баграш-Бигра - Иваново-Самарское	94 ОП МЗ 94Н-348	94Н-348
413	Бажаново - Косоево	94 ОП МЗ 94Н-349	94Н-349
414	Ильинское - Нижний Юри	94 ОП МЗ 94Н-350	94Н-350
415	Ильинское - Уром	94 ОП МЗ 94Н-351	94Н-351
416	Малая Пурга - ж/д платформа 3-й км	94 ОП МЗ 94Н-352	94Н-352
417	Малая Пурга - Нижнее Кечево	94 ОП МЗ 94Н-353	94Н-353
418	Малая Пурга - Норья	94 ОП МЗ 94Н-354	94Н-354
419	Нижние Юри - Средние Юри	94 ОП МЗ 94Н-355	94Н-355
420	Пытцам - Карашур	94 ОП МЗ 94Н-356	94Н-356
421	Русский Пычас - Сизяшур	94 ОП МЗ 94Н-357	94Н-357
422	Старая Монья - Верхняя Иж-Бобья	94 ОП МЗ 94Н-358	94Н-358
423	Большие Сибы - Почешур	94 ОП МЗ 94Н-359	94Н-359
424	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Пычас	94 ОП МЗ 94Н-360	94Н-360
426	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Александрово	94 ОП МЗ 94Н-362	94Н-362
427	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Старые Юбери	94 ОП МЗ 94Н-363	94Н-363
428	(Можга - Бемыж) - Давкино	94 ОП МЗ 94Н-364	94Н-364
429	(Можга - Бемыж) - Комяк	94 ОП МЗ 94Н-365	94Н-365
430	(Можга - Бемыж) - Нынек	94 ОП МЗ 94Н-366	94Н-366
431	(Можга - Бемыж) - Поршур	94 ОП МЗ 94Н-367	94Н-367
433	(Можга - Бемыж) - Сосмак	94 ОП МЗ 94Н-369	94Н-369
434	(Можга - Вавож) - Большая Уча	94 ОП МЗ 94Н-370	94Н-370
435	(Можга - Вавож) - Ломеслуд	94 ОП МЗ 94Н-371	94Н-371
436	(Можга - Вавож) - Малая Сюга	94 ОП МЗ 94Н-372	94Н-372
437	(Можга - Вавож) - Николо Сюга	94 ОП МЗ 94Н-373	94Н-373
438	(Можга - Вавож) - Пазял	94 ОП МЗ 94Н-374	94Н-374
440	(Можга - Старый Березняк) - Водзя	94 ОП МЗ 94Н-376	94Н-376
441	Большая Кибья - Верхние Юри	94 ОП МЗ 94Н-377	94Н-377
442	Большая Кибья - Нижний Сырьез	94 ОП МЗ 94Н-378	94Н-378

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

67

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
443	Большая Пудра - Люга	94 ОП МЗ 94Н-379	94Н-379
444	Большие Сибь - Санниково	94 ОП МЗ 94Н-380	94Н-380
445	Горняк - Большая Кибья	94 ОП МЗ 94Н-381	94Н-381
446	Горняк - Русский Пычас	94 ОП МЗ 94Н-382	94Н-382
447	Малая Сюга - Малая Копка	94 ОП МЗ 94Н-383	94Н-383
448	Можга - Керамик	94 ОП МЗ 94Н-384	94Н-384
449	Можга - Лесная Поляна	94 ОП МЗ 94Н-385	94Н-385
450	Можга - Старый Березняк	94 ОП МЗ 94Н-386	94Н-386
451	(Можга - Старый Березняк) - с. Можга	94 ОП МЗ 94Н-387	94Н-387
452	(Можга - Нылга) - Малая Воложикья	94 ОП МЗ 94Н-388	94Н-388
453	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - с. Можга	94 ОП МЗ 94Н-389	94Н-389
454	Русский Пычас - Подгорная	94 ОП МЗ 94Н-390	94Н-390
455	(Ижевск - Сарапул) - Деятово	94 ОП МЗ 94Н-391	94Н-391
456	(Ижевск - Сарапул) - Дикуши	94 ОП МЗ 94Н-392	94Н-392
457	(Ижевск - Сарапул) - Лагуново	94 ОП МЗ 94Н-393	94Н-393
458	(Ижевск - Сарапул) - Уральский	94 ОП МЗ 94Н-394	94Н-394
459	(Ижевск - Сарапул) - Смолино	94 ОП МЗ 94Н-395	94Н-395
460	(Костино - Камбарка) - Лысово	94 ОП МЗ 94Н-396	94Н-396
461	(Костино - Камбарка) - Межная	94 ОП МЗ 94Н-397	94Н-397
462	(Костино - Камбарка) - Оленье Болото	94 ОП МЗ 94Н-398	94Н-398
463	(Сарапул - Воткинск) - Лагуново	94 ОП МЗ 94Н-399	94Н-399
464	(Сарапул - Каракулино) - Заборье	94 ОП МЗ 94Н-400	94Н-400
465	(Сарапул - Каракулино) - Оленье Болото	94 ОП МЗ 94Н-401	94Н-401
466	(Сарапул - Каракулино) - Усть-Сарапулька	94 ОП МЗ 94Н-402	94Н-402
467	(Сарапул - Каракулино) - Рябиновка	94 ОП МЗ 94Н-403	94Н-403
468	Антипино - Отуниха	94 ОП МЗ 94Н-404	94Н-404
469	(Костино - Камбарка) - с. Галаново	94 ОП МЗ 94Н-405	94Н-405
470	Митрошино - Шадрино	94 ОП МЗ 94Н-406	94Н-406
471	Уральский - Первомайский	94 ОП МЗ 94Н-407	94Н-407
472	Сарапул - Верхний Бугрыш	94 ОП МЗ 94Н-408	94Н-408
473	Сигаево - Борисово	94 ОП МЗ 94Н-409	94Н-409
474	Усть-Сарапулка - Лубяны	94 ОП МЗ 94Н-410	94Н-410
475	Усть-Сарапулка - Непряха	94 ОП МЗ 94Н-411	94Н-411
476	Шадрино - Пентеги	94 ОП МЗ 94Н-412	94Н-412
476	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Большая Кильмезь - Бия	94 ОП МЗ 94Н-414	94Н-414
477	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Прой-Балма	94 ОП МЗ 94Н-413	94Н-413
479	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Головизнин Язок	94 ОП МЗ 94Н-415	94Н-415
480	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Малый Жайгил	94 ОП МЗ 94Н-416	94Н-416
481	(Селты - Пожгурт - Валамаз) - Егоровицы	94 ОП МЗ 94Н-417	94Н-417
482	(Селты - Пожгурт - Валамаз) - Новая Жикья	94 ОП МЗ 94Н-418	94Н-418
483	(Ува - Селты) - Гамберово	94 ОП МЗ 94Н-419	94Н-419
484	(Ува - Селты) - Сюрмошур	94 ОП МЗ 94Н-420	94Н-420

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

68

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
485	(Ува - Селты) - Эшметьгурт	94 ОП МЗ 94Н-421	94Н-421
486	(Ува - Селты) - Юмга-Омга	94 ОП МЗ 94Н-422	94Н-422
487	(Старые Зятцы - Узи) - Зеглуд	94 ОП МЗ 94Н-423	94Н-423
488	Квашур - Малая Кильмезь - Бия	94 ОП МЗ 94Н-424	94Н-424
489	(Ува - Селты) - Югдон	94 ОП МЗ 94Н-425	94Н-425
490	(Ува - Селты) - Круглый Ключ	94 ОП МЗ 94Н-426	94Н-426
491	(Ува - Селты) - Гобгурт	94 ОП МЗ 94Н-427	94Н-427
492	Селты - Пожгурт - Валамаз	94 ОП МЗ 94Н-428	94Н-428
493	Объездная с. Селты - Пожгурт	94 ОП МЗ 94Н-429	94Н-429
494	Сюныг - Халды	94 ОП МЗ 94Н-430	94Н-430
495	Сюромошур - Аяшур	94 ОП МЗ 94Н-431	94Н-431
496	Сюромошур - Якимовцы	94 ОП МЗ 94Н-432	94Н-432
497	Узи - Старые Зятцы	94 ОП МЗ 94Н-433	94Н-433
498	Халды - Мельничата - Истомино	94 ОП МЗ 94Н-434	94Н-434
499	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Копки - Уть-Сюмси	94 ОП МЗ 94Н-435	94Н-435
500	Шаклеи - Рожки	94 ОП МЗ 94Н-436	94Н-436
501	Югдон - Лудзи - Жикья	94 ОП МЗ 94Н-437	94Н-437
502	(Гура - Зятцы) - Вылынгурт - Пумси	94 ОП МЗ 94Н-438	94Н-438
503	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Васькино	94 ОП МЗ 94Н-439	94Н-439
504	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Гура - Зятцы	94 ОП МЗ 94Н-440	94Н-440
505	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Кильмезь	94 ОП МЗ 94Н-441	94Н-441
506	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Лекшур	94 ОП МЗ 94Н-442	94Н-442
507	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Маркелово	94 ОП МЗ 94Н-443	94Н-443
508	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Маркелово	94 ОП МЗ 94Н-444	94Н-444
509	(Ува - Сюмси) - Лялино	94 ОП МЗ 94Н-445	94Н-445
510	(Ува - Сюмси) - Чажи	94 ОП МЗ 94Н-446	94Н-446
511	(Ува - Сюмси) - Силино - Верх-Юс	94 ОП МЗ 94Н-447	94Н-447
512	Бадзимлуд - Зон - Орловское	94 ОП МЗ 94Н-448	94Н-448
513	Васькино - Блаж-Юс - ст. Пижил	94 ОП МЗ 94Н-449	94Н-449
514	Гура - Новые Гайны - Старые Гайны	94 ОП МЗ 94Н-450	94Н-450
515	(Ува - Сюмси) - Гуртлуд - Маркелово	94 ОП МЗ 94Н-451	94Н-451
516	Подъезд к д. Муки-Какси	94 ОП МЗ 94Н-452	94Н-452
517	Подъезд к станции Сюрек	94 ОП МЗ 94Н-453	94Н-453
518	(Ижевск - Ува) - Киби-Жикья	94 ОП МЗ 94Н-454	94Н-454
519	(Ижевск - Ува) - Красное	94 ОП МЗ 94Н-455	94Н-455
520	(Ижевск - Ува) - Кулябино	94 ОП МЗ 94Н-456	94Н-456
521	(Ижевск - Ува) - Кыйлуд	94 ОП МЗ 94Н-457	94Н-457
522	(Ижевск - Ува) - Петропавлово	94 ОП МЗ 94Н-458	94Н-458
523	(Ижевск - Ува) - Турынгурт	94 ОП МЗ 94Н-459	94Н-459
524	(Ижевск - Ува) - Чистостем	94 ОП МЗ 94Н-460	94Н-460
525	(Ижевск - Ува) - Петропавлово - Русский Лоллез	94 ОП МЗ 94Н-461	94Н-461

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

69

Изм. Кол. уч. Лист № док Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
526	(Можга - Нылга) - Булай	94 ОП МЗ 94Н-462	94Н-462
527	(Нылга - Вавож) - Большой Жужгес	94 ОП МЗ 94Н-463	94Н-463
528	(Пыцам - Удугучин) - Пислег	94 ОП МЗ 94Н-464	94Н-464
529	(Ува - Вавож) - Рябово	94 ОП МЗ 94Н-465	94Н-465
530	(Ува - Вавож) - Старая Чунча	94 ОП МЗ 94Н-466	94Н-466
531	(Ува - Вавож - Старая Чунча) - Тимошур-Чунча	94 ОП МЗ 94Н-467	94Н-467
532	(Ува - Мушковой - Тюлькино - Пушкири) - Каркалай	94 ОП МЗ 94Н-468	94Н-468
533	(Ува - Мушковой - Тюлькино - Пушкири) - Подмой	94 ОП МЗ 94Н-469	94Н-469
534	Ува - Санаторий "Ува"	94 ОП МЗ 94Н-470	94Н-470
535	(Ува - Мушковой - Тюлькино - Пушкири) - Пужмесь-Тукля	94 ОП МЗ 94Н-471	94Н-471
536	(Ува - Селты) - Старая Тукля	94 ОП МЗ 94Н-472	94Н-472
537	(Ува - Селты) - Возеншур	94 ОП МЗ 94Н-473	94Н-473
538	(Ува - Селты) - Суровой	94 ОП МЗ 94Н-474	94Н-474
539	(Ува - Селты) - Сям-Можга	94 ОП МЗ 94Н-475	94Н-475
540	(Ува - Селты) - Чемошур	94 ОП МЗ 94Н-476	94Н-476
541	(Ува - Мушковой - Тюлькино - Пушкири) - подъезд к с. Чекан	94 ОП МЗ 94Н-477	94Н-477
542	Булай - Родники	94 ОП МЗ 94Н-478	94Н-478
543	Кулябино - Овражино	94 ОП МЗ 94Н-479	94Н-479
544	Кыйлуд - Вишур	94 ОП МЗ 94Н-480	94Н-480
545	Кыйлуд - Сяртчигурт	94 ОП МЗ 94Н-481	94Н-481
546	Пыцам - Удугучин	94 ОП МЗ 94Н-482	94Н-482
547	Ува - Мушковой - Тюлькино - Пушкири	94 ОП МЗ 94Н-483	94Н-483
548	Удугучин - Кунгур	94 ОП МЗ 94Н-484	94Н-484
549	Удугучин - Сырдяны	94 ОП МЗ 94Н-485	94Н-485
550	(Воткинск - Шаркан) - Гондырвай	94 ОП МЗ 94Н-486	94Н-486
551	(Якшур-Бодья - Шаркан) - Петульки	94 ОП МЗ 94Н-487	94Н-487
552	(Воткинск - Шаркан - Гондырвай) - Козино	94 ОП МЗ 94Н-488	94Н-488
553	(Воткинск - Шаркан - Гондырвай) - Чужегово	94 ОП МЗ 94Н-489	94Н-489
554	(Воткинск - Шаркан) - Собино	94 ОП МЗ 94Н-490	94Н-490
555	(Дебесы - Шаркан) - Кыква	94 ОП МЗ 94Н-491	94Н-491
556	(Шаркан - Бородули) - Зюзино	94 ОП МЗ 94Н-492	94Н-492
557	(Шаркан - Бородули) - Кельдыш	94 ОП МЗ 94Н-493	94Н-493
558	(Шаркан - Бородули) - Нижние Кивары	94 ОП МЗ 94Н-494	94Н-494
559	(Шаркан - Бородули) - Титово	94 ОП МЗ 94Н-495	94Н-495
560	(Шаркан - Зюзино) - Байкей	94 ОП МЗ 94Н-496	94Н-496
561	(Шаркан - Зюзино) - Ягвайдур	94 ОП МЗ 94Н-497	94Н-497
562	Старое Ягино - Кыква	94 ОП МЗ 94Н-498	94Н-498
563	(Якшур-Бодья - Шаркан) - Старые Быги	94 ОП МЗ 94Н-499	94Н-499
564	(Якшур-Бодья - Шаркан) - Заречный Вишур	94 ОП МЗ 94Н-500	94Н-500
565	(Якшур-Бодья - Шаркан) - Мувыр	94 ОП МЗ 94Н-501	94Н-501
566	(Якшур-Бодья - Шаркан) - Сосновка	94 ОП МЗ 94Н-502	94Н-502
567	(Якшур-Бодья - Шаркан) - Сюрсовай	94 ОП МЗ 94Н-503	94Н-503
568	Бадьярово - Кулак - Кучес	94 ОП МЗ 94Н-504	94Н-504
569	Мишкино - Малый Казес	94 ОП МЗ 94Н-505	94Н-505
570	Шаркан - Бородули	94 ОП МЗ 94Н-506	94Н-506
571	(Дебесы - Шаркан) - Старое Ягино	94 ОП МЗ 94Н-507	94Н-507
572	(Глазов - Юкаменское) - Бадеро	94 ОП МЗ 94Н-508	94Н-508

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

70

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
573	(Глазов - Юкаменское) - Палагай	94 ОП МЗ 94Н-509	94Н-509
574	Юкаменское - Жувам	94 ОП МЗ 94Н-510	94Н-510
575	(Юкаменское - Жувам) - Малый Вениж	94 ОП МЗ 94Н-511	94Н-511
576	(Усть-Лем - Новоелово) - Шамардан	94 ОП МЗ 94Н-512	94Н-512
577	(Юкаменское - Ворца) - Починки	94 ОП МЗ 94Н-513	94Н-513
578	(Юкаменское - Пюшкет - граница Кировской области) - Зянкино	94 ОП МЗ 94Н-514	94Н-514
579	(Юкаменское - Ворца) - Тылыс	94 ОП МЗ 94Н-515	94Н-515
580	Верх-Уни - Антропиха	94 ОП МЗ 94Н-516	94Н-516
581	Верх-Уни - Доронино	94 ОП МЗ 94Н-517	94Н-517
582	Ертем - Муллино - Зилай	94 ОП МЗ 94Н-518	94Н-518
583	Засеково - Бадеро	94 ОП МЗ 94Н-519	94Н-519
584	Зилай - Верхняя Пажма	94 ОП МЗ 94Н-520	94Н-520
585	Зянкино - Тарсаки - Воронино	94 ОП МЗ 94Н-521	94Н-521
586	Малый Вениж - Большой Вениж	94 ОП МЗ 94Н-522	94Н-522
587	Малый Вениж - Кесшур	94 ОП МЗ 94Н-523	94Н-523
588	Палагай - Гулекшур	94 ОП МЗ 94Н-524	94Н-524
590	Подъезд к Засеково	94 ОП МЗ 94Н-526	94Н-526
591	Пышкет - Келдыки	94 ОП МЗ 94Н-527	94Н-527
592	Уни-Гучин - Верх-Уни	94 ОП МЗ 94Н-528	94Н-528
593	Усть-Лем - Новоелово	94 ОП МЗ 94Н-529	94Н-529
594	Юкаменское - Ворца	94 ОП МЗ 94Н-530	94Н-530
595	Юкаменское - Пышкет - граница Кировской области	94 ОП МЗ 94Н-531	94Н-531
596	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Патраки	94 ОП МЗ 94Н-532	94Н-532
597	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - ст. Лынга	94 ОП МЗ 94Н-533	94Н-533
598	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми) - Чур	94 ОП МЗ 94Н-534	94Н-534
599	(Старые Зятцы - Узи) - Каравай	94 ОП МЗ 94Н-535	94Н-535
600	(Якшур-Бодья - Шаркан) - Давыденки	94 ОП МЗ 94Н-536	94Н-536
601	(М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевску и Перьми - Кионгоп) - Кыква	94 ОП МЗ 94Н-537	94Н-537
604	(Якшур-Бодья - Шаркан) - Большие Ошворцы	94 ОП МЗ 94Н-540	94Н-540
605	Пушкари - Маяк	94 ОП МЗ 94Н-541	94Н-541
606	Ст. Чур - Малая Итча	94 ОП МЗ 94Н-542	94Н-542
608	Старые Зятцы - Варавай - Кочиш	94 ОП МЗ 94Н-544	94Н-544
609	(Старые Зятцы - Узи) - Старокаравайский выселок	94 ОП МЗ 94Н-545	94Н-545
610	(Якшур-Бодья - Красногорское) - Верхний Пислеглуд	94 ОП МЗ 94Н-546	94Н-546
611	Якшур-Бодья - Выжоил	94 ОП МЗ 94Н-547	94Н-547
612	Казаково - Озерки	94 ОП МЗ 94Н-548	94Н-548
613	(Глазов - Яр - Пудем) - Байдалино	94 ОП МЗ 94Н-549	94Н-549
614	(Пудем - Лековой) - Цыпья	94 ОП МЗ 94Н-550	94Н-550
615	(Пудем - Казаково) - Тум	94 ОП МЗ 94Н-551	94Н-551
616	(Яр - Зюино) - Юдчино	94 ОП МЗ 94Н-552	94Н-552

Инд. № подл.	Взамен инд. №
Подпись и дата	

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

71

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер дороги	Учетный (код) номер дороги
617	(Яр - Укан - Юр) - Никольское	94 ОП МЗ 94Н-553	94Н-553
618	Бачумово - Сада	94 ОП МЗ 94Н-554	94Н-554
619	Пудем - Казаково	94 ОП МЗ 94Н-555	94Н-555
620	Лековай - Малагово	94 ОП МЗ 94Н-556	94Н-556
621	Нижний Укан - Ворца - граница Юкаменского района	94 ОП МЗ 94Н-557	94Н-557
622	Орловский - Кузьмино - Бозино	94 ОП МЗ 94Н-558	94Н-558
623	Подъезд к Дизьмино	94 ОП МЗ 94Н-559	94Н-559
624	Пудем - Лековай	94 ОП МЗ 94Н-560	94Н-560
625	Тарасово - Бачумово	94 ОП МЗ 94Н-561	94Н-561
626	Яр - Зюзино	94 ОП МЗ 94Н-562	94Н-562
627	Яр - Укан - Юр	94 ОП МЗ 94Н-563	94Н-563
628	с. Полом - с. Поломское	94 ОП МЗ 94Н-564	94Н-564
629	Ижевск - Сарапул - западная объездная г. Сарапул	94 ОП МЗ 94Н-565	94Н-565
630	Старый Ижевский тракт	94 ОП МЗ 94Н-566	94Н-566
631	Мужбер - Чумой	94 ОП МЗ 94Н-567	94Н-567
632	(Яр - Н. Укан) - Тупалуд	94 ОП МЗ 94Н-568	94Н-568
633	Большое Сазаново - Юлдырь	94 ОП МЗ 94Н-569	94Н-569
634	(Балезино - Сергино) - Афонино	94 ОП МЗ 94Н-570	94Н-570
635	Бабино - Кетул	94 ОП МЗ 94Н-571	94Н-571
636	Качкашур - Лекшур	94 ОП МЗ 94Н-572	94Н-572
637	(Сарапул - Воткинск) - Перевозное	94 ОП МЗ 94Н-573	94Н-573
638	(Сарапул - Воткинск) - Сидоровы Горы	94 ОП МЗ 94Н-574	94Н-574
639	Красногорское - Елово	94 ОП МЗ 94Н-575	94Н-575
640	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Колесур	94 ОП МЗ 94Н-576	94Н-576
641	Чура - Кыпка	94 ОП МЗ 94Н-577	94Н-577
643	Пудвай - Сева	94 ОП МЗ 94Н-578	94Н-578
644	Окружная г. Ижевска - Новомихайловское	94 ОП МЗ 94Н-579	94Н-579
645	(Киясово - Ермолаево) - Мушак - Троеглазово	94 ОП МЗ 94Н-580	94Н-580
646	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Орловское	94 ОП МЗ 94Н-581	94Н-581
647	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Удмуртская Бабья	94 ОП МЗ 94Н-582	94Н-582
648	(Игра - Селты - Сюмси - граница Кировской области) - Русская Бабья	94 ОП МЗ 94Н-583	94Н-583
649	Новые Гайны - Ходыри - Ключевка	94 ОП МЗ 94Н-584	94Н-584

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

72

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб		
Кол.		
Лист		
№ док		
Подпись		
Дата		

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
		73

Приложение Б – Список автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Таблица Б.1

Список автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по состоянию на 27.02.2018 г. с разбивкой по типам покрытия и категориям

№	Автомобильные дороги	Обще е протя же- ние,км	из них с тверды м покрыти ем, км	В том числе:						
				По видам покрытия, км						
				цементо- бетонное	асфаль то- бетонн ое	гравий ное	III	IV	V и вне катего рии	Площад ь земельн ого участка, га
1	Ижевск-Ува км 40+494 - км 92+328	51,834	51,834		51,834		51,834			163,4002
2	Ува-Селты км 0+000 - км 23+615	23,593	23,593		23,593		23,593			65,2929
3	Ува-Сюмси км 0+025 - км 19+597	19,572	19,572		19,572		19,572			57,5922
4	Ува-Вавож км 0+000 - км 18+100	18,1	18,1		18,1			18,1		48,7
5	Нылга-Вавож км 0+010 - км 9+997	9,987	9,987		9,987			9,987		35,7223
6	Ува-Мушковой-Тюлькино-Пушкарим км 1+750 - км 50+800	49,05	49,05		26,15	22,9		36,85	12,2	85,91
7	Пытцам-Удугучин км 0+000 - км 21+600	21,6	21,6		21,6			21,6		51
8	Можга-Нылга км 27+800 - км 41+000	13,2	13,2		13,2			13,2		30,1499
9	(Ижевск-Ува)-Красное км 0+000 - км 2+700	2,7	2,7		2,7			2,7		5,5

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб			
Кол.			
Лист			
№ док			
Подпись			
Дата			

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ			
74			Лист

№	Автомобильные дороги	Обще е протя же- ние,км	из них с тверды м покрыти ем, км	В том числе:						
				По видам покрытия, км						
				цементо- бетонное	асфаль то- бетонн ое	гравий ное	III	IV	V и вне катего рии	Площад ь земельн ого участка, га
п/ п										
1 0	(Ижевск-Ува)-Петропавлово км 0+000 - км 10+100	10,1	10,1		10,1			10,1		17,1
1 1	(Ижевск-Ува)-Кыйлуд км 0+000 - км 11+000	11	11		11			11		69,6
1 2	(Ижевск-Ува)-Кулябино км 0+000 - км 4+500	4,5	4,5		4,5			4,5		11
1 3	(Ижевск-Ува)-Чистостем км 0+000 - км 4+000	4	4		4			4		8,35
1 4	(Ижевск-Ува)-Киби-Жикья км 0+000 - км 6+200	6,2	6,2	0,3	5,9				6,2	10,2
1 5	(Ува-Селты)-Возеншур км 0+000 - км 3+300	3,3	3,3			3,3			3,3	7,95
1 6	(Ува-Селты)-Старая Тукля км 0+000 - км 4+800	4,8	4,8		4,8				4,8	6,47
1 7	(Ува-Сюмси)-Сюровой км 0+000 - км 0+700	0,7	0,7		0,7			0,7		1,22
1 8	(Ува-Сюмси)-Сям-Можга км 0+000 - км 4+100	4,1	4,1		4,1			4,1		10,1
1 9	(Ува-Сюмси)-Чемошур км 0+000 - км 1+700	1,7	1,7		1,7				1,7	1,58
2 0	(Ува-Вавож)-Старая Чунча км 0+000 - км 8+900	8,9	8,9			8,9			8,9	28,6746

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской Республики	
76	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб		
Кол.		
Лист		
№ док		
Подпись		
Дата		

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		
Лист		75

№	Автомобильные дороги	Обще е протя же- ние,км	из них с тверды м покрыти ем, км	В том числе:						
				По видам покрытия, км						
				цементо- бетонное	асфаль то- бетонн ое	гравий ное	III	IV	V и вне катего рии	Площад ь земельн ого участка, га
п/ п										
2 1	(Ува-Вавож-Старая Чунча)- Тимошур-Чунча км 0+000 - км 4+400	4,4	4,4			4,4			4,4	13,3435
2 2	(Ува-Вавож)-Рябово км 0+000 - км 0+800	0,8	0,8		0,8			0,8		0,23
2 3	(Нылга-Вавож)-Большой Жужгес км 0+000 - 3+300	3,3	3,3		3,3			3,3		5,75
2 4	(Ува-Мушковой-Тюлькино-Пушкар и)-Подмой км 0+000 - км 3+500	3,5	3,5		2	1,5		3,5		1,56
2 5	(Ува-Мушковой-Тюлькино-Пушкар и)-Пужмесь-Тукля км 0+000 - км 6+700	6,7	6,7			6,7		6,7		9,08
2 6	(Ува-Мушковой-Тюлькино-Пушкар и)-подъезд к с.Чекан км 0+000 - км 0+800	0,8	0,8			0,8			0,8	1,21
2 7	Удугучин-Кунгур км 0+000 - км 8+800	8,8	8,8		8,8				8,8	14,98
2 8	Удугучин-Сырдяны км 0+000 - км 4+700	4,7	4,7		2,4	2,3			4,7	9,34
2 9	(Можга-Нылга)-Булай км 0+000 - км 0+600	0,6	0,6		0,6			0,6		0,48
3 0	Булай-Родники км 0+000 - км 6+260	6,26	6,26		1,3	4,96		6,26		15,9251

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб		
Кол.		
Лист		
№ док		
Подпись		
Дата		

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		
Лист	76	

№	Автомобильные дороги	Обще е протя же- ние,км	из них с тверды м покрыти ем, км	В том числе:						
				По видам покрытия, км						
				цементо- бетонное	асфаль то- бетонн ое	гравий ное	III	IV	V и вне катего рии	Площад ь земельн ого участка, га
п/ п										
3 1	Кыйлуд-Сяртчигурт км 0+000 - км 3+000	3	3		3				3	10,49
3 2	Кыйлуд-Вишур км 0+000 - км 4+900	4,9	4,9		1,7	3,2			4,9	8,82
3 3	Ува - санаторий "Ува" км 0+000 - км 2+750	2,75	2,75		2,75		2,75			1,31
3 4	(Ижевск-Ува-Петропавлово)-Русский Лоллез км 0+000 - км 1+780	1,78	1,78			1,78		1,78		0
3 5	(Ижевск-Ува)-Турынгурт км 0+000 - км 6+200	6,2	6,2	0,9		5,3			6,2	0
3 6	Кулябино-Овражино км 0+000 - км 4+850	4,85	4,85			4,85			4,85	0
3 7	(Ува-Мушковой-Тюлькино-Пушкари)- Каркалай км 0+000 - км 4+000	4	4		4			4		7,2214
3 8	Нылга-Вавож км 0+000 - км 1+501	1,501	1,501		1,501			1,501		2,7221
3 9	(Пытцам - Удугучин) - Пислег км 0+000 - км 6+500	6,5	6,5			6,5		6,5		13,2525
	ИТОГО	344,27 7	344,277	1,2	265,687	77,39	97,7 49	171,7 78	74,75	831,226 7

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской Республики	
78	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб		
Кол.		
Лист		
№ док		
Подпись		
Дата		

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ		Лист
		77

Приложение В – Протяженность сети автомобильных дорог местного значения

Таблица В.1

Протяженность сети автомобильных дорог местного значения с разбивкой по районам и типам покрытия

N п/п	Наименование района	Общая протяженност ь, км	в том числе с твердым покрытием , км	из них с усовершенствованным покрытием	Протяженност ь дорог по сельским территориям, км	в том числе с твердым покрытием, км	Протяженност ь дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км	Доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, %
	МО "Увинский район"	595,8	146,2	81,2	595,8	146,2	466,3	78,3

Приложение Г – Формы анкет

Форма анкеты для опроса водителей грузовых автомобилей

Добрый день! Мы проводим опрос жителей Удмуртии на предмет оценки транспортной инфраструктуры – качества дорог, основных магистралей. В рамках проекта проводится социологический опрос с целью изучения потребностей и мнения водителей. На основании результатов исследования будут разработаны программы по развитию транспортной системы Республики.

Пожалуйста, ответьте на вопросы анкеты, это займет около 5 минут и очень поможет разработчикам программы, а значит – и всем жителям региона. Анкета является анонимной

1. Точка опроса:

Агрыз	1
Воткинск.....	2
Воткинский муниципальный район	3
Глазов	4
Дебесы	5
Завьяловский район.....	6
Игра.....	7
Ижевск.....	8
Камбарский муниципальный район	9
Кичкетан.....	10
Можга	11
Сарапул.....	12
Сарапульский муниципальный район	13
Ува	14
Якшур-Бодьинский муниципальный район.....	15

2. Пол респондента

Мужчина.....	1
Женщина	2

3. Сколько вам полных лет?

Младше 18.....	1.....	ЗАКОНЧИТЬ
18-24 года	2	
25-34 года	3	
35-44 года	4	
45-54 года	5	
55-64 лет	6	
Старше 65 лет	7	

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №							5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист	
											78
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

До 2 тонн.....	1
2-6 тонн.....	2
6-8 тонн.....	3
8-12 тонн.....	4
12-14 тонн.....	5
Более 14 тонн.....	6
Автопоезд (любой).....	7

5. Марка автомобиля _____

6. Сколько осей у Вашего грузового транспортного средства с учетом прицепа?

До 2,6 метров	1
2,6 метров и более	2

ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ИНТЕРВЬЮЕРОМ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЕЙ.

Промышленный	1
Строительный	2
Сельскохозяйственный	3
Лесной	4
Торгово-снабженческий	5
Отходы.....	6
Документы	7
Другое (указать)	8

	Страна (если не РФ)	Область/край/ республика	Город/ населённый пункт	Улица	Дом
Начало маршрута					
Пункт назначения					

[illegible]

	Страна (если не РФ)	Область/край/ республика	Город/ населённый пункт	Улица	Дом
Начало маршрута					
Пункт назначения					

12. Есть ли у вас уже опыт поездок по платным дорогам?

Да1

Нет.....2

13. Как Вы оцениваете идею введения платы за проезд по объектам транспортной инфраструктуры при условии сокращения времени Вашей поездки, затрат на топливо, повышения скорости, комфортабельности и безопасности движения?

Очень хорошая идея.....1

Хорошая идея, если это улучшит качество движения,
а цена поездки будет небольшой2

Плохая идея, но я буду вынужден платить за это3

Плохая идея, я никогда не буду платить за проезд4

В.16

Затрудняюсь ответить5

Другое (УТОЧНИТЕ).....6

ПЕРЕХОД К

14. При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если проезд по нему позволит Вам сэкономить 15 минут? ЗАДАВАТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТАРИФНОЙ ГРУППЫ

ЗАЧИТЫВАЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ, НАЧИНАЯ С НАИБОЛЬШЕГО ТАРИФА. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ГОВОРИТ «НЕТ», НАЗЫВАЕТСЯ МЕНЬШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ ВАРИАНТОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ СОГЛАШАЕТСЯ НА КАКОЙ-ЛИБО НА НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ ДО 7-ГО ВКЛЮЧИТЕЛЬНО – ЕГО НУЖНО ОТМЕТИТЬ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТА НЕ УСТРАИВАЕТ ВАРИАНТ 7, ТО НУЖНО ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ВОПРОСУ, ОТМЕТИВ ВАРИАНТ 8.

Взамен инд №	Тарифная группа 1							
	150 руб.	120 руб.	100 руб.	90 руб.	60 руб.	40 руб.	30 руб.	Менее 30 руб.
	1	2	3	4	5	6	7	8
Подпись и дата	Тарифная группа 2							
	210 руб.	160 руб.	140 руб.	120 руб.	80 руб.	50 руб.	40 руб.	Менее 40 руб.
	1	2	3	4	5	6	7	8
Инд. № подл.								
	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		
							5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	
							Лист	
							80	

Тарифная группа 3

300 руб.	230 руб.	200 руб.	170 руб.	120 руб.	70 руб.	50 руб.	Менее 50 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

15. При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если проезд по нему позволит Вам сэкономить 30 минут? ЗАДАВАТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТАРИФНОЙ ГРУППЫ

ЗАЧИТЫВАЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ, НАЧИНАЯ С НАИБОЛЬШЕГО ТАРИФА. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ГОВОРИТ «НЕТ», НАЗЫВАЕТСЯ МЕНЬШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ ВАРИАНТОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ СОГЛАШАЕТСЯ НА КАКОЙ-ЛИБО НА НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ ДО 7-ГО ВКЛЮЧИТЕЛЬНО – ЕГО НУЖНО ОТМЕТИТЬ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТА НЕ УСТРАИВАЕТ ВАРИАНТ 7, ТО НУЖНО ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ВОПРОСУ, ОТМЕТИВ ВАРИАНТ 8.

Тарифная группа 1

300 руб.	230 руб.	200 руб.	170 руб.	120 руб.	70 руб.	50 руб.	Менее 50 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Тарифная группа 2

410 руб.	320 руб.	270 руб.	230 руб.	160 руб.	90 руб.	70 руб.	Менее 70 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Тарифная группа 3

590 руб.	460 руб.	390 руб.	330 руб.	230 руб.	130 руб.	100 руб.	Менее 100 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

16. Если Вы будете считать, что плата за проезд слишком высока, что вы будете делать?
 Поеду другой дорогой.....1
 Буду пользоваться только в случае острой необходимости2
 Зависит от решения работодателя3
 Все равно буду вынужден платить4
 Другое (УТОЧНИТЕ).....5

17. Кто обычно оплачивает Ваши транспортные расходы?
 Самостоятельно1
 Работодатель2
 Делю расходы с коллегами.....3
 Другое (УТОЧНИТЕ).....4

Взамен инд №
Подпись и дата
Инд. № подл.

18. Вы едете в автомобиле один или с напарником?

Один..... 1
С напарником..... 2

19. Укажите, пожалуйста, уровень вашего личного дохода в месяц в среднем (в рублях) среди предложенных вариантов

До 10 тыс.1
11 – 15 тыс.2
16 – 20 тыс.3
21– 30 тыс.4
31 – 40 тыс.5
41 – 50 тыс.6
51 – 60 тыс.7
Выше 61 тыс.8
Отказ9

20. Пожалуйста, оставьте Ваши контактные данные – они гарантированно не будут использоваться ни в каких коммерческих целях.

	ЗАПИШИТЕ
Имя, Отчество	
Номер телефона	

Благодарю Вас за ответы, хорошего Вам дня!

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
							82

Инструкция по определению тарифной группы грузовых транспортных средств

Для определения тарифной группы интервьюер должен воспользоваться сведениями о количестве осей, габаритной высоте и грузоподъемности ТС, исходя из ответов респондента на соответствующие вопросы.

Правила определения тарифной группы грузовых ТС

1. Если на вопрос о количестве осей транспортного средства, респондент ответил «3» и более, то средство относится к тарифной группе №3.
2. Если количество осей транспортного средства – 2, тогда для определения тарифной группы интервьюер использует критерии классификации, представленные в табл. Д.1 данной Инструкции.

Таблица Д.1**Критерии отнесения ТС к тарифной группе**

		Грузоподъемность						
		до 2 тонн	2-6 тонн	6-8 тонн	8-12 тонн	12-14 тонн	более 14 тонн	Авто-поезд
Габаритная высота	До 2,6 м	1	1	-	-	-	-	-
	2,6 м и более	-		2	2	3	3	3

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Лист

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

83

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

Форма анкеты для опроса водителей автобусов

Добрый день! Мы проводим опрос жителей Удмуртии на предмет оценки транспортной инфраструктуры – качества дорог, основных магистралей. На основании результатов исследования будут разработаны программы по развитию транспортной системы Республики. В рамках проекта проводится социологический опрос с целью изучения потребностей и мнения водителей.

Пожалуйста, ответьте на вопросы анкеты, это займет около 5 минут и очень поможет разработчикам программы, а значит – и всем жителям региона. Анкета является анонимной

1. Точка опроса:

Ижевск..... 1
Воткинск..... 2
Глазов 3
Можга 4
Сарапул..... 5

2. Пол респондента

Мужчина..... 1
Женщина 2

3. Сколько вам полных лет?

Младше 18..... 1..... ЗАКОНЧИТЬ
18-24 года 2
25-34 года 3
35-44 года 4
45-54 года 5
55-64 лет 6
Старше 65 лет 7

Инд. № подл.	Взамен инд. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист 84
------	---------	------	-------	---------	------	--------------------	------------

4. Укажите, пожалуйста, тип автобуса по количеству сидячих мест.

Микроавтобус (до 18 мест)..... 1
Средний автобус (19-29 мест)..... 2
Большой автобус (от 30 мест) 3

5. Назовите марку автобуса: _____

6. Какова общая вместимость автобуса, человек: _____

7. Каково общее число пассажиров, человек _____

8. Пожалуйста, расскажите о вашем сегодняшнем маршруте. Назовите начальную и конечную точки с точностью до дома. ЗАПИСАТЬ В СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЯЧЕЙКИ.

	Страна (если не РФ)	Область/край/ республика	Город/ населённый пункт	Улица	Дом
Начало маршрута					
Пункт назначения					

9. Могли бы Вы указать начальную и конечную точки наиболее типичного маршрута:

	Страна (если не РФ)	Область/край/ республика	Город/ населённый пункт	Улица	Дом
Начало маршрута					
Пункт назначения					

10. Сколько раз в неделю Вы выходите на рейс?

Каждый день 1
3-4 раза в неделю 2
1-2 раза в неделю 3

11. Если ли у вас уже опыт поездок по платным дорогам?

Да 1
Нет.....2

12. Плохая идея, я никогда не буду платить за проезд 4 Как Вы оцениваете идею введения платы за проезд по объектам транспортной инфраструктуры при условии сокращения времени Вашей поездки, затрат на топливо, повышения скорости, комфортабельности и безопасности движения?

Очень хорошая идея.....1
Хорошая идея, если это улучшит качество движения,
а цена поездки будет небольшой2

Взамен инд №
Подпись и дата
Инд. № подл.

						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
							85
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Плохая идея, но я буду вынужден платить за это3

Плохая идея, я никогда не буду платить за проезд4

В.15

Затрудняюсь ответить5

Другое (УТОЧНИТЕ).....6

ПЕРЕХОД К

13. При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если проезд по нему позволит Вам сэкономить 15 минут? ЗАДАВАТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТАРИФНОЙ ГРУППЫ

ЗАЧИТЫВАЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ, НАЧИНАЯ С НАИБОЛЬШЕГО ТАРИФА. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ГОВОРИТ «НЕТ», НАЗЫВАЕТСЯ МЕНЬШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ ВАРИАНТОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ СОГЛАШАЕТСЯ НА КАКОЙ-ЛИБО НА НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ ДО 7-ГО ВКЛЮЧИТЕЛЬНО – ЕГО НУЖНО ОТМЕТИТЬ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТА НЕ УСТРАИВАЕТ ВАРИАНТ 7, ТО НУЖНО ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ВОПРОСУ, ОТМЕТИВ ВАРИАНТ 8.

Микроавтобусы

150 руб.	120 руб.	100 руб.	90 руб.	60 руб.	40 руб.	30 руб.	Менее 30 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Средний автобус

210 руб.	160 руб.	140 руб.	120 руб.	80 руб.	50 руб.	40 руб.	Менее 40 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Большой автобус

300 руб.	230 руб.	200 руб.	170 руб.	120 руб.	70 руб.	50 руб.	Менее 50 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

14. При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если проезд по нему позволит Вам сэкономить 30 минут? ЗАДАВАТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТАРИФНОЙ ГРУППЫ

ЗАЧИТЫВАЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ, НАЧИНАЯ С НАИБОЛЬШЕГО ТАРИФА. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ГОВОРИТ «НЕТ», НАЗЫВАЕТСЯ МЕНЬШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ ВАРИАНТОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ СОГЛАШАЕТСЯ НА КАКОЙ-ЛИБО НА НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ ДО 7-ГО ВКЛЮЧИТЕЛЬНО – ЕГО НУЖНО ОТМЕТИТЬ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТА НЕ УСТРАИВАЕТ ВАРИАНТ 7, ТО НУЖНО ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ВОПРОСУ, ОТМЕТИВ ВАРИАНТ 8.

Микроавтобусы

300 руб.	230 руб.	200 руб.	170 руб.	120 руб.	70 руб.	50 руб.	Менее 50 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Средний автобус

410 руб.	320 руб.	270 руб.	230 руб.	160 руб.	90 руб.	70 руб.	Менее 70 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Большой автобус

590 руб.	460 руб.	390 руб.	330 руб.	230 руб.	130 руб.	100 руб.	Менее 100 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

15. Если Вы будете считать, что плата за проезд слишком высока, что вы будете делать?

- Поеду другой дорогой.....1
 Буду пользоваться только в случае острой необходимости2
 Зависит от решения работодателя3
 Все равно буду вынужден платить4
 Другое (УТОЧНИТЕ).....5

16. Кто обычно оплачивает ваши транспортные расходы?

- Самостоятельно1
 Работодатель2
 Делю расходы с коллегами.....3
 Другое (УТОЧНИТЕ).....4

17. Укажите, пожалуйста, уровень вашего личного дохода в месяц в среднем (в рублях) среди предложенных вариантов

- До 10 тыс.1
 11 – 15 тыс.2
 16 – 20 тыс.3
 21– 30 тыс.4
 31 – 40 тыс.5
 41 – 50 тыс.6
 51 – 60 тыс.7
 Выше 61 тыс.8
 Отказ9

18. Пожалуйста, оставьте Ваши контактные данные – они гарантированно не будут использоваться ни в каких коммерческих целях.

ЗАПИШИТЕ

Имя, Отчество

Номер телефона

Благодарю Вас за ответы, хорошего Вам дня!

Взамен инд №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

87

Форма анкеты для телефонного опроса населения

Добрый день! Мы проводим опрос жителей Удмуртии на предмет оценки транспортной инфраструктуры – качества дорог, основных магистралей. На основании результатов исследования будут разработаны программы по развитию транспортной системы Республики. Пожалуйста, ответьте на вопросы анкеты, это займет около 5 минут и очень поможет разработчикам программы, а значит – и всем жителям региона. Анкета является анонимной.

Как я могу к Вам обращаться? ЗАПИШИТЕ ИМЯ

1. В каком городе/районе Удмуртии Вы проживаете? (ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ И УТОЧНЯЕТСЯ У РЕСПОНДЕНТА)

- Ижевск..... 1
- г. Воткинск..... 2
- Воткинский муниципальный район 3
- г. Глазов..... 4
- Глазовский муниципальный район..... 5
- г. Можга..... 6
- Можгинский муниципальный район 7
- г. Сарапул 8
- Сарапульский муниципальный район 9
- Алнашский муниципальный район 10
- Балезинский муниципальный район 11
- Дебёсский муниципальный район 12
- Завьяловский муниципальный район..... 13
- Игринский муниципальный район 14
- Камбарский муниципальный район 15
- Кезский муниципальный район 16
- Кизнерский муниципальный район..... 17
- Малопургинский муниципальный район..... 18
- Увинский муниципальный район 19
- Шарканский муниципальный район 20
- Якшур-Бодьинский муниципальный район 21
- Другой город..... 22..... УТОЧНИТЕ
- Не живу в Удмуртии 23....ПРЕРВАТЬ ОПРОС

ЗАДАТЬ В.0 ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.1

2. В каком районе Ижевска Вы проживаете?

- Индустриальный район..... 1
- Ленинский район 2
- Октябрьский район..... 3
- Первомайский район 4
- Устиновский район 5
- Другой район 6 УТОЧНИТЕ

3. Пол респондента

- Мужчина..... 1
- Женщина 2

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №							Лист
			5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ						
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

4. Сколько вам полных лет?

Младше 15..... 1 ЗАКОНЧИТЬ
 15-24 года 2
 25-34 года 3
 35-44 года 4
 45-54 года 5
 55-64 лет 6
 Старше 65 лет 7

5. Каков Ваш основной род занятий? МОЖНО ВЫБРАТЬ ТОЛЬКО ОДИН ОТВЕТ
 ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ЗАТРУДНЯЕТСЯ, ПОПРОСИТЕ ЕГО ВЫБРАТЬ ТО, НА ЧТО ОН
 ТРАТИТ БОЛЬШЕ ВСЕГО ВРЕМЕНИ. НАПРИМЕР, РАБОТАЮЩИЙ СТУДЕНТ-ЗАОЧНИК
 ДОЛЖЕН ОТМЕЧАТЬ, ЧТО ОН РАБОТАЕТ (ПОЛНЫЙ ИЛИ НЕПОЛНЫЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ).

Студент, школьник..... 1 ПЕРЕХОД К В.7
 Работающий полный рабочий день 2
 Работающий неполный рабочий день 3
 Неработающий (пенсионер, домохозяйка и пр.)..... 4 ПЕРЕХОД К В.7
 Другое (УТОЧНИТЕ)..... 5

6. Каков график вашей работы?

Обычная рабочая неделя (5 рабочих и 2 выходных) 1
 2 дня через 2 2
 3 дня через 3 3
 Неделя через неделю 4
 Сутки через трое 5
 Другое (УТОЧНИТЕ)..... 6

**7. Пожалуйста, укажите место Вашего проживания. ЗАПИШИТЕ, ПРИ
 НЕОБХОДИМОСТИ – ПЕРЕСПРОСИТЕ! ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ОТКАЗЫВАЕТСЯ –
 ПОПРОСИТЕ НАЗВАТЬ СОСЕДНИЙ ДОМ.**

Муниципальный район	
Населенный пункт	
Район города (только для Ижевска)	
Улица	
Дом	

ЗАДАТЬ В.8 ЕСЛИ В.5 НЕ ВЫБРАН КОД 4

**8. Пожалуйста, укажите место Вашей работы или учебы (основной, в случае если мест
 несколько). ЗАПИШИТЕ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ – ПЕРЕСПРОСИТЕ!**

Муниципальный район	
Населенный пункт	

Взамен инд. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

89

Район города (только для Ижевска)

Улица

Дом

9. Имеется ли в вашем распоряжении сейчас дача/загородный дом?

Да 1

Нет..... 2..... ПЕР. К В.11

10. Пожалуйста, укажите адрес вашей дачи

Муниципальный район

Поселение

Населенный пункт

11. Какой вид транспорта Вы используете чаще всего для передвижений? РОТАЦИЯ

Общественный транспорт..... 1

Автомобиль..... 2..... ПЕР. К В.13

Пешком..... 3

Другое (УТОЧНИТЕ)..... 4

12. Имеется ли в вашем распоряжении автомобиль, который Вы можете использовать для поездок хотя бы иногда?

Да 1

Нет..... 2 ПЕРЕХОД К В.15

ДВА СЛЕДУЮЩИХ ВОПРОСА ЗАДАЮТСЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПО КАЖДОЙ СТРОЧКЕ. ТО ЕСТЬ СНАЧАЛА СПРАШИВАЕТСЯ, КАК ЧАСТО ВЫ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ АВТОМОБИЛЕМ ДЛЯ ПОЕЗДКИ НА РАБОТУ ИЛИ С РАБОТЫ, ЗАТЕМ – СКОЛЬКО ВРЕМЕНИ ЗАНИМАЕТ ПОЕЗДКА НА АВТОМОБИЛЕ НА РАБОТУ ИЛИ С РАБОТЫ. ДАЛЕЕ – АНАЛОГИЧНЫЙ ВОПРОС ПРО ПОЕЗДКУ НА УЧЕБУ ИЛИ С УЧЕБЫ, И ТАК ДАЛЕЕ.

13. Как часто Вы пользуетесь автомобилем для каждой из указанных целей

	5-7 раз в неделю	3-4 раза в неделю	1-2 раза в неделю	1 -2 раза в месяц	Несколько раз в год	Не использу ю автомоби ль с этой целью
Поездка на работу, с работы	1	2	3	4	5	6
Поездка на учёбу, с учёбы	1	2	3	4	5	6

Инд. № подл.	Взамен инд. №	Подпись и дата							Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

	5-7 раз в неделю	3-4 раза в неделю	1-2 раза в неделю	1 -2 раза в месяц	Несколько раз в год	Не использу ю автомоби ль с этой целью
Поездки за город (дача, отдых и пр.)	1	2	3	4	5	6
Другое (УТОЧНИТЕ)	1	2	3	4	5	6

14. Сколько примерно времени занимает у Вас дорога на автомобиле для каждой из указанных целей: ЗАЧИТЫВАЮТСЯ ТОЛЬКО ТЕ СТРОКИ, ПО КОТОРЫМ В ПРЕДЫДУЩЕМ ВОПРОСЕ ОТМЕЧЕНЫ ВАРИАНТЫ 1-5

	Время в пути (в минутах)
Поездка на работу, с работы	
Поездка на учёбу, с учёбы	
Поездки за город (дача, отдых и пр.)	
Другое (УТОЧНИТЕ)	

ДВА СЛЕДУЮЩИХ ВОПРОСА ЗАДАЮТСЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПО КАЖДОЙ СТРОЧКЕ. ТО ЕСТЬ СНАЧАЛА СПРАШИВАЕТСЯ, КАК ЧАСТО ВЫ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ ДЛЯ ПОЕЗДКИ НА РАБОТУ ИЛИ С РАБОТЫ, ЗАТЕМ – СКОЛЬКО ВРЕМЕНИ ЗАНИМАЕТ ПОЕЗДКА НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ НА РАБОТУ ИЛИ С РАБОТЫ. ДАЛЕЕ – АНАЛОГИЧНЫЙ ВОПРОС ПРО ПОЕЗДКУ НА УЧЕБУ ИЛИ С УЧЕБЫ, И ТАК ДАЛЕЕ.

15. Как часто Вы пользуетесь общественным транспортом для каждой из указанных целей?

	5-7 раз в неделю	3-4 раза в неделю	1-2 раза в неделю	1 -2 раза в месяц	Несколько раз в год	Не использую общественный транспорт с этой целью
Поездка на работу, с работы	1	2	3	4	5	6
Поездка на учёбу, с учёбы	1	2	3	4	5	6
Поездки за город (дача, отдых и пр.)	1	2	3	4	5	6
Другое (УТОЧНИТЕ)	1	2	3	4	5	6

16. Укажите время в пути на общественном транспорте для каждой из указанных целей (указывается время в пути от выхода до места назначения с учетом времени ожидания транспорта, ожидания пересадки, пешеходных перемещений):

	Время в пути (в минутах)
Поездка на работу, с работы	
Поездка на учёбу, с учёбы	

Взамен инд №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

91

Да1
Нет.....2

23. Есть ли у Вас велосипед для взрослых?

Да1 . ПЕР. К В.25
Нет.....2

24. Планируете ли Вы приобретение велосипеда в ближайший год?

Да1
Нет.....2 **ОКОНЧАНИЕ**
ВОПРОСОВ ПО ВЕЛО

25. Отметьте, пожалуйста, в каком месяце года Вы обычно совершаете первую и в каком последнюю поездку на велосипеде:

1.	Первая поездка	
2.	Последняя поездка	
3.	Езжу весь год	

26. Сколько раз в неделю Вы используете велосипед в течение Вашего велосезона?

--

27. С какими целями Вы используете велосипед? (проставить обозначения цифрами от 0 до 5, где 5 – использую часто, 0 – не использую с этой целью)

1.	Поездка на работу, учёбу/с работы, учёбы	
2.	Поездка с бытовыми целями – в магазин, в гости и т.д.	
3.	Активный отдых – поездки по городу	
4.	Активный отдых – поездки по паркам, зелёным зонам, в пригородные районы	
5.	Велоспорт, тренировка	

28. Стали бы Вы использовать велосипед чаще при наличии велосипедных дорожек, повышения безопасности дорожного движения, наличия велопарковок?

Да1
Нет.....2 . ПЕР. К В.30

29. С какими целями Вы бы стали велосипед использовать чаще в этом случае? (ВОЗМОЖНО НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ОТВЕТА)

Поездка на работу, учебу / с работу, учебы..... 1
Поездка с бытовыми целями (в магазин, гости и т.д.)..... 2
Активный отдых – поездки по городу 3
Активный отдых – поездки по паркам, зеленым зонам,
в пригородные районы..... 4
Велоспорт, тренировка 5
Ничего из этого..... 6

30. Укажите, пожалуйста, уровень вашего личного дохода в месяц в среднем (в рублях) среди предложенных вариантов

						5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		93

До 10 тыс.	1
11 – 15 тыс.	2
16 – 20 тыс.	3
21– 30 тыс.	4
31 – 40 тыс.	5
41 – 50 тыс.	6
51 – 60 тыс.	7
Выше 61 тыс.	8
Отказ	9

Благодарю Вас за ответы, хорошего Вам дня!

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Форма анкеты для телефонного опроса предприятий

Добрый день! Мы проводим опрос предприятий Удмуртии на предмет оценки транспортной инфраструктуры – качества дорог, основных магистралей. На основании результатов исследования будут разработаны программы по развитию транспортной системы Республики.

Могли бы Вы пригласить к телефону представителя отдела логистики, транспорта, перевозок или другое лицо, отвечающее за транспортную/логистическую политику компании

Пожалуйста, ответьте на вопросы анкеты, это займет около 5 минут и очень поможет разработчикам программы, а значит – и всем жителям региона. Анкета является анонимной

1. Город опроса:

- Ижевск..... 1
Воткинск..... 2
Глазов 3
Можга 4
Сарапул..... 5

2. Назовите, пожалуйста, наименование Вашего предприятия _____

3. Назовите, пожалуйста, адрес предприятия: _____

4. Вид деятельности предприятия: _____

5. Ваше предприятие осуществляет самостоятельно или с помощью других компаний:

А. Транспортировку грузов	1. Да	2. Нет
Б. Перевозку пассажиров	1. Да	2. Нет

ЕСЛИ В В.5 ВЫБРАНЫ ТОЛЬКО ОТВЕТЫ НЕТ – ЗАКОНЧИТЬ!

6. Сколько в среднем машин отгружается/загружается в Вашей компании ежедневно?

7. Укажите, пожалуйста, среднюю дальность поездки одного грузового автомобиля в одном направлении (км): _____

8. Оцените примерный размер собственного автопарка предприятия (количество автотранспортных средств): _____

9. Какой транспорт преобладает в парке Вашего предприятия или какой вы заказываете у транспортных компаний?

ВОПРОС ЗАЧИТЫВАЕТСЯ, ЗАЧИТЫВАЕТСЯ ВСЕ ВАРИАНТЫ ПО КАЖДОМУ ВИДУ ТС

- ГРУЗОВОЙ ПО ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ (ЕСЛИ ВЫБРАН ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5А)

До 2 тонн 1
2-6 тонн..... 2

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд. №							Лист 95
			5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ						
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

6-8 тонн..... 3
 8-12 тонн..... 4
 12-14 тонн..... 5
 Свыше 14 тонн..... 6
 Автопоезда до 12 тонн..... 7
 Автопоезда 12-20 тонн..... 8
 Автопоезда свыше 30 тонн..... 9
 Нет такого транспорта и не заказываем..... 10

• **ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК (ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В. ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5Б)**

Микроавтобус (до 18 мест)..... 1
 Средний автобус (19-29 мест)..... 2
 Большой автобус (от 30 мест)..... 3
 Нет такого транспорта и не заказываем..... 4

ЗАДАТЬ В.10 ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5Б

10. Укажите по преобладающей группе автобусов среднюю общую вместительность _____

11. Какой тип груза вы перевозите или заказываете под него транспорт?

Промышленный 1
 Строительный..... 2
 Сельскохозяйственный 3
 Лесной 4
 Торгово-снабженческий 5
 Отходы..... 6
 Документы 7
 Другое (указать) 8

ЗАДАТЬ, ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5А

12. Могли бы Вы указать начальную и конечную точки наиболее типичного маршрута грузовых автомобилей в Вашей компании:

	Страна (если не РФ)	Область/край/ республика	Город/ населённый пункт	Улица	Дом
Начало маршрута					
Пункт назначения					

ЗАДАТЬ, ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5Б

Взамен инд №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

96

13. Могли бы Вы указать начальную и конечную точки наиболее типичного маршрута автобусов в Вашей компании:

	Страна (если не РФ)	Область/край/ республика	Город/ населённый пункт	Улица	Дом
Начало маршрута					
Пункт назначения					

14. Ваше предприятие уже имеет опыт транспортировки по платным дорогам?

Да1

Нет.....2

15. Как Вы оцениваете идею введения платы за проезд по объектам транспортной инфраструктуры при условии сокращения времени Вашей поездки, затрат на топливо, повышения скорости, комфортабельности и безопасности движения?

Очень хорошая идея, если это улучшит качество, безопасность и скорость движения1

Хорошая идея, если это улучшит качество движения, а цена поездки будет небольшой2

Плохая идея, но мы будем вынуждены платить за это.....3

Плохая идея, наше предприятие никогда не будет платить за это.....4

Затрудняюсь ответить5

Другое (УТОЧНИТЕ).....6

ЗАДАТЬ В.16, ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5А

16. Для тех, кто занимается грузовыми перевозками. Если проезд по платной дороге по сравнению с бесплатным позволит вам сэкономить 15 минут времени, при какой максимальной стоимости проезда Вы ей воспользуетесь.

ЗАЧИТЫВАЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ, НАЧИНАЯ С НАИБОЛЬШЕГО ТАРИФА. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ГОВОРИТ: «НЕТ», НАЗЫВАЕТСЯ МЕНЬШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ ВАРИАНТОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ СОГЛАШАЕТСЯ НА КАКОЙ-ЛИБО НА НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ ДО 7-ГО ВКЛЮЧИТЕЛЬНО – ЕГО НУЖНО ОТМЕТИТЬ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТА НЕ УСТРАИВАЕТ ВАРИАНТ 7, ТО НУЖНО ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ВОПРОСУ, ОТМЕТИВ ВАРИАНТ 8.

Для грузовых автомобилей до 6 тонн

150 руб.	120 руб.	100 руб.	90 руб.	60 руб.	40 руб.	30 руб.	Менее 30 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Для грузовых автомобилей от 6 до 12 тонн

210 руб.	160 руб.	140 руб.	120 руб.	80 руб.	50 руб.	40 руб.	Менее 40 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Для грузовых автомобилей свыше 12 тонн, автопоездов

300 руб.	230 руб.	200 руб.	170 руб.	120 руб.	70 руб.	50 руб.	Менее 50 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

ЗАДАТЬ В.17, ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5А

17. Для тех, кто занимается грузовыми перевозками. Если проезд по платной дороге по сравнению с бесплатным позволит вам сэкономить 30 минут времени, при какой максимальной стоимости проезда Вы ей воспользуетесь.

ЗАЧИТЫВАЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ, НАЧИНАЯ С НАИБОЛЬШЕГО ТАРИФА. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ГОВОРИТ: «НЕТ», НАЗЫВАЕТСЯ МЕНЬШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ ВАРИАНТОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ СОГЛАШАЕТСЯ НА КАКОЙ-ЛИБО НА НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ ДО 7-ГО ВКЛЮЧИТЕЛЬНО – ЕГО НУЖНО ОТМЕТИТЬ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТА НЕ УСТРАИВАЕТ ВАРИАНТ 7, ТО НУЖНО ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ВОПРОСУ, ОТМЕТИВ ВАРИАНТ 8.

Для грузовых автомобилей до 6 тонн

300 руб.	230 руб.	200 руб.	170 руб.	120 руб.	70 руб.	50 руб.	Менее 50 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Для грузовых автомобилей от 6 до 12 тонн

410 руб.	320 руб.	270 руб.	230 руб.	160 руб.	90 руб.	70 руб.	Менее 70 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Для грузовых автомобилей свыше 12 тонн, автопоездов

590 руб.	460 руб.	390 руб.	330 руб.	230 руб.	130 руб.	100 руб.	Менее 100 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

ЗАДАТЬ В.18, ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5Б

18. Для тех, кто занимается пассажирскими перевозками. Если проезд по платной дороге по сравнению с бесплатным позволит вам сэкономить 15 минут времени, при какой максимальной стоимости проезда Вы ей воспользуетесь.

ЗАЧИТЫВАЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ, НАЧИНАЯ С НАИБОЛЬШЕГО ТАРИФА. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ГОВОРИТ: «НЕТ», НАЗЫВАЕТСЯ МЕНЬШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ ВАРИАНТОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ СОГЛАШАЕТСЯ НА КАКОЙ-ЛИБО НА НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ ДО 7-ГО ВКЛЮЧИТЕЛЬНО – ЕГО НУЖНО ОТМЕТИТЬ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТА НЕ УСТРАИВАЕТ ВАРИАНТ 7, ТО НУЖНО ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ВОПРОСУ, ОТМЕТИВ ВАРИАНТ 8.

Микроавтобусы

150 руб.	120 руб.	100 руб.	90 руб.	60 руб.	40 руб.	30 руб.	Менее 30 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Средний автобус

210 руб.	160 руб.	140 руб.	120 руб.	80 руб.	50 руб.	40 руб.	Менее 40 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Большой автобус

300 руб.	230 руб.	200 руб.	170 руб.	120 руб.	70 руб.	50 руб.	Менее 50 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

ЗАДАТЬ В.19 ЕСЛИ ВЫБРАН КОД 1 В В.5Б

19. Для тех, кто занимается пассажирскими перевозками. Если проезд по платной дороге по сравнению с бесплатным позволит вам сэкономить 30 минут времени, при какой максимальной стоимости проезда Вы ей воспользуетесь.

ЗАЧИТЫВАЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ОТВЕТОВ, НАЧИНАЯ С НАИБОЛЬШЕГО ТАРИФА. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ ГОВОРИТ: «НЕТ», НАЗЫВАЕТСЯ МЕНЬШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ ВАРИАНТОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ, ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТ СОГЛАШАЕТСЯ НА КАКОЙ-ЛИБО НА НАЗВАННЫЙ ВАРИАНТ ДО 7-ГО ВКЛЮЧИТЕЛЬНО – ЕГО НУЖНО ОТМЕТИТЬ. ЕСЛИ РЕСПОНДЕНТА НЕ УСТРАИВАЕТ ВАРИАНТ 7, ТО НУЖНО ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ ВОПРОСУ, ОТМЕТИВ ВАРИАНТ 8.

Микроавтобусы

300 руб.	230 руб.	200 руб.	170 руб.	120 руб.	70 руб.	50 руб.	Менее 50 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Средний автобус

410 руб.	320 руб.	270 руб.	230 руб.	160 руб.	90 руб.	70 руб.	Менее 70 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Большой автобус

590 руб.	460 руб.	390 руб.	330 руб.	230 руб.	130 руб.	100 руб.	Менее 100 руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

20. Пожалуйста, оставьте Ваши контактные данные – они гарантированно не будут использоваться ни в каких коммерческих целях.

ЗАПИШИТЕ

Имя, Отчество

Должность

Номер телефона

Благодарю Вас за ответы, хорошего Вам дня!

Взамен инд №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-845/4-ПКРТИ-1-ПЗ

Лист

99